

# **TNK 136 WG8 DATEX II**

## **Zpráva o činnosti za rok 2018**

Datum:	3. prosince 2018
Zpracoval:	Ing. Jan Vlčinský
Zpracováno pro:	SILMOS s.r.o. Křižíkova 70, 612 00 Brno, Královo Pole

TNK 136 WG8 DATEX II Zpráva o činnosti za rok 2018 .....	1
1 Úvod .....	2
2 Přehled norem.....	3
2.1 Norma formátu (16157 část 1-7, 8).....	3
2.2 Norma protokolů výměny (ISO/TS 19468) .....	4
1.1 Normy pro Řízení dopravy ve městech (WG17) .....	4
2 Obecný přístup k připomínkování a hlasování .....	4
2.3 Při revizích norem přechod z TS na EN.....	4
2.4 Umírněná aktivní účast ČR .....	4
2.5 Obecná stanoviska k hlasování.....	5
3 Národní aktivity v roce 2018 .....	5
3.1 NAT a připomínkování .....	5
3.2 ITS Pedie .....	5
2.1 Účast na DATEX User Forum 2018 v Utrechtu .....	5
3 Konkrétní práce na národních implementacích .....	5
4 Přehled souvisejících nařízení EK .....	6
5 Plán aktivit na rok 2019 .....	6
6 Závěry .....	6

## 1 Úvod

Tato zpráva popisuje činnost gestora v pracovní skupině WG8, která řeší DATEX II.

DATEX II je především formát (dokončuje se i protokol výměny) pro téma výměny dopravních informací s důrazem na šíři vyjadřovacích možností přenášených dat, nejčastěji užívané pro komunikaci mezi DIC a případně při poskytování dat z DIC provozovatelům informačních služeb.

TNK 136 je technická normalizační komise, fungující v rámci ÚNMZ.

CEN TC 278 je technická komise při CEN, která řeší telematické aplikace.

WG8 je pracovní skupina, která se v této technické komisi zabývá tématem DATEX II.

Úlohou gestora je zastupovat národní zájmy při tvorbě a přejímání norem, tvořených v této pracovní skupině.

## 2 Přehled norem

Existují dvě skupiny DATEX II norem, první, "klasická", se zabývá definicí modelu pro popis událostí a informací v silniční dopravě a jeho reprezentací ve formátech (typicky XML).

Druhá norma se dokončuje a řeší proces výměny, tedy protokol.

### 2.1 Norma formátu (16157 část 1-7, 8)

Anglicky: Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part #

Česky: Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část #

TS normy mají číslo: CEN TS 16157-# EN normy mají mít číslo: CEN EN 16157-#

#	TS	EN	Zkrácený název	Pozn
1	2011	(2018)	Obecný rámec a architektura	
2	2011	(2018)	Označování pozice (polohy)	
3	2011	(2018)	Publikace situace	
4	2013	(2019)	Proměnné dopravní značení	
5	2013	(2019)	Měřená a vypočtená data	
6	2015		Parkování	
7	-	(2018)	Společné datové prvky	z části 1
8	-	-	Řízení dopravy ve městech - Datový slovník	NWI k vydání 2019/20
9	-	-	Řízení dopravy ve městech - Protokoly	NWI k vydání 2019/20

Tab 1: Přehled norem 16157

## 2.2 Norma protokolů výměny (ISO/TS 19468)

Ve spolupráci s ISO TC 208 WG9 se již několik let vyvíjí norma na téma protokolu výměny informací.

Norma je nyní ve stádiu schvalovaného FDIS.

Koncepce je podobně systematická jako u modelu a formátů, tedy popisuje na vysoké úrovni různé vzorce výměny a následně má umožnit definovat jejich konkrétní implementaci.

### 1.1 Normy pro Řízení dopravy ve městech (WG17)

Ve spolupráci s WG17 a především v rámci projektové položky P1709 a P1710 jsou vyvíjeny části 8 a 9.

Část 8 má dílčí vliv i na předchozí části (mírné úpravy modelu, aby zohlednil i specifika města), které budou dle všeho zapracovány formou corrigendum.

Část 9 se zabývá protokolem výměny.

Tyto položky jsou (jako projektové položky) vyvíjeny poměrně rychle a jejich přijetí se dá předpokládat v roce 2019 či 2020.

U těchto norem je zatím otevřenou otázkou, kdo bude jejich "vlastníkem" a bude tedy zodpovědný za jejich budoucí aktualizaci. Půjde buď o WG17 nebo WG8.

## 2 Obecný přístup k připomínkování a hlasování

Všechna hlasování a připomínkování probíhají zhruba podobně na základě následujících principů.

### 2.3 Při revizích norem přechod z TS na EN

Obecně lze říci, že všechny části normy jsou v Evropském měřítku postupně nasazovány a jejich další užití je vyžadováno řadou směrnic.

Proto při všech revizích je navrhováno přejít z TS na EN (norma), protože jde opravdu o normy, které jsou ověřeny praktickým použitím. Toto se týká i nové části normy číslo 7, která vznikla při revizi vyčleněním společných datových typů.

### 2.4 Umírněná aktivní účast ČR

Při návrhu pracovních položek je vždy zapotřebí najít dostatečný počet zemí, které se přihlásí k aktivní účasti na tvorbě.

V ČR zatím není zvykem, aby stát sám aktivně přistupoval k tvorbě nových norem a neposkytuje k tomu potřebnou projektovou podporu, proto není reálné přijmout roli vedoucího kterékoliv položky, je možné se ale přihlásit jako aktivní spolutvůrce, který předložené návrhy jiných tvůrců pečlivě studuje, připomínkuje a jinak se účastní při řešení dílčích problémů.

Proto je zvolena strategie se v případě, že některá z položek je výrazně zajímavá pro naše nasazení, nebo má obecný význam a hrozí nedostatek aktivních účastníků, přihlásit se jako aktivní země a to formou komentování.

## 2.5 Obecná stanoviska k hlasování

Ve všech hlasováních tedy:

- podporujeme zavedení revize formou EN
- s návrhem pracovních položek i dalších fází souhlasíme, v případě že existují připomínky, tak je uvedeme jako komentáře, stanovisko však zůstává kladné.
- normy pro WG17 (řízení dopravy ve městech) jsou také považovány za potřebné.

## 3 Národní aktivity v roce 2018

### 3.1 NAT a připomínkování

Národní aplikační tým ve složení Petr Bureš, David Bárta, Eva Gelová a Marek Ščerba se zapojil buď přímo studiem návrhů, nebo oponováním navržených stanovisek.

### 3.2 ITS Pedie

Souběžný projekt ITS Pedie realizuje znalostní systém, resp. určitou formu "wiki" na téma ITS. Účast v tomto projektu byla pro mne velmi přínosná mj. proto, že DATEX II je jako přístup k řešení poměrně přehledný, užívaný a současně má přesahy do dalších oborů (ALERT-C, TPEG apod.). V rámci práce na ITS Pedii heslech se vyjasnila širší souvislosti.

### 2.1 Účast na DATEX User Forum 2018 v Utrechtu

Na jaře jsme se účastnili DATEX User Forum v Utrechtu, měli jsme samostatné prezentace na témata:

- Národní přístupový bod
- Doporučení k užívání URI při označování formátů, protokolů, poskytovatelů a zdrojů

## 3 Konkrétní práce na národních implementacích

Je opravdu potěšující, že výrazně přibývá národních aktivit s užitím DATEX II, protože tímto teprve prokazuje předchozí úsilí svou užitnou hodnotu.

Z projektů, o kterých vím (protože jsme se jich nějakou formou účastnil) a které s DATEX II zacházejí mohu uvést např.:

- VARS: návrhy dalších profilů pro NDIC.

- ŘSD: Zastupování v projektu CROCODILE 2, návrh import dat od zahraničních partnerů do NDIC, podpora harmonizace a poskytování dat z NDIC do zahraničí.
- CDV: Prototyp infrastruktury pro nominovanou osobu, sledující realizaci delegovaných nařízení 885/2013 a 886/2013.

## 4 Přehled souvisejících nařízení EK

Evropská komise vydala řadu nařízení, které přímo či nepřímo souvisí s užíváním DATEX II. Jde zejména (výčet nemusí být zcela úplný, názvy jsou zkráceny):

- 885/2013: Parkování nákladních vozidel
- 886/2013: Informace související s bezpečností provozu (SRTI)
- 962/2015: Poskytování informačních služeb v reálném čase (RTTI)

Zatímco první dvě jsou velmi konkrétně aplikačně zaměřené, poslední je naopak velmi široká a řeší koncepčně systémovou podporu pro zpřístupnění existujících informací formou jejich dokumentace, zřízení registru a povinnosti existující informace v rukou státu poskytovat.

## 5 Plán aktivit na rok 2019

V roce 2019 se očekává:

- pokračování intenzivního připomínkování revidovaných norem
- účast na standardních jednáních WG8 (pravděpodobně budou vyjíměčně 3 místo 2)
- případná účast na jednáních TC 278 TMG a SG
- pokud to zdroje dovolí, účast na projektu CROCODILE

## 6 Závěry

DATEX II je velmi užívaná norma, je požadována řadou nařízení EK, implementována v řadě zemí Evropy, v ČR se objevují další reálné implementace.

Současně lze říci, že se stávající norma osvědčila a v rámci revize se aktualizuje (s očekávaným nasazením do praxe v horizontu několika málo let). Počet částí normy postupně roste a dá se očekávat průběžně rostoucí počet vytvářených či aktualizovaných norem.

Stávající NAT je aktivní, má přehled a poskytuje základní podporu při připomínkování.

V roce 2019 se dá očekávat vydání dalších částí revidovaných norem a jejich přijetí do soustavy ČSN.