

CEN TC 278 WG3 VEŘEJNÁ DOPRAVA A
NÁRODNÍ NORMALIZACE V OBLASTI
INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE VEŘEJNÉ
DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2018

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1 Činnost skupiny CEN WG3 v roce 2018

1.1 Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2018 bylo zasedání skupiny naplánováno pololetně.

Gestor se v letošním roce nezúčastnil osobně ani jednoho zasedání a omluvil se u vedoucího skupiny pana Dominique Descolas

Zápis z jednání, jsou k dispozici u gestora.

2. Činnost gestora

V roce 2018 byly aktivity v rámci pracovní skupiny WG3 zaměřeny na zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136. Evidence připomínkování a hlasování je uvedena v průběžných zprávách za jednotlivá čtvrtletí.

Dále byli zajištěny práce na projektu Standard. V modulu 4 ITSPedia probíhala opět spolupráce s Ing. Vlčínským na dokončení zpracovaných hesel. Za skupinu WG3 bylo zvoleno jako Heslo 1 Informační systém ve veřejné dopravě. Heslo 2 odbavovací systém. U obou hesel se jedná o komplexní témata.

Dále došlo k úpravě extraktů, které byli vloženy do aplikace standardland.cz

Důležitá událost v roce 2018 v oblasti WG3.

V loňském roce 21.10.2017 došlo k vydání „Nařízení o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii“ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017.

Uvedeným nařízením se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU.

Nařízení se vztahuje ke splnění nezbytných požadavků, aby **multimodální informační služby o cestování v celé Unii** byly přesné a dostupné uživatelům ITS přes hranice, a to zejména na základě přístupnosti a výměny dat o cestování a dopravním provozu a jejich příslušných aktualizací.

Nařízení definuje akce, které každá členská země musí uskutečnit k danému termínu.

Jedná se o významný bod v dané problematice WG3 a z těchto důvodů uvádím časový harmonogram, dle kterého jsou poskytovatelé dat povinni poskytovat statická data o cestování a dopravním provozu prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu v požadovaných formátech:

Členský stát má povinnost tedy zřídit vnitrostátní přístupový bod, kdy tento bod zajišťuje uživatelům přístup alespoň ke statickým datům o cestování a dopravní provozu a historickým datům o dopravním prostoru pro různé druhy dopravy, včetně aktualizací údajů, jež poskytují *poskytovatelé dat* (dopravní orgány, provozovatelé dopravy, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání na území daného členského státu). Nařízení připouští možnost zřízení společného přístupového bodu pro dva nebo více členských států

Harmonogram:

- V případě dat o cestování a dopravní provozu stanovených v bodě 1.1. přílohy A pro globální síť TEN-T nejpozději do 1. prosince 2019;
- V případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodě 1.2. přílohy A pro globální síť TEN-T nejpozději do prosince 2020;

- V případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodě 1.3. přílohy A pro globální síť TEN-T nejpozději do 1.prosince 2021;
- V případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodech 1.1, 1.2 a 1.3 přílohy A pro ostatní části dopravní sítě v Unii nejpozději do 1.prosince 2023.

Požadovaný formát přenos (ostatní druhy dopravy) statické informace je na základě souboru norem a technických specifikací: **NeTeX CEN/TS 16614** a následné verze, technické dokumenty stanovené v nařízení Komise (EU) č. 454/2011 a následné verze, technické dokumenty vypracované IATA nebo jakýkoliv strojově čitelný formát, který je plně kompatibilní a interoperabilní s **těmito normami a technickými specifikacemi**

Požadovaný formát pro předávání dynamických dat o cestování a dopravním provozu pro případ, že se členské státy rozhodnou poskytovat pro jednotlivé druhy dopravy dynamická data uvedená v bodě 2 přílohy A prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu. V případě silniční dopravy normy stanovené v člancích 5 a 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 962/2015;

Požadovaný formát v případě ostatních druhů dopravy je na základě standardu SIRI CEN/TS 15531 a následné verze, technické dokumenty stanovené v nařízení Komise (EU) č. 454/2011 nebo jakýkoliv strojově čitelný formát, který je **plně kompatibilní a interoperabilní s těmito normami a technickými dokumenty.**

Komise se k této činnosti postavila zodpovědně a uspořádala workshopy, kde členské státy se mohou vzájemně poradit, jak pokračují v naplňování harmonogramu plnění.

Členský stát má za povinnost předložit do 1. prosince 2019 zprávu o opatřeních, která byla přijata za účelem zřízení vnitrostátního přístupového bodu a o způsobu jeho fungování.

Gestor WG3 se zúčastnil pořádaného workshopu dne 19.11 za účasti ostatních zastupujících členů. Na programu bylo mimo jiné to, že se bude připravovat metodika, jak by se mělo postupovat v zavádění přístupového bodu a dále by měl být připravený materiál definující které části normy NeTeX je nutné dodržet, aby došlo k naplnění podmínek stanovených nařízením.

Současný stav řešení v ČR je následující. Je navržena architektura přístupového bodu, nejsou vyřešeny organizační aspekty zavedení a nejsou dořešeny aspekty týkající se funkce ověřování správnosti dat.

3. Předpoklad prací v plánu normalizace

V roce 2019 budou práce pokračovat dle národního plánu. Vzhledem k tomu, že oblast informací ve veřejné dopravě je rychle rozvíjející se oblastí, lze předpokládat, že i v roce 2019 budou pokračovat práce ve stejném objemu, jako tomu bylo v letošním roce.