

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika  
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy  
a vozového parku**

**Výroční zpráva za rok 2018**

**Ing. Eva Gelová**

## 1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku.

## 2 Činnost skupiny v roce 2018

V roce 2018 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

V roce 2018 se konala dvě pracovní jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7**, v Soulu (Korea) a Budapešti (Maďarsko), společně s jednáním technické komise ISO/TC204.

V současnosti i nadále pracují ve WG7 čtyři SWG.

Práce se zaměřuje na přípravu navrhovaných a rozpracovaných položek a také na upgrade některých technických specifikací na novou aktualizovanou technickou specifikaci nebo mezinárodní normu.

Trvá spolupráce s dalšími pracovními skupinami ISO, dalšími technickými komisemi ISO, s UNCEFACT, CEN a OASIS. Nově spolupráce s ERTICO.

### **Styčné aktivity ISO TC204 WG7:**

Propojení s ISO TC104: Sledování kontejnerů je v zájmu TC, ale v současnosti nejsou zdroje na činnost. Zájem o zabezpečení, řetězec péče o zásilku, zvláštní zásilky a nově i o obecné zásilky ze strany velké škály zasilatelů. Obecně se čeká na oživení ekonomiky v oboru zasilatelství a nákladní dopravy.

Propojení s OASIS: WG7 nadále úzce spolupracuje s organizací OASIS, aby bylo zajištěno, že je používána nejnovější verze UBL pro pracovní položky WG7, protože UBL se vyvíjí směrem k další verzi ISO 19845.

Propojení s UN/CEFACT: Písemný vstup k tématu výměny informací v dopravě.

Nově je navázána spolupráce s ERTICO v rámci projektu AEOLIX (terminály).

### **Další aktivity ISO TC204 WG7 mimo standardizační činnost:**

Studie koridorů ITS: Vzhledem k tomu, že mezi členy TC204 existuje trvalý zájem o možnosti rozvoje norem týkajících se dopravy na koridorech, pracovní skupiny 7 a 8 společně navrhly a uspořádaly workshop na toto téma pro členy TC204 v Budapešti. Byly diskutovány možnosti propojení norem WG7 a WG8 a stávajících aktivit na koridorech – jednak využití norem hotových, jednak případně na základě poptávky z praxe vytvořit nové normy. Byly citovány případy užití norem WG2 na prezentovaných koridorech.

## 3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor TNK136 WG2 se jednání ISO WG7 letos zúčastnil na jednání v Budapešti. Cílem bylo ohlídat zájmy ČR. Nejdůležitější položkou pro ČR, která byla v letos k ovlivnění, byla ISO 15638-20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (nyní v ISO jako CD). Tato norma byla ze strany ČR připomínkována formou dodatečných informací. Tyto byly v Budapešti

projednány osobně. Následně byla zpracována nová příloha k normě, která již byla zpracovatelem normy zaslána gestorovi ke schválení. Norma je předpokládána v roce 2019 k publikaci. Norma souvisí s integrací WiM a digitálního tachografu v zemích EU od 2020. (Více viz zpráva z cesty.)

Gestor se v roce 2018 účastnil dvou jednání TNK136.

V tomto roce gestor hlasoval u všech položek naplánovaných k hlasování.

V rámci činnosti WG2 byly připraveny nové extrakty z následujících norem:

- 15638-10 (norma uvedena níže)
- 15638-15 (viz níže)
- 15638-16 (viz níže)

Bylo připraveno další heslo pro ITSpedii TNK136. Celkem tedy jsou připravena tato hesla:

- Inteligentní dopravní systémy (ITS) pro nákladní dopravu (2017)
- Elektronický tachograf a záznam činností profesionálního řidiče (2017)
- Vlivy hmotnosti nákladů a vozidel a vážení za jízdy (2018)

## 4 Stav položek

### Normy s názvy a stavem položek:

#### **SWG7.1:**

ČSN ISO IS 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží (ISO 2007, ČSN překladem 2014)

#### **SWG7.2:**

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM) (ISO 2012, ČSN překladem 2013; probíhá revize v ISO)

ČSN ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídicí pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (ISO 2013, ČSN originálem 2014; probíhá revize v ISO)

#### **SWG7.3:**

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (v ISO ukončeno hlasování DIS)

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat (ISO 2016, nezavedena jako ČSN)

ISO 18495-2: ITS – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 2: Realizace aspektů architektury dle ISO 24533 a ISO 17187 (v ISO jako NP, nezavedena jako ČSN)

#### **SWG7.4:**

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-23:

- 1: Rámec a architektura (ISO 2012, ČSN překladem 2014)
- 2: Parametry společné platformy (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 4: Požadavky na zabezpečení systému (v ISO schválena DTS 2018, nezavedena jako ČSN)
- 5: Generické informace o vozidle (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 6: Regulované aplikace (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 7: Ostatní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (jako TS vydána 2013, konverze ISO: ukončeno hlasování DIS, nezavedena jako ČSN)
- 10: Záchraný systém EMS/eCall (ISO TS 2013, konverze ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (ISO TS 2015, aktualizace ISO TS schválena 2018, nezavedena jako ČSN)
- 14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (ISO TS 2013, nezavedena jako ČSN)
- 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (v ISO jako CD, nezavedena jako ČSN)
- 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (ISO 2018, nezavedena jako ČSN)
- 22: Monitorování stability nákladního vozidla (v ISO jako FDIS, nezavedena jako ČSN)
23. Monitorování pneumatik (v ISO zažádáno o PWI, nezavedena jako ČSN)

## 5 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2019 zaznamenaly oproti předchozímu roku 2018 změny u některých položek. V souvislosti s fází rozpracovaností nebo plánovaného publikování norem a/nebo připravovanými aktivitami v EU, a potažmo v ČR, narostla pro rok 2019 důležitost následujících položek:

- **ISO 15638-4** (norma viz výše) nyní v kategorii B, potřeba zavést jako ČSN  
rozpracována v ISO: schválena DTS  
souvisí se všemi normami TARV viz výše (zabezpečení systému)
- **ISO 15638-9** (norma viz výše) nyní v kategorii A, vysoká potřeba zavést do ČSN  
rozpracována v ISO: ukončeno hlasování DIS  
vysoká potřeba zavést jako ČSN  
souvisí s ISO 15638-20
- **ISO TS 15638-13** (norma viz výše) nyní v kategorii B, potřeba zavést jako ČSN  
norma schválena v ISO: předpokládá se brzká publikace  
souvisí s ISO 15638-20
- **ISO 15638-20** (norma viz výše) nyní v kategorii A, vysoká potřeba zavést jako ČSN  
rozpracována v ISO: CD  
souvisí s ISO 15638-9 a ISO TS 15638-13
- **ISO 15638-21** (norma viz výše) nyní v kategorii B, potřeba zavést jako ČSN  
publikována v ISO  
souvisí s ISO 15638-9, ISO TS 15638-13 a ISO 15638-20

V roce 2019 se předpokládá hlasování u rozpracovaných a nových položek ISO.

WG7 byl vyjádřen požadavek na ISO TC204: schválit ISO PWI 15638-23 TARV Monitorování pneumatik; předpokládá se tedy připomínkování v průběhu přípravy této normy v roce 2019.

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné extrakty.

Bude pokračováno v práci na dalších heslech ITSpedie TNK136 v množství podle potřeby a kapacity TNK.

Na webu StandardLand bude pokračováno v započatých pracích na propojení modulů.

## 6 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2018 probíhala bez problémů.

Činnost CEN WG2 stále zastavena a neobnovena.

Povinnosti ÚNMZ TNK136 WG2 byly v roce 2018 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 5. 12. 2018

Ing. Eva Gelová