Fakulta dopravní ČVUT Praha
Ústav řídicí techniky a telematiky
e–mail : xrajnoch@fd.cvut.cz, jakub.rajnoch@gmail.com

CEN TC 278 WG1
Electronic fee collection
(Elektronické vybírání poplatků)

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2018

Mgr. Jakub Rajnoch Praha, 29. listopadu 2018

1 Název pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG1 je *Road Traffic and Transport Telematics* – Electronic fee collection. V českém překladu Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků.

2 Činnost skupiny v roce 2018

Práce skupiny WG1se již delší dobu koncentruje především na práci související s revizemi existujících norem, nicméně zároveň se v průběhu roku 2018 diskutovaly jednak existující ale potenciální nové pracovní položky. Během roku 2018 proběhly jako obvykle čtyři pracovní jednání – Oslo, Soul, Brusel, Berlín. Obsahem těchto jednání jsou především témata, jež vyžadují vzájemnou diskuzi přítomných (t.j. řešení zásadních problémů či rozhodnutí). V současnosti jsou aktivní dva projektové týmy:

- PT140 (v závěrečné fázi, probíhá hlasování)
- PT141 (v závěrečné fázi, probíhá hlasování)

Pro efektivní práci je struktura pracovní skupiny WG1 rozdělena do následujících podskupin:

- SG1: Zaměření na architekturu, centrální systém, bezpečnost a výměnu informací
- SG2: elektronické mýtné systémy využívající DSRC
- SG5: Elektronické mýtné systémy využívající GNSS

V letošním roce pokračovala práce na těchto pracovních položkách (t.j. nové normy):

- prCEN/TS 17574 EFC conformity evaluation of implementation to CEN/TS 16986, verze zaslána k finálnímu hlasování 09-2018, uzávěrka v rámci prvního kvartálu 2019
- CEN ISO/TS 21719-3 EFC – Personalisation of on-board equipment – part 3: Using Bluetooth, hlasování v rámci prvního kvartálu 2019
- CEN PWI/TR „Pre-study of the potential use of ITS-G5 and LTE-V2X“, pracovní položka schválena, v současnosti probíhá návrh na rozsah normy

Revizní činnost skupiny WG1 se týkala zejména následujících norem:

- EN ISO 12813 „EFC – compliance check communication“, hlasování probíhá v současné době, uzávěrka v druhé půlce prosince 2018
- 17573 „EFC – System architecture for vehicle related tolling“, hlasování pro část 1 ukončeno v druhé půlce listopadu 2018, hlasování pro část 2 se uzavírá v lednu 2019
- CEN/TS 16702-1 „Secure monitoring for autonomous systems“, verze části 1 pro finální hlasování schválena v říjnu 2018, verze části 2 bude schválena během února 2019
- CEN/TS 16331 „EFC – Interoperable application profile for autonomous systems“, revize neproběhla z důvodu vypršení časového limitu
- Následující položky jsou předmětem pravidelné revize, jejíž zakončení je stanoveno na prosinec 2018:
    - ISO 12855:2015 “Electronic fee collection - Information exchange between service provision and toll charging”

- ISO/TS 14907-1:2015 “Electronic fee collection - Test procedures for user and fixed equipment - Part 1: Description of test procedures”
- ISO/TS 19299:2015 “Electronic fee collection - Security framework”
- CEN/TS 16986:2016 “Electronic Fee Collection - Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging”

I přesto, že proběhly ve velké míře zejména revizní práce, předmětem diskuze byly rovněž návrhy na nové pracovní položky, např.:

- ISO/TR 21190 “Electronic fee collection – Investigation of charging policies and technologies for future standardization”, schváleno v srpnu 2018
- ISO/TS 21192 “Electronic fee collection – Support for traffic management”, Verze pro hlasování vyhotovena v říjnu 2018
- ISO/TS 21193 “Electronic fee collection – Requirements for EFC application interfaces on common media”, verze pro hlasování vyhotovena v říjnu 2018
- ISO/TS 16785 ”EFC - Interface definition between DSRC-OBE and external in-vehicle devices ”, aktualizovaná verze pro hlasování vyhotovena v říjnu 2018

Z pohledu mandátu M/338 lze říci, že práce na normách týkajících se DSRC systémů je „hotova“ a pro systémy využívající GNSS stále vznikají normy nové (jde zejména o tzv. Tool-box normy). Nicméně, vzhledem ke kontinuálnímu vývoji v oblasti elektronických mýtných systémů, je nutné existující normy revidovat a svým způsobem udržovat aktualizované (např. post-editace požadavků).
Rovněž došlo v tomto roce k revizi legislativních dokumentů týkajících se definice služba EETS (Rozhodnutí komise a Direktiva). Původní plán WG1 týkající se revize pracovních verzí obou dokumentů byl v počáteční fázi přerušen z důvodu častých a dosti rozsáhlých změn. K této pracovní položce se skupina vrátí během roku 2019.

3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor skupiny se letos zúčastnil dvou jednání skupiny WG1 – v Bruselu a v Berlíně. Zástupci gestora (členové NAT WG1 Ing. Petr Bureš a Ing. Jaroslav Altmann) se v tomto roce nezúčastnili zasedání skupiny a to hlavně z důvodu charakteru jejich spolupráce na národní úrovni s gestorem skupiny J. Rajnochem. Členové NAT se pravidelně účastní jednání TNK136.
V tomto roce se členové NAT vyjadřovali ke **13 položkám skupiny WG1**.

číslo normy	název normy AJ/ČJ
prCEN/TS 17154-2	Electronic fee collection - Evaluation of implementation for conformity to CEN/TS 16986 - Part 2: Abstract test suite
CEN/TS 16702-1	PD 001-2018 (tvorba) Electronic fee collection - System architecture for vehicle related tolling - Part 1: Reference model Elektronický výběr poplatků (EFC) – Část 1: Bezpečné monitorování pro autonomní systémy mýtného – Kontrola shody

číslo normy	název normy AJ/ČJ
CEN/TS 16702-2	PD 002-2018 (revize) Electronic fee collection - Secure monitoring for autonomous toll systems - Part 2: Trusted recorder Elektronický výběr poplatků (EFC) – Bezpečné monitorování pro autonomní systémy mýtného – Důvěryhodný záznamník
ISO/TS 16785:2014	Electronic Fee Collection (EFC) -- Interface definition between DSRC-OBE and external in-vehicle devices Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice rozhraní mezi DSRC-OBE a vnějšími zařízeními ve vozidle
ISO DTR 21190	Electronic fee collection -- Investigation of charging policies and technologies for future standardization Elektronický výběr poplatků – Zkoumání metod zpoplatňování a technologií k budoucí standardardizaci
Fpr EN 14906 (ed 3)	Electronic fee collection - Application interface definition for dedicated short-range communication Dopravní telematika – Elektronický výběr mýtného – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)
CEN/TS 16331:2012	Electronic fee collection - Interoperable application profiles for autonomous systems Elektronické vybírání poplatků – Aplikační profily pro interoperabilitu autonomních systémů
ISO 12813	Electronic fee collection -- Compliance check communication for autonomous systems Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů
ISO 12855:2014 (Ed 2)	Electronic fee collection -- Information exchange between service provision and toll charging EFC – Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběrčími mýtného
SR CEN/TS 16986:2016	Electronic fee collection - Interoperable application profiles for information exchange between service provision and toll charging
ISO/TS 14907-1:2015 (Ed 3)	Electronic fee collection -- Test procedures for user and fixed equipment -- Part 1: Description of test procedures Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů
ISO 17573-1	prEN ISO Electronic fee collection - System architecture for vehicle related tolling - Part 1: Reference model Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro zpoplatnění vozidel – referenční model
ISO/TS 19299:2015	Electronic fee collection -- Security framework Elektronické vybírání poplatků – Bezpečnostní rámec

4 Stav položek

Viz zpráva konvenora WG1 z plenárního zasedání ISO/TC204 v Budapešti.

5 Předpoklad prací v plánu normalizace

V současné době probíhá rozsáhlá revize dvou významných norem (kterých se rovněž úzce dotýká implementace služby EETS) – a sice ISO 12855 a TS 16986. Jedná se o normy specifikující komunikaci a komunikační profily mezi poskytovatelem služby elektronického mýtné a subjektem pro výběr mýtného. Vzhledem k rozsahu práce se v současné době projednává take případná grantová podpora ze strany CENu. Obě normy se, zejména díky službě EETS, dotýkají také nově implementovaného elektronického mýtné systému v ČR.

V rámci činnosti NAT byly rovněž vyhotoveny nové extrakty následujících norem:

- 21190 Electronic fee collection – Investigation of charging policies and technologies for future standardization
- 21719-2 EFC – Personalization of on-board equipment - Part 2: Using DSRC

6 Zhodnocení činnosti skupiny WG1

Činnost skupiny CEN278/WG1 v roce 2017 byla aktivní a to zejména díky strukturovanému vedení a aktivitám Evropské Komise týkajících se oblasti EETS. Během roku 2017 došlo také k dokončování prací jednotlivých projektových týmů vybraných na základě veřejné soutěže za grantové podpory Evropskou Komisí. Vzhledem k současné situaci V České Republice (týkající se zejména budoucích plánů rozvoje elektronického mýtného systému) je činnost skupiny (vzhledem k výstupům WG1) stále relevantní.

V Praze dne 29. 11. 2018