



Zpráva z 60. plenárního zasedání komise CEN TC278 „Intelligentní dopravní systémy“

Termín konání: 14.-15. 3. 2018

Místo konání: Berlín (DE), zasedací místnost VDC

Zástupci ČR: Petr Bureš

1 Struktura zprávy

Informace o podrobném vývoji norem každé skupiny, jsou v kompetencích jednotlivých gestorů, **k tomu jim slouží reporty konvenorů jejich skupin (viz poslední tabulka zprávy)**. Ve zprávě se soustředí uji na hlavní probíraná témata a upozornění na některé relevantní/zajímavé dokumenty.

Struktura zprávy je následující:

- Stručné shrnutí jednání
- Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)
- Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty
- Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů
- (pravidelně) Revize stavu informačních webů komisí

2 Stručné shrnutí jednání

Dvoudenní jednání. První den věnován reportu konvenorů, workshop se nekonal, druhý den závěru reportu konvenorů, zprávám z ad-hoc skupin a projektových týmů a reportu spolupracujících organizací.

První den: ranní (10h) zahájení schůze, představení delegátů a formální práce komise (schválení agendy, schválení zápisu) následované reportem tajemníka komise (Maartena Peelena). Poté následoval report konvenorů, jednání bylo ukončeno v 16h. Druhý den: (9h) reporty strategických záležitostí a informace o spolupracujících skupinách. Jednání bylo ukončeno v 13h.

Jednání vedl (již potřetí) předseda komise Hans Nobbe.

Mezi hlavní probíraná témata, kromě reportu konvenorů patřila reakce skupiny na požadavky vycházející z GDPR, práci s CEN weby, zajištění modelovacího nástroje Enterprise Architect a diskuse k práci skupiny TC204/WG3 (prostorová data).

3 Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)

3.1 Zahájení, revize bodů a rozhodnutí z předchozího jednání

Prezentující: Maarten Peelen (MP)

Zasedání bylo zahájeno v 10:00. Následovala pozvánka na večerní setkání na Berlínské televizní věži. Při představení účastníků to vypadá, že nás tu moc není, relativně velká účast z Francie a Británie. V rámci prezenční listiny se musí nově podepisovat souhlas s licenčními podmínkami CEN pro práci na vývoji norem. Bob Williams (BW) tyto podmínky rozporuje s tím, že si některé části tohoto ujednání odporují, MP jej odkazuje na CEN, s tím ať tuto žádost přeneše prostřednictvím BSI.

Při revizi agendy MP oznamuje zrušení odpoledního workshopu, důvody neuvádí, místo toho se bude pokračovat s reporty pracovních skupin. Ukončení jednání je očekáváno do 15:00 následujícího dne. Je stanovena standardní skupina pro sepsání rozhodnutí z jednání Jon Harrod Booth (JHB), Loic Blaise a Maarten Peelen (MP). Dále je odsouhlasen, bez připomínek, zápis z posledního jednání komise.

Následuje představení agendy a její přijetí, Statistika a dále revize předchozích rozhodnutí a korespondenčních rozhodnutí.

MP představil „nový“ CEN web pro správu jednání. Web je přesně stejný jako v ISO.

Normy a aktivní položky

- 11 nových položek od posledního setkání
- 13 publikovaných dokumentů od posledního setkání
- 52 aktivních položek z toho 31 CEN only
- 135 publikovaných dokumentů

3.1.1 Reakce a rozhodnutí skupiny

Skupina WG 10 bude dále udržována jako aktivní.

Skupina WG 9 byla z rozhodnutí komise formálně rozpuštěna.

Zajímavý dokument [N3621](#) a [N3703](#) týkající se strojově čitelných souborů (MRF).

MP prezentuje práci s webovým portálem CEN pro přihlašování k účasti na jednáních pracovních skupin.

Web: portal.cen.eu či sd.cen.eu

Norma k GDPR¹ (nebyla přijata, pouze 4 členové přislíbili aktivní účast. Podle BW musí být tato norma přijata a zpracována, prý je to naše povinnost daná směrnicí GDPR a její transpozicí. Nesouhlasím, povinnost řešit tuto situaci má CEN, ne TC, zároveň norma není plněním GDPR směrem ke Komisi (tedy to, co je požadováno) ale směrem k tvůrcům ITS, a to jako doporučení dobré praxe. Norma by určitě byla zajímavá, ale členové nemají právní expertizu pro danou práci, BW se rozčiluje, JHB se přidává.

¹ Nařízení (EU) 2016/679 (GDPR - General Data Protection Regulation) představuje právní rámec ochrany osobních údajů platný na celém území EU, který hájí práva jejich občanů proti neoprávněnému zacházení s jejich daty a osobními údaji.

3.2 Revize prací financovaných Komisí

Prezentující: Maarten Peelen (MP) a následně vedoucí projektových týmů.

MP představil status financovaných akcí z EK, viz následující obrázek. Práce některých projektových týmů teprve začíná. Více o práci konkrétních týmů je v samostatné kapitole.

GRANT	Short name	Start	IR start	Final Report
SA 2014-04	eCall eUTRAN	2016-01-01	2017-01-01	2018-03-01
SA 2014-05	extending eCall	2016-07-01	2017-09-01	2018-10-01
SA 2014-06	eCall shared ITS Station	2016-07-01	2018-03-01	2019-03-01
SA 2015-06	Transmodel	2016-08-01	2018-10-01	2019-12-01
SA 2015-08	EFC 4	2015-12-01	2017-12-01	2019-06-01
SA 2016-03	TN-ITS	2017-01-01	2017-10-01	2018-10-01
SA 2016-06	Urban ITS Location Ref	2017-01-01	2018-08-01	2019-09-01
SA 2016-07	Urban ITS Mixed Vendor (NEW)	2017-09-01	2019-03-01	2020-05-01
SA 2016-08	Urban ITS TMSS	2017-01-01	2018-06-01	2019-07-01
SA 2016-09	Urban ITS Emission Mngmt	2017-01-01	2018-05-01	2019-06-01
SA 2016-10	Urban ITS Data Mdl and Interfaces (NEW)	2017-09-01	2018-12-01	2020-05-01
SA 2016-13	Urban ITS Models and def for new modes	2017-09-01	2019-01-01	2020-04-01
SA xxxx	NeTEx support training		Under Approval by CEN	
SA xxxx	EFC 5		Approved by CEN / Quotation	development
SA xxxx	C-ITS secure communications		Under approval European	

Obrázek 1 - Přehled standardizačních projektů financovaných Komisí

3.3 Prezentace pracovních skupin

Prezentaci měly pouze následující aktivní skupiny:

- WG1 Elektronický výběr poplatků
- WG3 Veřejná doprava
- WG7 Prostorová data
- WG8 Silniční data
- WG12 Automatická identifikace vozidel a zařízení
- WG15 eSafety
- WG16 Kooperativní ITS
- WG17 Městské ITS

Ostatní skupiny jsou buď zrušeny, nebo pozastaveny, či jejich činnost probíhá pouze na úrovni ISO.

WG 1 Elektronické vybírání poplatků

Prezentující / konvenor: - / Jesper ENGDAHL (nebyl přítomen)

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Podrobně zpracovaný report přednášený kolegou konvenora. Důležitým tématem byla interference LTE v2x s ITS-G5, BW komentuje, že tyto dva přístupy nejsou kompatibilní a nemohou koexistovat, Knut Evenson (KE) doplňuje, že by se tímto problémem mělo zabývat ETSI (již se tak děje).

ASECAP by měl vydat geodatabázi bran DSRC kvůli řešení problémů s interferencí s ITS-G5.

Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný stránce na TC/278, adresa:

<http://tc278.eu/index.php/efc#EFCstandards>.

WG 3 Veřejná doprava osob

Konvenor: Dominique DESCOLAS

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Konvenor skupiny byl přítomen, jeho report je ještě ve staré šabloně, tedy jako dokument i s kontextem, ne jen jako prezentace. Skupina se věnuje normám ve veřejné dopravě a všechny tyto normy výrazně podporuje.

Norma 13149 (NeTEx, SiRi) je ve veřejné dopravě podporována asociací ItxPT (<http://itxpt.org>), výhradně založené pro její podporu. Ostatní standardy pro výměnu dat ve veřejné dopravě jsou skupinou separátně propagovány na webových samostatných stránkách, dobrá ukázka přístupu ke komunitě, Transmodel (<http://www.transmodel-cen.eu>), NeTEx (<http://netex-cen.eu>). Dalším novým propagovaným standardem je OpRA (<http://www.transmodel-cen.eu/standards/opra/>).

WG 7 Prostorová data ITS

Konvenor: Loïc BLAIVE

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Nová položka 17268 – výměna atributů k silničním datům, byla přijata, mnoho komentářů (174 z FR, SE a UK), předpokládá se další krok 6/2018.

Potenciální nová položka: GDF 5.1, pokračující práce z GDF 5.0, převzetí z ISO norem (část 1), část 2 nová, zavádí koncepty polygonové reprezentace silnice místo / jako doplněk k vektoru středové čáry.

K části 2 debata: JHB má problémy s některými koncepty, které jsou dle jeho názoru v rozporu s ostatními normami, předkládá, že se prof. Shibata opět reakci na komentáře vyhnul.

Nová položka rozšiřující ISO 14269, dynamické události a specifikace mapových databází pro automatizovanou jízdu a C-ITS. Zatím to ale není dotažené, žádají o PWI.

Report k projektovému týmu PT701, práce je ukončena, draft normy připraven.

Problém s účastí ve skupině WG7, LB se snaží rozšiřovat tým, zkusit znovu CEDA!

WG 8 Silniční dopravní data (DATEX)

Prezentující / konvenor: Dick DE WINTER

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Proběhlo několik setkání skupiny v rámci projektu DATEX. Části 1, 2, 3 a 7 normy 16157 byly v minulém roce vyřešeny komentáře a nyní je norma téměř připravena k formálnímu hlasování, poslední komentáře k části 7 ještě čekají na zpracování. K části 4 a 5 normy je očekávána revize a následná konverze do EN. Část 6 – parkování prochází systematickou revizí, očekává se v tomto roce konečný draft. Je navrhována nová položka, část 8, pravidla a postupy vytvořená DATEX fórem v roce 2011 (rev 2017).

Jednání skupiny pravděpodobně ve spojení s DATEX fórem 23-24/5.

JHB si bere slovo, pracuje pro skupinu standardizující parkoviště (parking industry), práce prý není kompletně ve shodě s DATEX, chce to uvést do shody s DATEX modelem. V normě prý chybí některé klíčové koncepty.

Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný na stránce: www.datex2.eu

WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Prezentující / konvenor: Knut Evenson

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Relativně se nic neděje, na normách se pracuje v TC204 WG4. Některé normy jsou pořád „zaseknuty“ ve stavu 90.60, KE neví jak to vyřešit, pořád. ISO repositář na MRF (strojově čitelné soubory) je opět přístupný. Nejsou žádné aktivní položky ani žádný předpoklad nových norem. KE navrhuje co se skupinou: Zachovat, kvůli správě norem.

Další jednání v Německu 11/2018 (půl dne).

WG 15 eSafety (tísňové volání eCall)

Prezentující / konvenor: Bob Williams

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání několik jednání. Práce na normách probíhá v projektových týmech.

BW představuje činnost skupiny, která je velmi aktivní. Popisuje problém, který souvisí s používáním LiveLinku, mnozí členové skupiny neotvírají LiveLink, protože je to dost práce, aby to vůbec četli, posílají dokumenty také mailem.

Relativně hodně dokumentů k eCall. Normu eCall je potřeba rozšířit o nové typy vozidel.

Několik dokumentů k projektovým týmům a projektům I_HeERO, sAFE, aftermarket eCall.

WG 16 Kooperativní systémy

Prezentující / konvenor: Robert Sykora

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

RS prezentuje informace z posledního setkání skupiny v San Antoniu.

Norma 19091 je připravována na revizi. Byla poslána k formálnímu hlasování nekompletní, jak ukázaly později došlé komentáře. Projekt na data sond (TR20025) byl zrušen z důvodu nedostatku prostředků.

Některé položky je potřeba znovu aktivovat 2 položky (20597, 20598) kvůli převedení z tří částí na jednu tak jak je to současně ve skupině praktikováno. Došlo ke změně jmen některých položek (21177,84 a 85).

Norma 21176 (rychlost,...) potřebuje shodu mezi pracovními skupinami. Položky k bezpečnému rozhraní vozidla byly odloženy.

Registr pro C-ITS, vypadá to, že by na registrátory nemělo být výběrové řízení, RS se zeptal DINu jestli by to nechtěli dělat, ale zatím bez odpovědi. Zatím ale nemá pro takový postup souhlas skupiny.

Navrhují převzetí položky na FSAP, která byla nedávno akceptována jako ISO norma (ISO 22418).

HJF prezentuje přístup k registrátorům identifikátorů, s tím, že by byly prostory identifikátorů přidělovány jednotlivým zemím. Navrhuje normu s identifikátory 17419 rozdělit na dvě části, druhá bude stanovovat proces přidělování identifikátorů (směrnice). Prezentuje rozhodnutí ze San Antonia. Nechápu, co míní těmi jedno, dvě tři oktetovými čísly a jejich přidělováním, asi něco souvisejícího s prioritou na síti.

WG 17 Městské ITS

Prezentující / konvenor: Knut Evenson

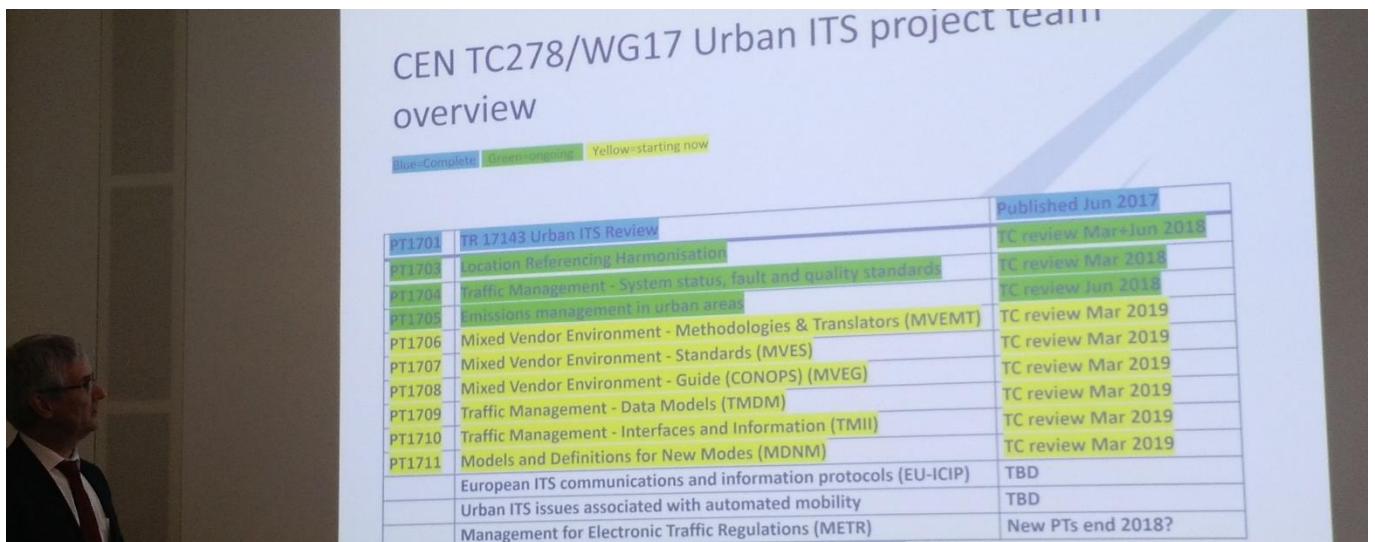
Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

KE prezentuje aktualizaci původně zasláného reportu skupiny, měli jednání v pondělí a v úterý před setkáním komise. Koordinují 10 paralelních projektových týmů, (DATEX, TN-ITS, TM 2.0,..., METR).

Mnoho nových týmů, koordinujících s týmy TM (řízení dopravy) a MVE (mixed vendor environment).

Projektové týmy používají slack.com ale moc se jim to nedaří.

Dále KE popisuje činnost jednotlivých týmů.



CEN TC278/WG17 Urban ITS project team overview		Published Jun 2017
PT1701	TR 17143 Urban ITS Review	TC review Mar-Jun 2018
PT1703	Location Referencing Harmonisation	TC review Mar 2018
PT1704	Traffic Management - System status, fault and quality standards	TC review Jun 2018
PT1705	Emissions management in urban areas	TC review Mar 2019
PT1706	Mixed Vendor Environment - Methodologies & Translators (MVEMT)	TC review Mar 2019
PT1707	Mixed Vendor Environment - Standards (MVES)	TC review Mar 2019
PT1708	Mixed Vendor Environment - Guide (CONOPS) (MVEG)	TC review Mar 2019
PT1709	Traffic Management - Data Models (TMDM)	TC review Mar 2019
PT1710	Traffic Management - Interfaces and Information (TMII)	TC review Mar 2019
PT1711	Models and Definitions for New Modes (MDNM)	TC review Mar 2019
	European ITS communications and information protocols (EU-ICIP)	TBD
	Urban ITS issues associated with automated mobility	TBD
	Management for Electronic Traffic Regulations (METR)	New PTs end 2018?

Obrázek 2 - Přehled standardizačních projektů financovaných Komisí

Skupina je aktivní ve spolupráci s EC (C-ITS diplomant platforma) i s ostatními projekty jako je např. TM 2.0 či C-Roads. Chce prodloužit o půl roku PT 1705 urban emissions management, nějací experti prý ne zcela zapadli. To by mohl být problém, protože by délka projektu přesáhla dobu trvání Mandátu. Skupina se aktivně schází s EK a C-ITS platformou. Webové stránky www.urbanits.eu.

3.4 Pozastavené / zrušené skupiny

- WG 2 Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku - Skupina zrušena na 58. zasedání.
- WG 4 Dopravní a cestovní informace - normy jsou vyvíjeny v ISO ve spolupráci s TISA.
- WG 5 Řízení dopravy - Činnost skupiny pozastavena.
- WG 6 Management parkování - Činnost skupiny pozastavena.
- WG 9 Vyhrazené spojení krátkého dosahu - Činnost skupiny pozastavena
- WG 10 Rozhraní člověk-stroj - rozhodnutí uspat (zrušit) skupinu. Vše se řeší na úrovni ISO.
- WG 13 Architektura systémů ITS - V CEN zrušena, pouze v ISO
- WG 14 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Činnost skupiny pozastavena.

4 Informace o ad hoc skupinách, projektech a „liaison“ reporty

4.1 Report o komisi ISO TC204

Prezentující / předseda: Dick Schnacke

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Dick Schnacke (DS) reportuje o práci Komise TC204, opět se věnuje spolupráci s TC22, která fungovala a nyní se rozpadá. Nyní TC22 začíná řešit „off- board“ komunikaci, ta by měla být v kompetenci TC204, dále řeší kyber bezpečnost, kde je potřeba zajistit aby se na těchto položkách spolupracovalo a nebyly nám vnuceny ex-post. JHB vyjadřuje znepokojení s jednáním skupiny WG3 v TC204, která se snaží vytvářet normy s co nejširší působností a pak je aplikovat na další oblasti, které jsou v kompetenci jiných skupin. DS souhlasí, ale v tuto chvíli neví jak postupovat dál.

4.2 Report Projektových týmů

M456 Městské ITS

KE probírá požadavky Komise s ohledem na preference uživatelů. Tento mandát je celý pokryt činností skupiny PT1701. Finální zpráva o činnosti se očekává v polovině příštího roku. MP upozorňuje, že některé činnosti projektu překračují dobu trvání mandátu, toto se musí změnit, jinak tým nedostane poslední rozloženou platbu.

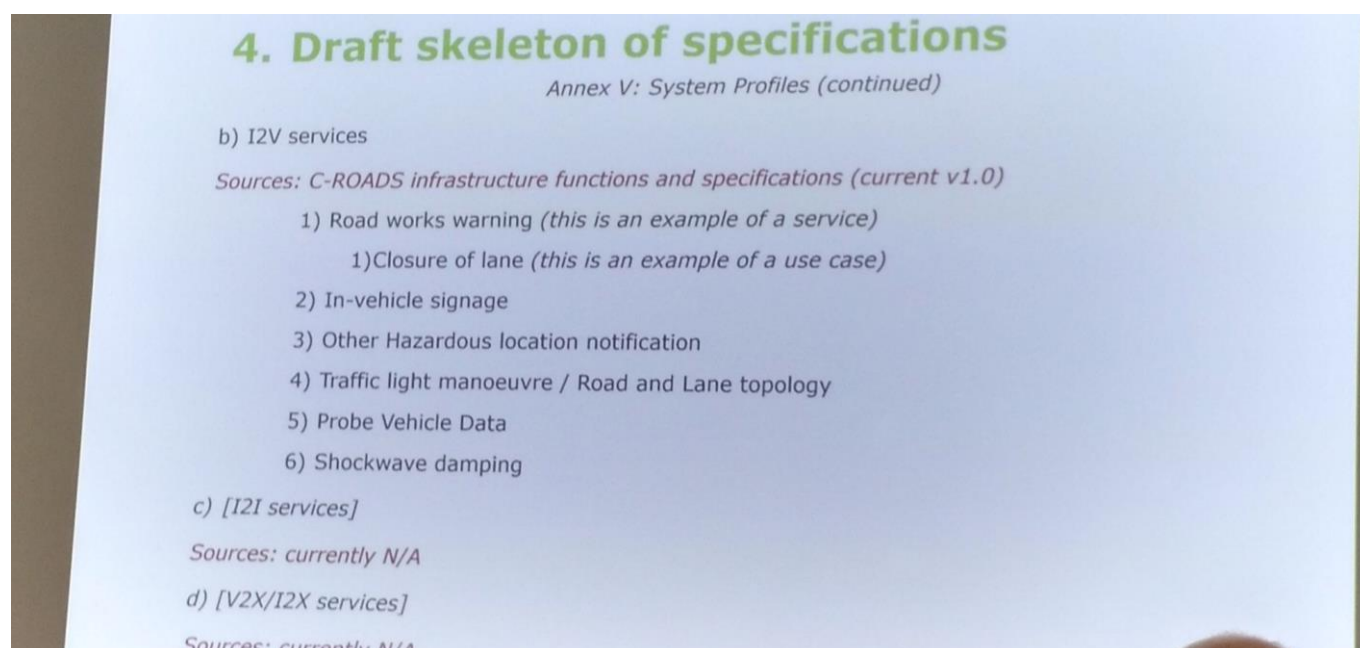
4.3 Strategické záležitosti

CEN TC226 report

Na skupině se řeší propojení pracovních položek komise TC278 a TC226, která se zabývá provozem autonomních vozidel a senzorickými systémy. Skupina by se měla zabývat pouze technickými reporty ne normami. KE reaguje na vysvětlení toho, co skupina dělá, nazývá ji „studijní skupinou“, doporučuje sledovat její činnost a v případě že budou vytvořeny pracovní skupiny (což se ještě nestalo) spolupracovat na vývoji norem.

Koordinační skupina ITS (Knut Evenson)

Řeší koordinaci při vývoji norem s ETSI, při projektu C-Roads. Pokud máme jako skupina normy, které chceme prosadit, tak tato koordinace není cesta kupředu, KE tvrdí, že je to zabetonované a je vždy lepší jít rovnou na Komisi. HN potřebuje pomoc při řešení norem při projektech C-Roads (viz následující obrázek), nabídl se KE, JHB a HJF. JHB komentuje situaci při vývoji norem, kde není jasné, z jakých projektů mají „vypadnout“ specifikace, je to Intercore? C-Roads?



Obrázek 3 – Normy navržené v projektu C-ROADS

Strojově čitelné soubory (MP)

Již bylo diskutováno ve zprávě o činnosti sekretariátu. V polovině 2018 by mělo dojít k testovacímu spuštění technické platformy, MP bude informovat. Web: <http://uri.cen.eu/cen/12345/2017>

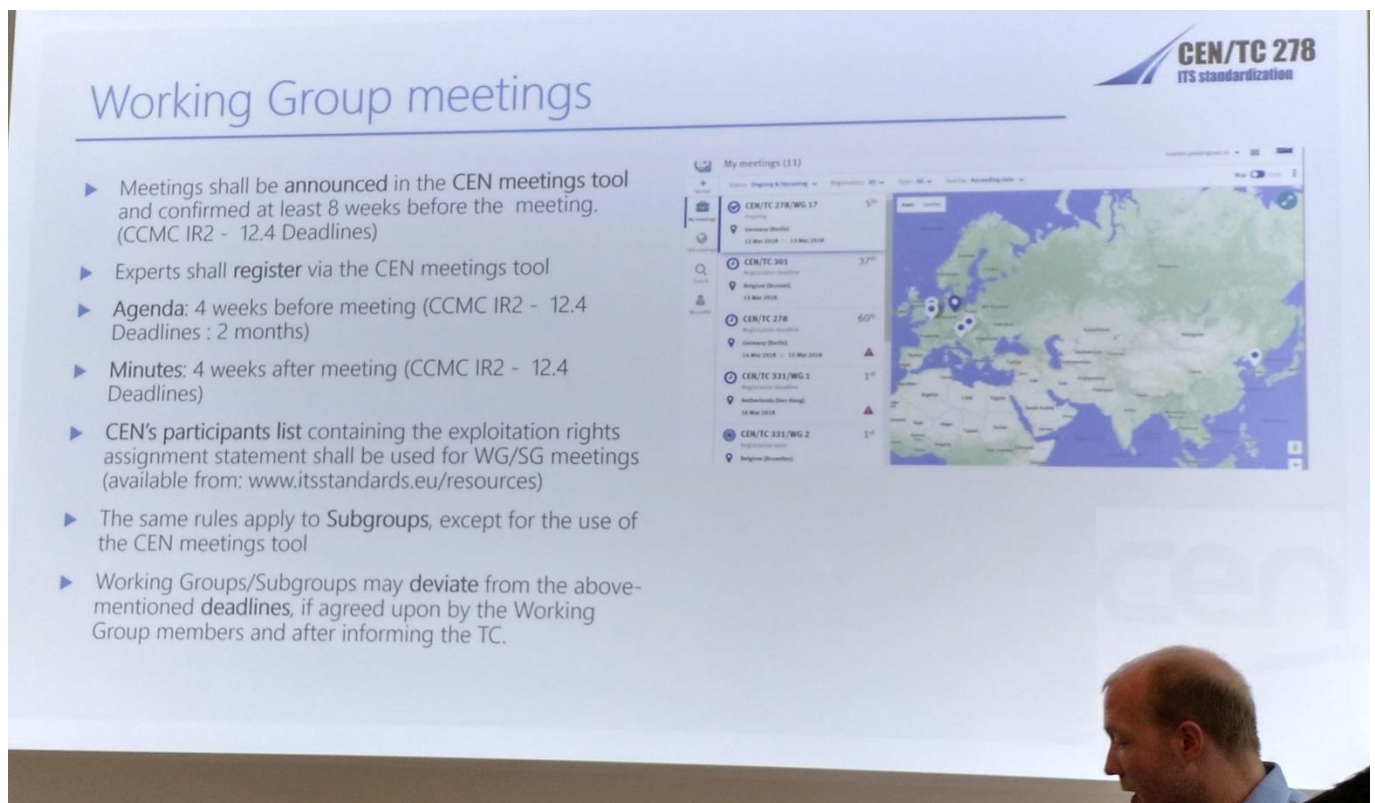
Informace o Enterprise Architect (JHB)

JHB představuje spolupráci se Spark systems, existuje dohoda mezi jinými TC a společností, enterprise architekt (EA) je používán při práci na standardizaci zdarma. Stejná situace může fungovat i pro naši

Komisi. MP by řídil list expertů s licencemi, ti by měli být aktivními členy skupin či projektových týmů. Je možné, že by Spark systems upravil EA pro export do ASN.1, ale není to jisté, komentuje HJF.

Revize pravidel CEN (MP)

MP představuje upravená pravidla CEN pro práce expertů při standardizaci. Jak jsou sdílené dokumenty, jak se přihlašuje na jednání atp. Řízení zasedání skupin a distribuce dokumentů je závazně řešená prostřednictvím webového nástroje (viz obrázek), všichni experti musí mít CEN login. List registrovaných expertů je k dispozici na LiveLinku pod WG.



Obrázek 4 – Činnosti při organizaci pracovních skupin CEN

4.4 Další činnost komise

Dále byl věnován prostor členům Komise k vyjádření netýkajících se předchozího Programu. ME reviduje, jak pracovní skupiny využívají weby a prostředky CEN, viz následující obrázek.

	Use of CEN Meetings tool	Deadlines and availability: Announcement / Agenda / Minutes	Use of CEN's participants list	Participation by Registered experts only	Use of Livelink
WG 1 EFC	YES	YES	NO	YES	YES
WG 3 PT	NO	NO	NO	NO	NO (accept SG4)
WG 7 TN-ITS	YES	YES	YES	YES	YES
WG 8 DATEX	YES	NO	NO	YES	NO
WG 12 AVI/AEI	YES (ISO)	NO	NO	YES	NO
WG 15 eCall	YES	YES	NO	YES	YES
WG 16 C-ITS	YES (ISO)	YES	NO	YES	YES
WG 17 Urban ITS	YES	YES	NO	YES	YES
CEN/TC 278	YES	YES	YES	YES	YES

Obrázek 5 - Přehled používání nástrojů CEN pracovními skupinami TC

Paul Burton (PB) by rád obnovil činnost skupiny WG4 v CEN kvůli aktualizaci norem souvisejících s RDS-TMC a TPEG. TISA „něco“ nechce udělat, ale v rámci skupiny v CEN by to mohlo jít. MP reaguje, nejprve dát na stůl položky, které by skupina řešila, poté se dá přistoupit k obnově skupiny.

5 Revize stavu informačních webů komise

Vzhledem ke konsolidaci je dobré zopakovat odkazy z minulých reportů:

5.1 České odkazy

- Modul 1: Extract www.silmos.cz/standard/extracts_list.php?lang=en (238 extraktů)
- Modul 2: Standard www.silmos.cz/standard
- Modul 3: ITSterminology www.ITSterminology.org
- Slovník dopravy: <http://slovníkdopravy.cz>
- Přístup k dokumentům CEN na UNMZ <http://domino.cni.cz:80>

5.2 Zahraniční odkazy

- Přístup k dokumentům CEN <https://projex.cen.eu>
- Web na organizaci setkání CEN a ISO <https://sd.iso.org/meetings/>, <https://sd.cen.eu/meetings/>
- Přístup do LiveLinku: <http://cen.iso.org/livelink/livelink> (<https://login.cen.eu/>)
- Prohlížení norem a terminologie <https://www.iso.org/obp/ui/#search>
- Web komise CEN TC278 <http://tc278.eu>
- ETSI portál <https://portal.etsi.org/tb.aspx?tbid=702&SubTB=702,707,708,709,710,711>
- Web s terminologií pro EFC a EETS <http://www.nb-eets.eu/glossary/>
- Web skupiny Městské ITS (studie a dokumenty) <https://www.urbanits.eu>

6 Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

Další termíny zasedání jsou:

- 10-11 Oct 2018 (NL či BE)
- 20-21 March 2018 (BE?)
- 11-12 sept 2019 (Stockholm)

Jednání bylo zakončeno v 12h.

6.1 Dokumenty z jednání

Dokumenty z jednání by měly být přístupné prostřednictvím databáze domino. Současný stav (15. 3. 2018) viz tabulka níže.

dokument	popis	Druh	Vystaveno
N3621	Proposals for the publication of MRF	INF	25.9.2017
N3687	CCMC alert report	INF	1/12/2018
N3690	60th plenary meeting agenda	MEET	1/26/2018
N3695	Minutes 107th CEN 278 WG 1 meeting	INF	2/8/2018
N3694	Minutes 106th CEN 278 WG 1 meeting	INF	2/8/2018
N3700	M338 status report	INF	2/14/2018
N3699	WG 1 status report	INF	2/14/2018
N3698	EFC terminology v2.2	INF	2/14/2018
N3710	WG 17 status report	INF	2/20/2018
N3709	WG 12 status report	INF	2/20/2018
N3708	M546 status report	INF	2/20/2018
N3704	60th plenary meeting secretariat report	INF	2/20/2018
N3703	Decisions taken at the 83rd CENBT meeting	INF	2/20/2018
N3702	WG 16 status report	INF	2/20/2018
N3701	CCMC alert report	INF	2/20/2018
N3716	WG 8 status report	INF	2/27/2018
N3719	WG 7 status report	INF	3/5/2018
N3718	CEN/TC 226 AHG on road and autonomous vehicles	INF	3/5/2018
N3717	WG 3 status report	INF	3/5/2018
N3735	CCMC alert report	INF	16.3.2018
N3733	Minutes 18th ITSCG meeting	INF	16.3.2018
N3732	CEN/TC 226 WG Road interaction with Autonomous vehicle	INF	16.3.2018
N3724	WG 15 status report	INF	16.3.2018
N3734	60th plenary meeting agenda v2	MEET	16.3.2018