



ROAD TRANSPORT and TRAFFIC TELEMATIC



**Výroční zpráva předsedy technické komise TNK136
za rok 2005**

Listopad 2005

OBSAH:

1	Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“	3
2	Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204.....	5
3	Dokumenty CEN a ISO.....	6
4	Významné další aktivity	7
5	Informace o normách.....	8
6	Závěrem	10

SEZNAM PŘÍLOH:

Příloha 1: Cestovní zprávy CEN TC278 Stockholm jaro a Tromso podzim

Příloha 2: Přehled publikovaných dokumentů CEN TC278 za rok 2005

Příloha 3: Přehled aktuálního stavu standardů CEN TC278 „TROMSO 2005“

Příloha 4: Databáze připomínkování dokumentů k 15.11.2005

Příloha 5: Záznamy ze tří zasedání TNK 136 v roce 2005

Příloha 6: Cestovní zprávy ze zasedání ISO Paříž jaro a Portland podzim

1 Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“

Komise TNK 136 „Dopravní telematika“ vyvíjí od ustavující schůze ze dne 4. března 2003 samostatnou činnost, výhradně se zaměřením na standardizaci v rámci evropské CEN v technické komisi TC278 a rovněž i světovou standardizaci ISO v TC204.

1.1 Organizace práce

TNK 136 pravidelně organizuje čtvrtletní zasedání jejích členů, tedy čtyřikrát ročně se pravidelně schází v současné době kolem 26 členů.

Čtvrtletní setkání jsou nezbytná zejména vzhledem k velkému počtu projednávaných dokumentů. Na základě těchto jednání dochází k vytvoření platformy pro výměnu informací mezi členy komise.

Letošní zatím tři zasedání se konala:

- 3. března 2005 (před jarním zasedání CEN ve Stockholmu)
- 2. června 2005
- 5. září 2005 (před podzimním zasedání CEN v Tromso)

poslední letošní zasedání je do konce roku 2005 plánováno na:

- 24. listopadu 2005 (zde budou předány zprávy gestorů a předsedy komise TNK136)

Jarní a podzimní zasedání jsou plánována tak, aby se konala vždy před plenárním zasedáním CEN TC278, protože jsou přípravou na toto zasedání. Na těchto jednáních předkládají gestoři a členové komise své náměty, dotazy a návrhy, které jsou pak tlumočeny jako postoje České republiky. Zimní zasedání je vždy konáno jako příprava ke zpracování a bilancování činností za uplynulý rok.

Vždy před zasedáním jsou v dostatečném časovém předstihu zasílány všem členům pozvánky s programem nadcházejícího jednání. Je důsledně dodržován následující program jednání, jehož struktura se během mnoha konání optimalizovala na následující:

- Shrnutí a diskuse připomínkování dokumentů CEN, ISO v uplynulém období od posledního setkání;
- Prezentace a komentáře ke všem došlým dokumentům sekretariátů CEN a ISO;
- Revize plánu výjezdů a komentář gestorů z výjezdů;
- Informace ČNI o zařazení nových norem do Věstníku;
- Informace o novinkách webu TNK 136 a publikační činnosti;
- Prezentace aktivit pracovních skupin (pouze novinky, ke kterým došlo od posledního zasedání).

Z jednání jsou pravidelně pořizovány záznamy, které jsou vždy rozesílány všem členům komise, navíc je jejich znění zveřejňováno na webovém portálu TNK 136 a ČNI. Záznamy ze všech tří letošních zasedání jsou součástí této zprávy, viz příloha 5.

1.2 Aktuální složení komise

Předsedou komise je prof. Příbyl a tajemník p. Škrdle. Agendu sekretariátu převzal za Silmos mgr. Bárta a za ELTODO EG ing. Pliška. Aktuální seznam členů je v následující tabulce. Na posledním zasedání 2.6. došlo ke změnám v členské základně, kdy za gestora Ing. Ivana Fencla, PhD. byli přijati dva jeho kolegové, Ing. Gelová (WG2) a Ing. Věžník (WG13), oba z CDV Brno:

Předseda Příbyl Pavel, prof. Ing., CSc.	ELTODO EG, a.s.
Tajemník Škrdle Jan	ČNI
Členové	
Pliška Zdeněk, Ing.	ELTODO EG, a.s.
Prediger Evžen, Ing.	ELTODO EG, a.s.
Štefan Jiří, Ing.	ELTODO DS, s.r.o..
Tichý Tomáš, Ing.	ELTODO DS, s.r.o..
Večerka Igor, Ing.	SILMOS, s.r.o.
Bárta David, Mgr.	SILMOS, s.r.o.
Urban Karel, Ing.	Ministerstvo dopravy
Tichý Lubomír, Ing., Csc.	Ministerstvo dopravy
Svítek Miroslav, doc. Dr. Ing.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Bureš Petr, Ing.	CEDA
Kovanda Jan, prof. Ing., Csc.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Hradecký Luděk, pplk. Ing.	Ministerstvo obrany 1200
Veiner Zdeněk, Ing.	Čap, certifikační institut ČAP
Hojka Milan, Ing.	ZetTel, s.r.o.
Rusová Ludmila, Ing.	TRANiS, s.r.o.
Pajer Martin, Ing.	Cebia, s.r.o.
Juřík Tomáš, Ing.	CROSS Zlín, s.r.o.
Gelová Eva, Ing.	Centrum dopravního výzkumu
Věžník Miloslav, Ing.	Centrum dopravního výzkumu
Rehnová Vlasta, PhD.	Centrum dopravního výzkumu
FencI Ivan, PhD.	Centrum dopravního výzkumu
Plíhal Jiří, Dr. Ing.	e4t
Mahdal Petr, Ing.	ŘSD
Barták Stanislav, Ing.	MORACON

Tab. 1: Aktuální stav členů TNK 136

2 Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204

2.1 Jarní zasedání Stockholm – CEN TC278

Jarní zasedání CEN/TC278 se konalo ve Švédsku, v hlavním městě Stockholmu ve dnech 17 - 18. 3. 2005. Program zasedání byl následující:

- 17.3 ... 28. zasedání vedoucích pracovních skupin (Convenors meeting)
- 26.3 ... 32. plenární zasedání (Plenary meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. (ELTODO EG, a.s.) a Ing. Karel Urban (MD).

Plenárního zasedání se účastnilo 35 delegátů. Některé národní delegace byly zastoupeny až čtyřmi členy delegace (D, S). Za velmi potřebné se stále více jeví harmonizace s dalšími mezinárodními organizacemi, a proto se plenárního zasedání účastnil reprezentant ETSI p. Ochel, a zástupce sekretariátu ISO/TC204.

Podrobná zpráva ze zasedání je v příloze 1.

2.2 Podzimní zasedání Tromso – CEN TC278

Podzimní zasedání CEN/TC278 se konalo v Norsku, ve městě Tromso ve dnech 27 - 28. 10. 2005. Program zasedání byl následující:

- 27.10 ... 29. zasedání vedoucích pracovních skupin (Convenors meeting)
- 28.10 ... 33. plenární zasedání (Plenary meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Ing. Zdeněk Pliška (ELTODO EG, a.s.).

Česká republika se přihlásila k aktivní účasti na přípravě standardu v obnovené skupině WG5, jako velmi důležité komise chápe propagaci a medializaci významu standardizace a zejména TC278. Rovněž je velmi důležitá harmonizace se standardy světové ISO.

Podrobná zpráva ze zasedání je v příloze 1. Aktuální stav standardů v CEN TC278 je v příloze 3.

Stále platí, že ČR je jedinou „východní“ zemí, která se aktivně podílí na standardizaci.

2.3 Zasedání ISO

Zasedání ISO se konalo letos 22. dubna v Paříži a 3.-4. listopadu v Portlandu. Obou zasedání se účastnil za Českou republiku Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

Cestovní zprávy se stavem činností jednotlivých WG je uveden v příloze 6.

3 Dokumenty CEN a ISO

Velmi důležitým zdrojem informací jsou dokumenty. Do října tohoto roku bylo možné dokumenty TC278 prohlížet na stránkách NEN (www.nen.nl/cen278), nicméně od listopadu byl spuštěn nový webový server CEN, který bude evropskou platformou pro sdílení všech dokumentů všech TC v rámci CEN. Jedná se o systém „LIVELINK“, který je však přístupný na základě jména a hesla registrovaného člena CEN.

Pro účely členů TNK136 byl v průběhu října spuštěn zkušební provoz prostoru na ČNI, které poskytne prostor členům TNK pro sdílení a výměnu dokumentů a dále jim poskytne informace o všech dokumentech CEN a ISO. Jedná se o stránky ČNI (www.cni.cz). Výhodou tohoto systému je i možnost třídění dokumentů podle jejich příslušnosti jednotlivým WG v CEN a zvláště jsou pak vedeny dokumenty ISO.

Je možné se tedy domnívat, že dosavadní problém se získáváním dokumentů ISO by mohl být tímto řešením odstraněn.

V roce 2005 bylo publikováno v rámci CEN 86 dokumentů s označením N1705 z 12. ledna až po N1790 (stav k 30. říjnu 2005). Dokumenty jsou v angličtině a překládají se rezoluce plenárních zasedání, zprávy konvenorů a vybrané další zajímavé dokumenty. Překladatelský servis zajišťuje společnost SILMOS.

Kromě dokumentů CEN jsou zpracovávány dokumenty ISO a to hlavně jako připomínkování norem.

Podrobný seznam dokumentů CEN TC278 je uveden v příloze 2.

4 Významné další aktivity

4.1 Spolupráce s ISO

V loňském roce se členové komise cestou MD a ČNI přihlásili i do skupin ISO. Jedná se o skupiny, které nemají paralelu v CEN, jako například "Vehicle Road Warning and Control Systems" nebo „Wide Area Communication Protocol“. Stále více se ukazuje, že paralelní spolupráce CEN a ISO je velice důležitá a potřebná. Gestoři proto sledují činnosti skupin v ISO a podle potřeb se nahlašují k těmto spolupracím. Nově byl do činnosti ISO zapojen Ing. Jiří Řehák (ELTODO DS), který bude gestorem pro ISO WG16 „CALM“ která nemá v CEN ekvivalent. Práce gestor zahájí od roku 2006.

Do NAT WG1 byl jmenován Ing. Ulrich a do NAT WG4 Dr. Tichý (oba z ELTODO dopravní systémy).

4.2 Finanční zajištění projektu a plánování výjezdů

Případné navýšení prostředků na činnost gestora bude vyplývat z počtu aktivně zpracovávaných norem, z aktivity při výjezdech, z účasti na schůzkách gestorů a z počtu členů NAT.

Vzhledem k operativní činnosti konvenorů a měnícím se požadavkům je obtížné dlouhodobě plánovat výjezdy. Předpokládá se však, že se gestor účastní alespoň jedné schůzky za rok. Cesty se konají maximálně úsporně a vždy jsou předkládány předběžné náklady na cestu. V následující tabulce je přehled uskutečněných a plánovaných výjezdů gestorů (od posledního zasedání z 5.9.):

WG1	Doc. Svítek	8.-9.10.2005	Vídeň
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	10.2. - 13. 2. 2005	Londýn
		30.-31.5.	Helsinky
		15.-16.9.	Nice
WG4	Ing. Štefan		
WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	20.-22.4.	Paříž
		31.10.-4.11.	Portland
WG8	Ing. Mahdal		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	4-6.4	Londýn
		říjen	USA
WG12	Ing. Bureš	???	Portugalsko
WG13	Ing. Věžník Dr. Fencel	13-14.9	(Washington) ze zdrojů CDV

WG14	Ing. Pajer	(4. čtvrtletí)	???
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	18.-19.3.	Stockholm
TC278	Ing. Pliška	29.-30.9.	Tromso
TC204	Prof. Příbyl	21.-22.4.	Paříž
TC204	Prof. Příbyl	31.10.-4.11.	Portland

Tab. 2: Tabulka výjezdů gestorů v roce 2005

4.3 Publikační činnost

Velice důležitou, stejně jako je chápána v rámci CEN i ISO, se jeví potřeba medializace a publikování významu standardizační činnosti v rámci široké odborné veřejnosti. V rámci těchto aktivit je na rok 2006 plánován odborný seminář, který přítomnou odbornou veřejnost seznámí s činností a přínosy standardizace, zejména je důležité prezentování praktických přínosů norem pro běžný život.

V plánu je rovněž vydání informační brožury v rámci TNK 136, která bude přibližovat činnost TNK a popisovat jednotlivé WG a některé významné standardy. Uspořádání semináře se pravděpodobně uskuteční v nové zasedací místnosti ČNI, který významným pozitivním způsobem přispívá k optimální a bezproblémové činnosti TNK 136.

Publikační činnost je diskutována na každém zasedání, neboť slouží k podpoře celého procesu. Seznam publikovaných dokumentů je průběžně aktualizován:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26

5 Informace o normách

Všichni odborníci mají možnost se seznámit s aktuálními normami, které jsou uveřejněny na webu CDV. Kromě základního přehledu o skupině je zde i podrobná anotace normy a v neveřejné části jsou uvedeny jednotlivé normy do stádia 32 v úplné podobě.

Přehled norem je aktualizován vždy po zasedání CEN. Poslední dokument je „TROMSO 2005“ a je součástí přílohy 3. Nově byl tento dokument realizován v databázi MS EXCEL, což zajišťuje možnost přehledného řazení standardů a jejich filtrování např. dle názvu či WG.

5.1 Připomínkování standardů a dokumentů CEN a ISO

Během každého zasedání jsou gestorům připomínány termíny dokumentů, ke kterým se vyjadřují. Seznam připomínkovaných dokumentů je nově zpracován do databáze v MS EXCEL, co umožňuje jejich přehledné prohlížení a řazení dle potřeb gestorů. Tato databáze je průběžně doplňována a je součástí webového portálu.

Nyní je rovněž součástí přílohy 4 této zprávy.

5.2 Standardy publikované v soustavě ČNI

Pravidelně jsou členové na zasedáních seznamováni se schválenými standardy v soustavě ČNI. V roce 2005 byly publikovány následující standardy:

ČSN EN 12253	01 8305	2005-03
ČSN EN 13372	01 8303	2005-03
ČSN EN 13149-1	01 8233	2005-03
ČSN EN 13149-2	01 8233	2005-03
ČSN EN 13149-4	01 8233	2005-03
ČSN EN 13149-5	01 8233	2005-03
ČSN EN 14821-1 až 8	01 8254	2005-03
ČSN CEN ISO/TS 17262	01 8341	2005-03
ČSN CEN ISO/TS 17263	01 8342	2005-03
ČSN CEN ISO/TS 17573	01 8383	2005-03
ČSN EN ISO 14906	01 8382	2005-07
ČSN EN ISO 15006	30 0612	2005-07
ČSN CEN ISO/TS 17574	01 8384	2005-07
ČSN CEN ISO/TS 17261	01 8340	2005-07
ČSN CEN ISO/TS 14907-1	01 8381	2005-07
ČSN CEN ISO/TS 13149-6	01 8233	ke schválení 2005-11
ČSN EN ISO 14815	01 8281	ke schválení 2005-11

Tab. 3: Přehled přijatých standardů

6 Závěrem

Tato výroční zpráva popisuje výstupy, kterých bylo dosaženo v roce 2005 v rámci činnosti TNK 136. Z obsahu zprávy je vidět, že tato komise je velmi aktivní a zpracovává mnoho dokumentů a norem týkajících se oblasti dopravní telematiky. Členská základna aktivně sleduje a spolupracuje na utváření evropských a světových norem, snahou je zapojit se co nejvíce do světového procesu ISO.

Jako velký úkol má TNK 136 před sebou propagaci a medializaci své činnosti prostřednictvím seminářů (jeden z nich je připravován) a publikací.

Rovněž bychom rádi touto cestou poděkovali za velmi aktivní pomoc při organizování práce gestorů a účast na našich zasedáních ing. Večerkovi, předsedovi TNK51, ing. Tichému, CSc. a ing. Urbanovi z MD za podporu dopravní telematiky. Dále p. Škrdlemu za profesionální organizaci tohoto procesu a ČNI za přípravu a organizování čtvrtletních zasedání.

Zpracovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. - předseda TNK 136

Ing. Zdeněk Pliška – výkonný tajemník TNK 136

Praha, 22. listopadu 2005

PŘÍLOHA 1 – CESTOVNÁ ZPRÁVY ZE ZASEDÁNÍ CEN TC278 v roce 2005

Zpráva z jarního zasedání technické komise TC278-Stockholm 05

Zasedání CEN/TC278 se konalo v Hotelu Hilton, kde byli i všichni účastníci ubytováni. Jednání probíhalo ve dvou dnech ve dvou oddělených blocích:

- 17.3 ... 28. zasedání vedoucích pracovních skupin (Convenors Meeting)
- 18.3 ... 32. plenární zasedání (Plenary Meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Ing. Karel Urban (Ministerstvo dopravy) a Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. (Eltodo EG, předseda TNK136).

Plenárního zasedání a jednání konvenorů účastnilo 35 delegátů. Některé národní delegace byly zastoupeny až čtyřmi členy delegace (D, S). Za velmi potřebné se stále více jeví harmonizace s dalšími mezinárodními organizacemi, a proto se plenárního zasedání účastnil reprezentant ETSI p. Ochel a zástupce sekretariátu ISO TC204.

6.1 28th Convenors Meeting:

Tato zasedání mají zásadní význam pro detailní seznámení se s činností pracovních skupin. Každý z konvenorů zde podrobně referuje o své činnosti a je možné k libovolné otázce diskutovat. Stejně jako v minulých letech se několik vedoucích omluvilo nebo prostě nepřijelo. Předem poslali své zprávy vedoucí WG1, WG3, WG8, WG10 a WG14. Omluvil se nebo nebyl přítomen vedoucí WG3, WG9, WG10 a WG13.

Program zasedání :

1. Zahájení

Zahájení provedl p. Henk Stoelhorst, nový předseda TC278 a zástupce ITS Sweden
Christe Karlsson..

2. Představení delegátů

Všichni delegáti se představili a představili instituce a orgány, které zastupují.

3. Přijetí programu jednání

Program jednání byl schválen ve smyslu dokumentu N1716.

4. Zprávy konvenorů

Každý z přítomných vedoucích popsal své aktivity za minulé období.

5. Různé

Byly zařazeny dvě položky: první se týkala Vídeňské dohody o rozdělení prací mezi ISO a CEN a ve druhé byl prezentován komunikační standard CALM

Detailní popisy činnosti skupin, včetně hotových a aktivních dokumentů jsou ve formě přehledných tabulek zpracovány předsedou TNK136 do dokumentu „Aktuální stav činnosti v TC278 od Stockholm 2005“, který je pro větší přesnost zpracováván v anglické verzi. Dokument je základním dokumentem, dle kterého se řídí práce gestorů mezi zasedáními. Dále je možné čerpat z dokumentu, který zpracoval sekretář p. Dijkstra ihned po zasedání gestorů a uveřejnil ho jako dokument Stockholm01. Mezi podstatnější závěry patří:

WG1 „EFC“ Byla představena skupina standardů, které jsou hotové. Přehled je zpracován v dokumentu N1722. Skupina studovala návrh evropské směrnice o interoperabilita EFC pro platby mezi operátory (ENV ISO 14904), testovací procedury (ENV ISO 14907-1/2), systémovou architekturu (CEN ISO/TS 17573) a bezpečnostní rámce EFC systémů (CEN ISO/TS 17574) a připravuje nové aktivity, hlavně z hlediska mandátu EK M/338 o interoperabilitě.

Schůzky budou v Paris (19-20.4), Florence (16-17.6) a Vienna (6-7.10). Novým vedoucím je p. Jesper Enghdahl z firmy Rapp (CH).

WG2 „Freight and Fleet Management Systems“, skupina nepracuje a osud dvou připravovaných norem 14904 (Interface Specification; 1997) a 14906 (Application Interface; 1998) není znám. Na plenárním zasedání potvrzeno „umrtvení“ skupiny, ale přesto je nutné hledat vedoucího, neboť téma je stále velmi živé.

WG3 „Public Transport“ velmi aktivní skupina, která má pět podskupin z nichž jednu (Man Machine Interface) vede (historicky poprvé) český zástupce Ing. Barták. Bohužel vedoucí skupiny p. Franchineau poslal pouze písemnou zprávu (N1719) a ze zasedání se omluvil.

WG4 „Traffic and Travel Information“ má nejvíce standardů a šest sub-skupin. Úplný přehled bude teprve poskytnut. Před dokončením jsou dva standardy pro předávání informací cestou DSRC; přenos velkou rychlostí (TPEG) – ukončena část 2 (syntaxe, sémantika) a část 3 (servisní a síťové informace). Bylo převzato 8 standardů pro přenos dat celulární sítí (14 821) a standardy pro RDS-TMC.

Poslední zasedání bylo v St. Antonio v červnu 2004, Paris další schůzka spolu s ISO (doporučuji účast ing. Štefana). Gestor této aktivní skupiny je nový - p. Ralf Ducek.

WG5 „Traffic Control“ se začne aktivovat, neboť vedoucí Terry Sullivan dokumentem N1512 již před rokem doporučuje vytvořit „DATEX“ pro města sledující anglické práce v UTM (Urban Traffic Management Center). Na otázku, zda práce budou nastartovány Terry přímo neodpověděl.

WG6 „Parking Control“ má dočasně utlumenu činnost, neboť se dosud nenalezl konvenor, činnost může být kdykoli obnovena.

WG7 „Geographic Road Data“ skupina nemá vedoucího, díky rezignaci p. Zechnala.

WG8 „Road Databases“ byla prezentována panem Dick de Winter. Platnost základního standardu „DATEX specifikace“ byla prodloužena o tři roky. V posledních 6 měsících skupina nepracuje, protože čeká na výstupy projektu EC DATEX2, tím jsou zpožděny dva úkoly: Datex Dictionary a Datex Data Model (oba ukončení 15.12.04). Dokument N1583. Nedoporučuje standardizovat kompletní datové registry, protože jsou všude různé podmínky, ale spíše metodologie a rámce.

WG9 „Dedicated Short Range Communication“, díky Evropské direktivě o interoperabilitě jsou zahájeny standardizační práce. Dokument ani vedoucí p. Rokitanski nebyli k dispozici.

WG10 „Man-machine interfaces“ - vedoucí pan Heinrich se neúčastnil, ale poslal zprávu N1718 z níž lze vyjmout:

WG	Č. pr. pol. CEN/ Č. pr. pol. ISO	Název	Aktuální stav	Následující stádium
10	00278065 15006	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle	Norma publikována 10/04	
10	00278127 16951	Silniční vozidla – Měření zrakové aktivity ve vztahu k dopravním informačním a řídicím systémům – Postupy pro stanovení přednosti pro zprávy předkládané řidiči na palubní desce	Publikace ISO/TS 3/04	
10	16352	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Postupy pro stanovení priority zobrazování zpráv řidiči	redakční úpravy, vyžádal sekretariát TC 22	Publikace ISO/TR – 3/05
10	16673	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Metody okluze k ověření odpoutání zraku při sledování informací poskytovaných informačními a komunikačními systémy ve vozidle	CD schválen 10/04	Očekává se DIS – 3/05

WG12 „Automatic Vehicle Identification“ – pan Knut Evenson vede skupinu velmi dobře. Pravidelně v intervalu 3-4 měsíců se scházejí a výsledkem je soubor 15 norem k identifikaci vozidel nebo nákladů. Bohužel nemohl poslat písemnou zprávu, neboť se sešli v Mexiku před týdnem. Dokument s přehledem činnosti bude k dispozici.

WG13 „Architecture and Terminology“: Vedoucí p. Williams se omluvil a pošle písemné stanovisko.

WG14 „After Theft Systems for the Recovery of Stolen Vehicles“ – Vedoucí p. McInnes informoval o situaci, kdy byly zapracovány všechny připomínky do standardů, ale na jednání v Paříži (17.9.2004) bylo argumentováno, že práce ve skupině nesmí předcházet standardům pro AVI. Proto byly náměty AVI zapracovány jak do normy pro krátký, tak i dlouhý dosah. Popis je v dokumentu N1721.

Pro hlasování je připravena část 1 „Referenční architektura a terminologie a rozpracována je část 6 „Testovací procedury“.

K dalším částem 2-5 se rozvinula dlouhá diskuse protože výbor BT je zrušil podle rezoluce BT65/2004 po třech letech a není známa formální procedura, jak je obnovit i když jsou hotovy. Patrně bude nutné znovu najít 5 aktivních zemí, viz. záznam z plenárního zasedání.

Bližší popis činnosti pracovních skupin je v dokumentu „Report of the 28th CEN/TC278 convenors meeting, Stockholm“, 17. March 2004.

Vídeňská konvence: Knut Evenson upozornil na skutečnost, že se stále více ozývají hlasy z USA a Japonska, že by řešení standardů mělo podle Vídeňské konvence přecházet na světovou ISO. Proti tomu jsou silné argumenty účastníků zasedání, že řada standardů je podmíněna evropskými potřebami, např. Směrnicemi a také jsou zde časové požadavky. Navíc evropské standardy musí členské země přijímat a světové ne. Pan Heinz Sodeikat upozornil na zasedání v St. Antonio v USA v prosinci 1993, kde bylo řečeno, že se vedení standardizačních úkolů bude přidělovat podle potřeby a bez univerzálního klíče. Toto musí mít evropští zástupci stále na vědomí.

CALM standardizace: Knut Evenson prezentoval možnosti komunikace CALM řešené v rámci

ISO/TC204, která řeší komunikaci mezi vozidly, do center, na infrastrukturu apod. Je navíc nezávislá na fyzické vrstvě a chová se jako internet. Poskytuje obrovské možnosti a v ISO je připraven soubor standardů.

Evropa na tento progres nereaguje dost pružně a je obava, že rozšíření této progresivní technologie zabrání různé partikulární projekty. Aktivní přístup je řešen v rámci projektu CVIS řešícím problematiku oblasti eSafety. Po obsáhlé diskusi byl Knut požádán, zda by nepřipravil konkrétnější návrhy co standardizovat – hlavně by se týkalo aplikací.

Imobilizace vozidel: pan McInnes informoval o vývoji nového systému pro imobilizaci vozidel spočívající v dálkovém vypnutí motoru. Systém má výhody i nevýhody a je testován v UK. Měl by sloužit například pro zastavení ukradených vozidel, vozidel převážejících nebezpečný náklad apod.

Zasedání bylo ukončeno předsedou TC 278 v 16,50 hod.

6.2 34th Plenary Meeting

Jednání se konalo opět v hotelu Hilton. Bylo zde přítomno 39 delegátů. V následující tabulce je podrobně rozepsán program a výsledky jednání:

Zahájení a uvítání zástupcem ITS Sweden	
Představení delegátů a jejich pozice	
Přijmutí agendy jednání a schválení komise pro přípravu rezolucí	N1717
Ustavení výboru pro přípravu rezolucí z 34. zasedání	
Kontrola zápisu a závěrů z minulého 33. zasedání v Paříži (17.9.2004)	N1684
<i>Žádné písemné připomínky nebyly předneseny a žádné nebyly vzneseny ani v rámci kontroly na místě.</i>	
Kontrola rezolucí z předchozího plenárního zasedání	N1682
<i>Žádné písemné ani dodatečné připomínky k 9 rezolucím. Sekretář Jelte komentoval podrobně dokument N1682.</i>	
Kontrola rezolucí přijatých korespondenčně od posledního zasedání:	
7.1 C10/2004-Schválení nového plánu práce	N1667
<i>Stáhnut, obdrženy komentáře (Španělé chtějí uchovat komentáře)</i>	N1690
7.2 C11/2004-Nový úkol: EFC-Minimum interoperable Specification for DSRC-EFC	N1684
<i>Schváleno pro WG1, přihlásilo se 5 zemí (D, F, N, CH)</i>	N1701
	N1685
7.3 C12/2004-Nový úkol: EFC-Conformity evaluation of OBU and RSE to "DSRC-MIS EFC application transaction requirements"	N1702
<i>Schváleno pro WG1</i>	N1705
7.4 C01/2005-Nový úkol: EFC-Information flows between operators of EFC	N1723
<i>Schváleno pro WG1, práce začnou v Evropě</i>	
Rozhodnutí CEN/BT vztažené k CEN TC278	N1667, N1714
<i>Referoval p. Jelte: tolerance BT k některým termínům, výsledky jsou</i>	

v dokumentu N1714, kde je i přehled zrušených dokumentů

Zpráva konvenorů z 28. zasedání dne 25.3.2004 (pro kontrolu a připomínky) Stockholm

9.1 Přehled plnění termínů 01

9.2 Nové návrhy práce od konvenorů

Existují některé náměty uvedené v rezolucích, které budou rozeslány a řešeny korespondenčně.

9.3 Další úkoly vyplývající z jednání konvenorů jsou formulovány v rezolucích:

Česká delegace se přihlásila k řešení WG14 (part 2-5), viz. rezoluce;

Pro WG12 WI00278126 AVI-Interfaces: přihlásila se česká delegace;

WG4 WI00278084 (rezoluce) Graphic data dictionary G, F, NL, UK, S;

Skupina WG8 požádala, jak nakládat s výstupy z EC DATEX2. Data dictionary ENV 13106 byl zrušen, ale řada států ho hodlá dále používat. Každá země (ing. Mahdal) pošle komentář vedoucímu Dickovi.

CALM bude diskutován ve strategické skupině

Strategické záležitosti

10.1 Mandát M/338 a zpráva z ICTSB ITS SG N1685

N1685 „Strategic framework for ITS standards“: v různých oblastech definuje strategické zájmy a další kroky standardizace. Německo chce příště referát o činnosti Strategické skupiny; N1713

10.2 Představení CALM pro plenární zasedání Knut Evenson

Společné prostředí pro různé fyzické struktury.

10.3 Zařízení pro 24 GHz

Nový mandát 363. Nyní se v ETSI řeší problém interferencí s radioastronomickými zařízeními. TC nemusí k mandátu uzavírat žádné stanovisko. N1703 N1712

10.4 CEN/CENELEC/ETSI konference 2004

Referoval předseda, výsledky jsou k dispozici pro informaci. Předmět byl velmi široký. N1711

10.5 Euroloop a Eurobalise

Je to záležitost ETSI a týká se železnic (něco jako RSE pro železnici) N1704

10.6 EMC požadavky na zařízení ve vztahu k RT+TTE direktivě

Opět záležitost CENELEC a vyjímá se z řešení. Pan Ochel oponuje, že se ale nesmí týkat rádiového rušení. N1679

Koordinace s dalšími organizacemi:

ISO/TC204 sekretariát p. Najarian – pouze ústní referát. Poslední zasedání bylo v Číně. Další schůzka 21-22. dubna v Paříži.

ETSI reprezentant p. Ochel seznámil s činností ETSI. Jedno s témat jsou

přenosy na bázi RF, následně by se mělo transformovat do CEN.

ISO/TC22 sekretariát p. Cheynet: spolupracují s WG10 a TC204 v otázce vybavení vozidel – nebyl přítomen

ISO/IEC/JTC1/SC31 koordinátor p. Williams – nebyl přítomen

Další schůzka: Oslo, Norsko 29-30.9. 2005

23-24. březen 2006, Španělsko, Sevilla

Další podněty k diskusi

Projednání a přijmutí rezolucí¹

Přijato 12 rezolucí bez výhrad. Podstatná část věnovaná novým WI (WG12 a WG14), další patentová práva a strategická úroveň

Ukončení zasedání v 16,30 hod

6.3 Z jednání vyplynulo:

Pro české subjekty se vyplácí pracovat aktivně ve skupinách, protože prosazovat naše řešení jako evropské standardy lze poměrně jednoduše, pokud se najde alespoň pět zemí, které mají na navrhovaném řešení zájem a jsou ochotny aktivně spolupracovat. Další poznatky:

- Skupiny, které se přihlásily k činnostem na konkrétních standardech, jsou uvedeny v rezolucích;
- FD ČVUT by se měla účastnit prací ve skupině WG10, kde jsou velké možnosti pro prosazení testovacích metod pro HMI;
- hledá se nová náplň práce pro WG2 a nový vedoucí;
- vznikla diskuse, jak je to s patentovými právy; závěr je, že by se před rozběhnutím prací měla prověřit patentová práva, aby se nestandardizovaly záležitosti, které jsou předem přihlášeny na patentování;
- diskuse s Terry Sullivanem, zda připraví podklady pro novou architekturu pro města. Tvářil se, že zatím ne;
- ing. Mahdal by se měl vyjádřit vedoucímu WG8 k pozici ohledně DATEX;
- španělská pozice (P. Clanza) je, že **není na úrovni Evropy řešena standardizace GNSS/CN pro EFC**, přestože to chce evropská směrnice. Odpověď je více méně vyhýbavá, že pracujeme na standardu ve WG1 a o další potřebě nevíme. Je nutné se Španěly spojit a tlačít na to (clanza@tecnova.es).

Zpracoval: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

předseda TNK 136

Praha, 25. března 2005

¹ Rezoluce budou zaslány po zasedání. Při jejich schvalování se nevyskytly rozpory.



Obr. 1: Plenární zasedání: zleva německá, česká a španělská delegace; zprava švédská, norská delegace

Záznam z pracovní cesty

Podzimní zasedání standardizační komise CEN TC278 „Road Transport and Traffic Telematic“

v Tromso ve dnech 29. - 30.9. 2005

Místo konání: Norsko, Tromso

Datum pracovní cesty: 28.9. - 1.10. 2005

Zástupce za ČR: ing. Zdeněk Pliška, ELTODO EG (tajemník TNK136)

Den 1.

Přílet do Tromso s přestupem v Oslo kolem 19. hodiny a ubytování v hotelu VIKING v blízkosti centra a místa jednání (dostupné pěšky cca 10 min).

Den 2. 29. zasedání konvenorů TC278

Konání zasedání v konferenčním sálu hotelu CLARION v centru města.

1. Zahájení zasedání v 10:00 předsedou TC278 Stoelhorstem
2. Přivítání předsedou ITS Norska (Christiansen) v Tromso, organizační záležitosti

3. Schválení agendy – přidání dvou položek o bezpečnosti a e-call
4. Omluvili se konvenoři: WG 8 Winter a WG10 Heinrich, WG 9 Rokitanski, M. Rapp
5. Prezentace konvenorů TC278:
6. WG1 Engdahl
7. WG3 Franchineau (informoval o problémech ve WG, problém v neshodě mezi FRA a GER a nemá dostatek expertů, což se netýká českého zástupce,...)
8. WG 4 Duckeck (vznikají standardy a specifikace pro přenos dopravních dat, které bude nezbytné využívat pro TIC, bylo by vhodné se aktivně zapojit do řešení těchto dokumentů nebo alespoň pečlivě sledovat vývoj – zejména SWG 4.7 Bev Marks)
9. WG 12 Evensen
10. WG 13 Williams, z diskuse týkající se 2 návrhů NWI v ISO „e-Safety“ vyplynuly závěry do plenárního zasedání : návrh vytvoření TC278/WG15, kde by byly řešeny zatím dvě WI týkající se NWI v ISO a kde by postupně vznikala tým specialistů
11. WG 14 McInnes, Draft standardu „Test procedures“ bude k dispozici TC278 po zasedání WG14, které by se mělo uskutečnit v průběhu března 2006
12. NWI „detekce na dálnicích“ : zasahuje do skupin WG5 a WG8, na plenárním zasedání budou projednány detaily týkající se účasti států na tomto projektu
13. Opět se objevuje potřeba více prezentovat práci a činnosti standardizace obecně, zejména přínosy této práce odborné veřejnosti, na webu TC278 budou uvedeny dobré příklady využití standardů, které by měli jednotliví konvenoři připravit a jsou vyzváni všichni, aby přispěli čímkoliv, co by podpořilo propagaci standardizace...(úspěšné příhody ze života, obrázek s nákresem aplikací a přiřazenými standardy, apod.)

Ze zasedání konvenorů bude zpracován aktualizovaný stav norem v CEN TC278 pod názvem TROMSO 05.

Společenský večer byl připraven na téma prezentace drsné norské přírody v oblastech za polárním kruhem, do které spadá i město Tromso. Vše bylo připraveno v objektu POLARIA, muzeu polárních živočichů a přírody. Proběhl instruktážní film, ukázka cvičených tuleňů a vše bylo završeno večeří přímo v muzeu s tradičními norskými pokrmy.

Den 3. 35. Plenární zasedání TC278

1. Zahájení zasedání v 10 hodin, přivítání předsedou TC278 a ITS Norsko (Christiansen)
2. Představení členů (cca 20 delegátů) a omluvení některých členů (přítomen i delegát Maďarska)
3. Jmenování kontrolní komise
4. Schválení MoM ze Stockholmu
5. Revize rezolucí ze Stockholmu
6. Rezoluce po korespondenci

- 6.1 C02/2005 NWI TPEG – part 5: tpeg-pkiML, NWI schválena, podmínky tvorby NWI budou součástí rezoluce po diskusi zejména FRA a GER
- 6.2 C03/2005 NWI TPEG – part 6: tpeg-ctfML, NWI schválena, podmínky tvorby NWI budou součástí rezoluce po diskusi zejména FRA a GER
- 6.3 C04/2005 NWI „Detection on motorways...“, NWI schválena, práce by měly být řešeny pod WG5, je důležité najít lídra projektu, identifikovat experty zúčastněných institucí,
- **ČR deklarovala aktivní účast,**
 - **je nezbytné vytvořit tým za ČR a kontaktní osoby zaslat p. Sullivanovi**, který by měl být konvenorem obnovené WG5, ale zřejmě nebude lídrem tohoto projektu (jeho osobní vyjádření)
 - bude svolán kick-off meeting a určena náplň práce a odpovědnosti,
 - na jarním zasedání by mělo být diskutováno, jaké termíny pro standardizační procedury jsou možné v této NWI zachovat
7. Rozhodnutí CEN/BT vzhledem k TC278, pouze záležitosti týkající se nového webu CEN Livelink
8. Kontrola MoM 29. zasedání konvenorů, změny na str. 3 WG1, 7 WG4, 9 WG 12
9. Kontrola nových rezolucí, bude součástí dokumentu TC278
10. Strategické záležitosti, komentář předsedy k zasedání CEN v červnu, kam byli pozváni předsedové jednotlivých TC
11. Návrh nových pracovních položek v oblasti e-Safety:
- Emergency call using cellular networks
 - Automatic emergency call crash notification
 - s představou vytvoření nové WG15 „e-Safety“ a novým konvenorem
- Postup bude následující:*
- TC278 předběžně schvaluje vytvoření WG15 a obě NWI, konečné rozhodnutí bude cestou rezolucí korespondenčně, včetně návrhu expertů aktivně přihlášenými státy během této korespondence. Předběžně se přihlásila mezi mnoha státy také ČR podporující vznik WG15 a práce na dvou NWI.
12. Představení nového webu LIVENLINK (viz kapitola na konci MoM)
13. Interní reporty
- ISO/TC204** (p. Noblet se omluvil)
(zasedání: Portland 31.10.-3.11.05, 25.-28.4.06, Jihoafrická rep. Říjen 06???)
- ETSI** (p. Ochel se omluvil), tisková zpráva nebyla k dispozici
- ISO/TC22** (p. Cheynet nebyl přítomen), zpráva rovněž nebyla
- ISO/IEC/JTC/SC13** (p. Williams omluven), zpráva nebyla k dispozici

14. Konání dalších zasedání:
jarní 23.-24.3. 2006 Španělsko
podzimní 28.-29.9. 2006 místo bude upřesněno (zřejmě Maďarsko)
15. Diskuse na možné zapojení Polska do TC278, návrh ze strany Španělska, předseda se pokusí více informovat polskou stranu o CEN
16. Přehled schválených rezolucí

Revision of target dates

Visibility of TC278

Re-instatement of WI 00278081 PT – Visible variable passenger information inside the vehicles

Re-instatement of WI 00278122 PT – Road vehicle scheduling and control systems – Part 3: WORLDFIP message content

e-Safety

Change of the title of WI 00278187

Change of the title of WI 00278188

Pre-adoption of a potential future new item (review of EN ISO 14819-2)

New work item – TTI – Part 5: tpeg-pkiML

New work item – TTI – Part 6: tpeg-cttML

Allocation of WI 00278194 RTTT – Detection on motorways for traffic man. and information

Project team for CEN ISO/TS 17575

Appreciation

17. Ukončení plenárního zasedání CEN TC278

Den 4.

Odjezd v ranních hodinách na letiště Tromso, odlet do Oslo a přes Kodaň návrat do Prahy – Ruzyně v odpoledních hodinách 1.10.2005.

Důležité poznatky a úkoly z podzimního zasedání CEN TC278 2005 v Tromso

<p>Aktivní účast ČR na NWI „Detekce na dálnicích...“</p>	<p>ČR se přihlásila k aktivní účasti na projektu této NWI, je nezbytné stanovit národní tým v rámci WG5 a kontaktovat p. Terryho Sullivana (t.sullivan@blueyonder.co.uk)</p>
<p>TC278 předběžně schválila 2 NWI a vytváří WG15 „e-Safety“, předběžná indikace účasti ČR</p>	<p>Předběžně je vytvořena nová WG15 a schváleny 2NWI týkající se e-Safety (konečná rezoluce bude schválena korespondenčně), ČR se předběžně přihlásila k účasti na WG15</p>
<p>TC278 spatřuje jako velmi důležitý úkol propagovat standardizační činnost</p>	<p>Rezolucí jsou stanoveny kroky k propagaci TC278, zatím budou vytvořeny konvenory prezentace jejich WG a „dobré“ příklady ze života, jak aplikace pomáhají</p>
<p>Registrace a přístup do LIVELINK CEN</p>	<p>Je nezbytné zaslat p. Dijkstrovi požadavek na zpřístupnění webu CEN a obdržení přístupových práv pro ČR</p>

Informace k CEN webu LIVELINK:

Informace k novému webu **CEN Livelink**:

- jedná se o webový prostor, společnou platformu CEN, na které bude možné sdílet dokumenty týkající se standardizace, výhodou je jejich kategorizace (dokumenty dle WG, zaměření, druhu,...), bude nabízet vyšší bezpečnost a další služby (upozornění na termíny hlasování, apod.)
- od 1.10. nahradí stávající web používaný TC278 pro distribuci dokumentů
- tento web bude přístupný pouze pro registrované členy CEN, ČR by měla mít také přístup, a to přes ČNI, které mělo obdržet přístupová práva
- vzhledem k tomu, že v současné době (k 1.10.) dle ČNI (p. Škrdle) zatím žádná přístupová práva nebyla obdržena, byl dotázán sekretariát TC278
- dle Dijkstra, ČR je registrovaným členem a je podivné, že ještě nemáme přístupová práva, na sekretariát (Dijkstrovi) bude ČR zaslán email, poté bychom měli přístupová práva obdržet.

pozn. pro přístup platí obecné pravidlo username: email, password: RTTT

Zapsal : Z. Pliška

PŘÍLOHA 2 - Přehled publikovaných dokumentů CEN TC278 za rok 2005[N1790](#)

prEN 278187 Road Transport and Traffic Telematics - Electronic fee collection - Interoperable application profiles for dedicated short-range communication

2005-10-31

[N1789](#)

Comments resolution report for prCEN ISO/TS 24530 Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML), parts 1 to 4

2005-10-28

[N1788](#)

Result of Formal Vote on prCEN ISO/TS 24530 Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML), parts 1 to 4

2005-10-28

[N1787](#)

Draft minutes of the 35th plenary meeting of CEN/TC 278, Tromsø, 30 September 2006

2005-10-28

[N1786](#)

Resolution by correspondence TC 278/C06/2005: New work item: Intelligent transport systems - Automatic emergency call crash notification

2005-10-10

[N1785](#)

Resolution by correspondence TC 278/C05/2005: New work item: Intelligent transport systems – Wireless communications – Emergency call using cellular networks

2005-10-10

[N1784](#)

Result of the parallel Formal Vote on prEN ISO 14816 Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Numbering and data structures (review)

2005-10-06

[N1783](#)

Result of the TC review of prCEN TS 00278181 Public transport - Automatic vehicle management systems – Standard interface for real-time information

2005-10-04

[N1782](#)

Result of the parallel TC review of prCEN ISO/TS 24530-5 Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 5 tpeg-pkiML (ISO WD 24530-5)

2005-10-04

[N1781](#)

Report of WG 9 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-10-04

[N1780](#)

Resolutions of the 35th plenary meeting of CEN/TC 278, Tromsø, 30 September 2006

2005-10-04

[N1779](#)

Report of the 29th CEN/TC 278 convenors meeting, Tromsø, 29 September 2005

2005-10-04

[N1778](#)

Minutes of a meeting of WG 3, Nice, 15 September 2005

2005-09-27

[N1777](#)

Report of WG 3 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-27

[N1776](#)

Report of WG 13 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-27

[N1775](#)

French position on works started by the Commission after the publication of the electronic toll directive

2005-09-26

[N1774](#)

Report of WG 12 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278
N1775 French position on works started by the Commission after the publication of the electronic toll directive

2005-09-26

[N1773](#)

Report of WG 10 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-20

[N1772](#)

Result of Parallel Formal Vote on CEN ISO/DTS 14822-1 – Traffic and Travel Information – General specifications for medium-range pre-information via dedicated short range communication – Part 1: Downlink

2005-09-20

[N1771](#)

Comments from BSI on Resolution TC 278/C04/2005: Potential new work item: Road transport and traffic Telematics – Traffic management systems - Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications

2005-09-12

[N1770](#)

Launch of CEN/TC 278 Livelink platform

2005-09-12

[N1769](#)

Mandate M/338 - Progress Report of the CEN Editor Including Report of the Open Meeting

2005-09-08

[N1768](#)

Draft agenda for the 35th plenary meeting of CEN/TC 278 Road Transport and Traffic Telematics, Tromsø, Norway, 30 September 2005

2005-09-08

[N1767](#)

Draft agenda for the 29th convenors meeting of CEN/TC 278, Tromsø, Norway, 29 September 2005

2005-09-08

[N1766](#)

Comments resolution paper: CEN ISO/TS 17264 Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and equipment identification - Interfaces (WI 00278126)

2005-09-08

[N1765](#)

Resolution by correspondence TC 278/C04/2005: Potential new work item: Road transport and traffic Telematics – Traffic management systems - Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications

2005-09-05

[N1764](#)

Result of resolution by correspondence TC 278/C03/2005: New work item: Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 6: tpeg-cttML

2005-09-05

[N1763](#)

Result of resolution by correspondence TC 278/C02/2005: New work item: Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 5: tpeg-pkiML

2005-09-05

[N1762](#)

Minutes of the 56th meeting of CEN/TC 278 WG 1 (and ISO/TC 204/WG 5), Florence, 2005-06-21

2005-09-02

[N1761](#)

Report of WG 1 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-02

[N1760](#)

Report of WG 14 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-02

[N1759](#)

Minutes of a meeting of WG 3, Helsinki, 30 May 2005

2005-09-02

[N1758](#)

Report of WG 4 to the 35th plenary meeting of CEN/TC 278

2005-09-02

[N1757](#)

Result of Formal Vote on prCEN TS 15213-2 After-theft systems for the recovery of stolen vehicles - Part 2: Common status message elements

2005-09-02

[N1756](#)

Result of Formal Vote on prCEN TS 15213-1 After-theft systems for the recovery of stolen vehicles - Part 1: Reference architecture and terminology

2005-09-02

[N1755](#)

Result of the CEN Enquiry on prEN 12896 Road transport and traffic telematics – Public transport – Reference data model

2005-09-02

[N1754](#)

Comments Resolution Report for the Parallel Enquiry on prCEN ISO/TS 24534-4 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques

2005-08-04

[N1753](#)

Comments Resolution Report for the Parallel Enquiry on prCEN ISO/TS 24534-3 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 3: Vehicle data

2005-08-04

[N1752](#)

Comments Resolution Report for the Parallel Enquiry on prCEN ISO/TS 24534-2 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 2: Operational requirements

2005-08-04

[N1751](#)

Comments Resolution Report for the Parallel Enquiry on prCEN ISO/TS 24534-1 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 1: Architecture

2005-08-04

[N1750](#)

Result of Parallel Formal Vote: EN ISO 14815 Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - System specification (review) (ISO FDIS 14815:2005)

2005-08-04

[N1749](#)

Draft CEN TS 00278186 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 5: Secure communications using symmetrical techniques (ISO WD 24534-5)

2005-08-03

[N1748](#)

Calling notice for the 35th plenary meeting of CEN/TC 278, Tromso, 30 September 2005

2005-08-02

[N1747](#)

Draft CEN TS 00278181 Public transport - Automatic vehicle management systems – Standard interface for real-time information

2005-08-01

[N1746](#)

Resolution by correspondence TC 278/C04/2005: Potential new work item: Road transport and traffic Telematics – Traffic management systems - Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications

2005-06-30

[N1745](#)

Interim report in response to Mandate M/338 on Electronic Fee Collection

2005-06-20

[N1744](#)

Presentation on CALM CVIS

2005-05-20

[N1743](#)

Resolution by correspondence TC 278/C03/2005: New work item: Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 6: tpeg-cttML

2005-05-20

[N1742](#)

Resolution by correspondence TC 278/C02/2005: New work item: Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 5: tpeg-pkiML

2005-05-20

[N1741](#)

Draft CEN ISO/TS 24530-5 Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 5: tpeg-pkiML (ISO WD 24530-5)

2005-05-20

[N1740](#)

Minutes of the 55th meeting of CEN/TC278/WG1 (and ISO/TC204/WG5) held in Paris on 2005-04-20

2005-05-19

[N1739](#)

Draft minutes of the 34th plenary meeting of CEN/TC 278, Stockholm, 18 March 2005

2005-05-19

[N1738](#)

Invitation to the kick-off meeting for the ETSI eCall initiative

2005-04-15

[N1737](#)

Report from WG 9 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1736](#)

Report from WG 4 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1735](#)

Report of the 28th CEN/TC 278 convenors meeting, Stockholm, 17 March 2005

2005-03-21

[N1734](#)

Report from WG 3 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1733](#)

Report from WG 13 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1732](#)

Report from WG 12 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1731](#)

Report from WG 9 to the 34th plenary meeting

2005-03-21

[N1730](#)

Resolutions of the 34th plenary meeting, Stockholm, 2005-03-18

2005-03-21

[N1729](#)

Invitation to the 55th meeting of CEN/TC 278/WG 1, Paris, 19-20 April 2005

2005-03-11

[N1728](#)

Report from WG 8 to the 34th plenary meeting

2005-03-11

[N1727](#)

Result of the parallel TC review of prCEN ISO/TS 24534-4 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 4: Secure communications using asymmetric techniques (ISO WD 24534-4)

2005-03-10

[N1726](#)

Result of the parallel TC review of prCEN ISO/TS 24534-3 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 3: Vehicle data (ISO WD 24534-3)

2005-03-10

[N1725](#)

Result of the parallel TC review of prCEN ISO/TS 24534-2 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 2: Operational requirements (ISO WD 24534-2)

2005-03-10

[N1724](#)

Result of the parallel TC review of prCEN ISO/TS 24534-1 Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 1: Architecture (ISO WD 24534-1)

2005-03-10

[N1723](#)

Result of resolution by correspondence TC 278/C01/2005: New work item: Road transport and traffic telematics – Electronic fee collection (EFC) - Information flows between operators of EFC systems (N1705)

2005-03-07

[N1722](#)

Report from WG 1 to the 34th plenary meeting

2005-03-07

[N1721](#)

Report from WG 14 to the 34th plenary meeting

2005-03-07

[N1720](#)

Timeframe matrix for the development of deliverables

2005-02-23

[N1719](#)

Minutes of a meeting of WG 3, 10 and 11 February, London

2005-02-23

[N1718](#)

Report from WG 10 to the 34th plenary meeting

2005-02-23

[N1717](#)

Draft agenda for the 34th plenary meeting of CEN/TC 278 Road Transport and Traffic Telematics, Stockholm, Sweden, 18 March 2005

2005-02-14

[N1716](#)

Draft agenda for the 28th convenors meeting of CEN/TC 278, Stockholm, 17 March 2005

2005-02-14

[N1715](#)

Calling notice for the 34th plenary meeting of CEN/TC 278, Stockholm, 18 March 2005

2005-02-14

[N1714](#)

List of CEN/TC 278 work items deleted by the CEN BT as a follow up to Resolution BT 65/2004

2005-02-07

[N1713](#)

Report of a meeting of ETSI and CEN with the EC on mandate M/338, on 21 January 2005

2005-02-07

[N1712](#)

Decision of the European Commission on the harmonisation of the 24 GHz range radio spectrum band for the time-limited use by automotive short-range radar equipment in the Community

2005-01-28

[N1711](#)

Conclusion of the CEN/CENELEC/ETSI Conference 2004

2005-01-28

[N1710](#)

Result of Parallel Enquiry: prEN ISO 14814 Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Reference architecture and terminology (review) (ISO/DIS 14814:2004) (supersedes N1708)

2005-01-28

[N1709](#)

Draft CEN ISO/TS 17575 Road transport and traffic telematics - Electronic Fee Collection (EFC) — Application interface definition for EFC based on Global Navigation Satellite Systems and Cellular Network (GNSS/CN) (ISO WD 17575)

2005-01-26

[N1708](#)

Withdrawn, superseded by N1710

2005-01-26

[N1707](#)

Open call for an editor to support the preparation of the first phase of Mandate M/338 on Electronic Fee Collection

2005-01-12

[N1706](#)

Minutes of the 54th meeting of CEN/TC278/WG1 (and ISO/TC204/WG5) held in Munich on 2004-12-03

2005-01-12

[N1705](#)

Resolution by correspondence TC 278/C01/2005: New work item: Road transport and traffic telematics – Electronic fee collection (EFC) - Information flows between operators of EFC systems

2005-01-12

PŘÍLOHA 3 PŘEHLED AKTUÁLNÍHO STAVU STANDARDŮ „TROMSO 2005“

(převzato z databáze v MS EXCEL)

Actual status of CEN TC278 standards TROMSO 2005© 2005,
ELTODO EG,
a.s.

Date of actualization: 29.9.2005

Updated by:

Zdeněk
Pliška,
ELTODO
EG

Sources:

Status report of TC278 for meeting in Tromso,
presentations of Convenors in Tromso

WI	ref.nr. CEN	ref.nr. ISO	title	status	doc number
CEN WG1 "Electronic Fee Collection- EFC" (ISO WG 5) Convenor Jesper Engdahl (CZ - Svítek)					
00278152	14906		EFC - Application interface definition for dedicated short-range communication	adopted	EN ISO 14906:2004
00278103	14907-2		EFC - Test procedures for user and fixed equipment - Part 2: Conformance test for the onboard unit application interface	adopted	CEN ISO/TS 14907-2:2005
00278105	17574		EFC - Guidelines for EFC security protection profiles	adopted	CEN ISO/TS 17574:2003
00278114	17573		EFC-System architecture for vehicle related to transport services	adopted	CEN ISO/TS 17573:2002
00278168	14907-1		EFC - Test procedures for user and fixed equipment - Part 1: Description of test procedures	adopted	CEN ISO/TS 14907-1:2004
00278139	14904		EFC - Interface specification for clearing between operators	adopted	ENV ISO 14904:2002
00278104	17575		EFC - Application Interface Definition for EFC based on global Navigation Satellite Systems and Cellular Networks (GNSS/CN)	Parallel TC comments received	prCEN ISO/TS 17575

New work items

00278188			EFC - Conformity evaluation of onboard unit and roadside equipment to "DSRC-MIS EFC application transaction requirements"
00278192			EFC - Information flows between operators of EFC systems
00278187			EFC - Minimum interoperable specification for DSRC-EFC transactions

Attended the meeting in Tromso:

Proposed standards: HGV tolling and city charging

Multiprotocol for EU OBU**Next meetings:**

6-7 Oct
2005 Vienna
19-20 Jan
2006 Sophia Antipolis
6-7 Apr
2006 Copenhagen

**In total 38 expert members from
17 countries**

WG2 "Freight and Fleet Management Systems - FFMS" (ISO WG6 WG7) no Convenor (CZ-Gelová), dormant

00278094			RTTT - FFMS - Reference Architecture and Terminology - Part 1: High Level Architecture and Terms	deleted by BT
----------	--	--	--	---------------

WG3 "Public Transport - PT" (ISO WG8) Convenor Franchineau (CZ-Barták)

00278125	13149-6		PT - Road vehicle scheduling and control systems - Part 6: CAN message content	adopted	TS 13149-6:2004
00278176	13149-5		PT - Road vehicle scheduling and control systems - Part 5: CANopen cabling specifications	adopted	EN 13149-5:2005
00278154			Public interactive information terminals - traveller interface	deleted by BT	-
00278175	13149-4		PT - Road vehicle scheduling and control systems - Part 4: General application rules for CANopen transmission buses	adopted	EN 13149-4:2004
00278170	13149-2		PT - Road vehicle scheduling and control systems - On board data transmission between equipment inside a vehicle - Part 2: WORLDFIP cabling specifications	adopted	EN 13149-2:2004
00278169	13149-1		PT - Road vehicle scheduling and control systems - Part 1: WORLDFIP definition and application rules for onboard data transmission	adopted	EN 13149-1:2004
00278122	13149-3		PT- Road vehicle scheduling and control systems- part 3-WORLDFIP message content	deleted by BT, now again for TC comments	
00278083	13998		RTTT - PT - Non-interactive dynamic passenger information on ground	adopted	ENV 13998:2001
00278078	13093		PT - Road vehicles - Driver´s console mechanical interface requirements - Minimum display and keypad parameters	adopted	ENV 13093:1998
00278140	12896		PT - Reference Data Model	under enquiry	prEN 12896
00278077	12694		PT - Road vehicles - Dimensional requirements for variable electronic external signs	adopted, lifetime extended	ENV 12694:1997
00278079	12796		PT - Validators	adopted	prEN 12796:1997

00278179	24014-1		PT - Interoperable fare management systém - Part 1: Architecture	under parallel enquiry	prEN ISO 24014-1
00278180			PT - Interoperable fare management system - Part 1: Interfaces between entities	dormant, TS in 2006	
00278080			PT-Road vehicles-AVMS - On board equipment: Environmental and electrical conditions and limits	deleted by BT	
00278081			PT-Road vehicles-Visible variable passenger information devices inside the vehicle	deleted by BT	
00278153			PT-Automatic ticket vending machines - Traveller interface	deleted by BT	
00278154			PT-Public interactiv information terminals - Traveller interface	deleted by BT	

Attended the meeting in Tromso:

New work items

Common data model for bus and tram
PT information for disabilities

Next meetings:

31 Oct 2005	Portland (with ISO)
30-31 Jan 2006	Lisbon or Paris
27-28 March 2006	Berlin
Apr 2006	Pusan - Korea (with ISO)
8-9 Jun 2006	Oslo

In total 22 expert members from 10 countries

WG4 "Traffic and Traveller Information - TTI" (ISO WG10) Convenor Duckeck (CZ-Štefan)

00278112	14819-1		TTI-TTI messages via traffic message coding - Part 1: Coding protocol for Radio Data System - Traffic Message Channel (RDS-TMC) - RDS-TMC using ALERT-C	adopted	EN ISO 14819-1:2002
00278113	14819-2		TTI - TTI Messages via traffic message coding - Part 2: Event and information codes for radio Data systém - Traffic Message Channel (RDS-TMC)	adopted, update needed, will be prepared	EN ISO 14819-2:2002
00278151	14819-3		TTI - TTI Messages via traffic message coding - Part 3: Location referencing for ALERT-C	adopted	EN ISO 14819-3:2003
00278116	12313-4		TTI - TTI Messages via traffic Message Coding - Part 4: Coding Protocol for Radio Data System - Traffic Message Channel (RDS-TMC) - RDS-TMC using ALERT Plus with ALERT C	adopted	ENV 12313-4:1999

00278158	14819-6		TTI - TTI Messages via traffic message coding - Part 6: Encryption and condition access for the Radio Data System - Traffic Message Channel ALERT C coding	ready for parallel formal vote	prEN ISO 14819-6
00278129	14821-1		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 1: General specifications	adopted	CEN ISO/TS 14821-1:2003
00278130	14821-2		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 2: Numbering and ADP message header	adopted	CEN ISO/TS 14821-2:2003
00278131	14821-3		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 3: Basic information elements	adopted	CEN ISO/TS 14821-3:2003
00278132	14821-4		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 4: Service-independent protocols	adopted	CEN ISO/TS 14821-4:2003
00278133	14821-5		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 5: Internal services (ISO/DTR 14821-5:2000)	adopted	CEN ISO/TS 14821-5:2003
00278134	14821-6		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 6: External services (ISO/DTR 14821-6:2000)	adopted	CEN ISO/TS 14821-6:2003
00278135	14821-7		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 7: Performance requirements for onboard positioning (ISO/DTR 14821-7:2000)	adopted	CEN ISO/TS 14821-7:2003
00278136	14821-8		TTI - TTI messages via cellular networks - Part 8: GSM-specific parameters	adopted	CEN ISO/TS 14821-8:2003
00278084	14823		TTI - Messages via media-independent stationary dissemination systems - Graphic data dictionary for pre-trip and in-trip information dissemination system	deleted by BT, submitted to ISO for formal vote	prCEN ISO/TS 14823
00278161	24530-1		TTI - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 1: Introduction, common data types and tpegML	adopted	CEN ISO/TS 24530-1:2005
00278162	24530-2		TTI - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 2: tpeg-locML	adopted	CEN ISO/TS 24530-2:2005
00278163	24530-3		TTI - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 3: tpeg-rtmML	adopted	CEN ISO/TS 24530-3:2005
00278164	24530-4		TTI - TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) – Part 4: tpeg-ptiML	adopted	CEN ISO/TS 24530-4:2005
00278147	18234-1		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 1: Introduction, Numbering, Versions	adopted	CEN ISO/TS 18234-1:2004
00278148	18234-2		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 2: Syntax, Semantics and Framing Structure (SSF)	adopted	CEN ISO/TS 18234-2:2004
00278149	18234-3		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 3: Service and Network Information (SNI) Application	adopted	CEN ISO/TS 18234-3:2004
00278150	18234-4		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 4: Road Traffic Message (RTM) Information	adopted	CEN ISO/TS 18234-4:2004

00278159	18234-5		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 5: Public Transport (PT) Information	adopted	CEN ISO/TS 18234-5:2004
00278160	18234-6		TTI messages via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams, Part 6: Location Referencing for Applications (Tpeg-loc)	adopted	CEN ISO/TS 18234-6:2004
00278060	12315-1		TTI - TTI Messages via DSRC - Part 1: Data Specification - Downlink (Roadside to Vehicle)	adopted, lifetime extended	ENV 12315-1:1996
00278026	12315-2		TTI Messages via DSRC - Part 2: Data Specification - Uplink (Vehicle to Roadside)	adopted, lifetime extended	ENV 12315-2:1996
00278177	14822-1		RTTT-TTI Medium range pre-information via DSRC – General specification - Part 1: Down link	adopted, 1 comment dealt in Nov 2005	CEN ISO/TS 14822-1
00278178	14822-2		RTTT-TTI Medium range pre-information via DSRC – General specification - Part 2: Uplink	TC comments received	CEN ISO/TS 14822-2
	24530-5		tpeg-pkiML - Parking information	under preparation	CEN/ISO prTS 24530-5
	24530-6		tpeg-cttML - Congestion and travel time information	submitted for CD comment	CEN/ISO prTS 24530-6

Attended the meeting in Tromso:

10+ experts

Next meetings:

1.-2. Nov
2005 ???

NWI:

Document about common XML messages for 14 generic traffic information are in preparation

WG7 "Geographic Road Data - GRD" (ISO WG3) no Convenor, dormant (CZ-Rusová)

00278137	14825		GDF - Geographic Data Files - Overall data specification	adopted	EN ISO 14825:2003
-----------------	--------------	--	--	---------	-------------------

WG8 "Road Traffic Data - RTD" (ISO WG9) Convenor Winter (CZ-Mahdal)

00278120	13106		RTTT – DATEX traffic and travel data dictionary (version 3.1a)	under review	prEN 13106:2000
00278072	13377		DATEX specifications for data exchange between traffic and travel information centres (version 1.2a)	lifetime extended	ENV 13777:2000

Did not attend the meeting in Tromso

WG9 "Dedicated Short Range Communication - DSRC" (ISO WG15)

Convenor Rokitanski (CZ-Juřík)

00278142	12795		DSRC - DSRC data link layer: medium access and logical link control	adopted	EN 12795:2002
00278143	12834		DSRC - DSRC Application layer	adopted	EN 12834:2002
00278141	12253		DSRC - Physical Layer using Microwave at 5,8 GHz	adopted	EN 12253:2004
00278144	13372		DSRC - DSRC profiles for RTTT Applications	adopted	EN 13372:2004

Did not attend the meeting in Tromso

WG10 "Man-machine interfaces - MMI" (ISO TC22/WG8) Convenor

Heinrich (CZ-Rehnová)

00278065	15006		Road vehicles-Ergonomic aspects of transport information and control systems. Specification and compliance procedures for in-vehicle auditory presentation	adopted	EN ISO 15006:2003
00278099	15008		Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Specifications and compliance procedures for in-vehicle visual presentation	adopted	EN ISO 15008:2003
00278127	16951		Road vehicles-Ergonomic aspects of transport information and control systems; Procedure for determining priority of on board messages presented to drivers	deleted by BT	
00278070	15007-1		Road vehicles - Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems - Part 1: Definitions and parameters	adopted	EN ISO 15007-1:2002
00278102	15007-2		Road vehicles - Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems - Part 2: Equipment and procedures	deleted by BT	ENV ISO 15007-2:2001

Did not attend the meeting in Tromso

Next meetings:

10-12 Oct
2005 Savannah, USA

WG12 "Automatic Vehicle Identification and Automatic Equipment Identification - AVI/AEI" (ISO WG4) Convenor Evensen (CZ-Bureš)

00278157	14814		AVI/AEI - Reference Architectures and Terminology	ready for formal vote	prEN ISO 14814
00278172	14815		AVI/AEI – System specification	adopted	EN ISO 14815:2005
00278173	14816		AVI/AEI – Numbering and data structures	parallel	prEN ISO 14816

				formal vote finished 28.9.	
00278054	12314-1		AVI/AEI - Part 1: Reference architectures and terminology	adopted	ENV 12314-1:1996
00278090	17261		ITS - AVI/AEI - Intermodal goods transport - Architecture and terminology	adopted	CEN ISO/TS 17261:2004
00278089	17263		AVI/AEI - Intermodal goods transport - System parameters	adopted	CEN ISO/TS 17263:2002
00278088	17262		AVI/AEI - Intermodal goods transport - Numbering and data structures	adopted	CEN ISO/TS 17262:2002
00278182	24534-1		AVI/AEI - Electronic Registration Identification (ERI) - Part 1: Architecture	ready for parallel formal vote	prCEN ISO/TS 24534-1
00278183	24534-2		AVI/AEI - Electronic Registration Identification (ERI) - Part 2: Operational requirements	ready for parallel formal vote	prCEN ISO/TS 24534-2
00278184	24534-3		AVI/AEI - Electronic Registration Identification (ERI) - Part 3: Vehicle data	ready for parallel formal vote	prCEN ISO/TS 24534-3
00278185	24534-4		AVI/AEI - Electronic Registration Identification (ERI) - Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques	ready for parallel formal vote	prCEN ISO/TS 24534-4
00278186	24534-5		AVI/AEI - Electronic Registration Identification (ERI) - Part 5: Secure communications using symmetrical techniques	Submitted for CD - Comments only - till 6.11.	prCEN ISO/TS 24534-5
	24535		AVI/AEI - Basic ERI	submitted for DIS	
00278126	17264		AVI/AEI - Interfaces	circulated for approval as TS in CEN and ISO	prCEN ISO/TS 17264

Attended the meeting in Tromsø

Next meetings:

Jan/Feb
2006 Estoril - Portugal
6.-7. March
2006 USA???

WG13 "Architecture and terminology" (ISO WG1) ISO convenor - Williams (CZ-Věžník)

	14812		Glossary of standard terminologies for the transport information and control sector	withdrawn
	14813-1		Reference Architecture for TICS sector - Fundamental services	comments resolved, progressing to DIS ballot
	14813-2		Reference Architecture for TICS sector - Core TICS Reference Architecture	approved TR2

	14813-3		Reference Architecture for TICS sector - Example Elaboration	approved TR2
	14813-4		Reference Architecture for TICS sector - Reference Model Tutorial	approved TR2
	14813-5		Reference Architecture for TICS sector - Requirements for Architecture Description in TICS Standards	approved TR2
	14813-6		Reference Architecture for TICS sector - Data presentation in ASN.1	approved TR2, revised and submitted to CD ballot
	14817		Data Modelling for TICS Sector	
	17452		Using UML for defining ITS interfaces	draft submitted to TC204 as a TR
	24531		Using XML in ITS,...	approved CD, submitted for ballot as DIS
	24532		Using CORBA in ITS	approved TR, submitted for publication
	24097		Using web services for ITS	under development
	25106		Procedures and format for ITS Glossaries	under development

Attended the meeting in Tromso

WG14 "After theft systems for the recovery of stolen vehicles" Convenor McInnes (CZ-Pajer)

00278166	15213-1		After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 1: Reference architecture and terminology	adopted	CEN TS 15213-1:2005
00278095	15213-2		After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 2: Common Status Message Elements	adopted	CEN TS 15213-2:2005
00278189	15213-3		After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 3: Interface and system requirements in term of long range communication systém	ready for formal vote	CEN TS 15213-3
00278190	15213-4		After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 4: Interface and system requirements in term of long range communication systém	ready for formal vote	CEN TS 15213-4

00278191	15213-5		After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 5: Messaging Interface	ready for formal vote	CEN TS 15213-5
00278167			After theft systems for the recovery of stolen vehicles-Part 6: Test Procedures	deleed by BT	

Attended the meeting in Tromso

Draft of 00278167 will be submitted to TC278 after WG14 meeting (during March 2006)

PŘÍLOHA 4 - Databáze připomínkování dokumentů k 11/2005

(převzato z databáze v MS EXCEL)

<i>WG</i>	<i>gestor</i>	<i>č. dokumentu</i>	<i>název dokumentu</i>	<i>termín ČNI</i>	<i>termín CEN</i>
TC 204	Příbyl	N1063, NP22179	ITS – Full Speed Range Adaptive Druide Kontrol Systéme – Performace requirements und test procedure	26.1.2005	26.4.2005
WG1	Svítek	N1707	Výzva k přihlášení se na funkci editora pro podporu první fáze prací na Mandátu M/338 týkajícího se elektronického výběru mytného	4.2.2005	
WG2,13	Fencl	ISO/DIS 17687	Transport Information and Control Systems (TICS) - General Fleet Management and Commercial Freight Operations - Data Dictionary and Message sets for electronic identification and Monitoring of Hazardous Materials/Dangerous goods Transporation	6.2.2005	8.3.2005
ISO WG16	Příbyl	ISO/CD22837, N1030	Vehicle Probe Data for Wide Area Communications		11.2.2005
WG1	Svítek	N1705	Rozhodnutí korespondencí TC278/C01/2005: Nová pracovní položka: Dopravní telematika - elektronické vybírání poplatků (EFC) - Informační toky mezi operátory systémů EFC	23.2.2005	
ISO WG16	Příbyl	N1059, ISO/CD 21210	CALM - Medium and long range, high speed, air interface parameters and protocols for broadcast, point-point, vehicle-vehicle, and vehicle-point communications in the ITS sector - Networking Protocol - Complementary element	1.3.2005	21.3.2005
WG1	Svítek	N 1057, ISO/DTS 17575	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro globální navigační satelitní systémy a celulární sítě (GNSS/CN)	1.3.2005	21.3.2005
WG8	Mahdal	ISO/DTS 20452	Requirements and Logical Data Model for Physical Storage Format (PSF) and Application Program Interface (API) and; Logical Data Organization for PSF used in Intelligent Transport Systems (ITS) Database Technology	25.3.2005	12.4.2005
WG2,13	Fencl	ISO/DTR 24532	ITS-Using CORBA in ITS standards, data registries and data dictionaries	25.3.2005	12.4.2005
WG2,13	Fencl	ISO/CD 24533	ITS - Data dictionary and message set to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer - Road transport information exchanges	25.3.2005	12.4.2005

TC 204	Příbyl	ISO/NP 22178	ITS - LowSpeed Following Systems - Performance requirements and test procedures	25.3.2005	12.4.2005
TC 204	Příbyl	N1061, ISO/CD 21217	ITS - Communications, Air Interface, Long and Medium Range (CALM) - Architecture	1.4.2005	21.4.2005
WG3	Barták	N1060, ISO/NP 24014-1	Public Transport - Interoperable Fare Management System - Part 1: Architecture	1.4.2005	21.4.2005
WG3	Barták	N1058, ISO/CD 22951	ITS - Data dictionary and message set for Preemption and Prioritization Signal Systems for Emergency and Public Transport Vehicles (PRESTO)	1.4.2005	21.4.2005
ISO WG16	Příbyl	ISO/FDIS 21214	Intelligent Transport Systems - Communications, Air Interface, Long and Medium Range (CALM)-Infra Red Systems	4.4.2005	
ISO WG16	Příbyl	N1062, ISO/NP 21216	Millimeter wavelength communication systems for advanced road-to-vehicle communication (RVC) and inter-vehicle communication (IVC) applications	9.4.2005	25.4.2005
TC 204	Příbyl	ISO/PWI 22179	ITS - Full Speed Range Adaptive Cruise Control Systems - Performance requirements and test procedures	10.4.2005	26. 4. 20005
WG12	Bureš	prEN ISO 14815 rev	Automatická identifikace vozidel a nákladů – Systémová specifikace	8.5.2005	7.6.2005
ISOWG16	Příbyl	ISO/CD 21218-1	Intelligent Transport Systems - Communications, Air Interface, Long and Medium Range (CALM): Part 1 - Medium Service Access Points	20.5.2005	6.5.2005
WG14	Pajer	prCEN TS 15213-2	Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 2: Prvky běžné statutární zprávy	16.6.2005	6.7.2005
WG 14	Pajer	N17424 prCEN TS15213-1	Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 1: Refer. Arch. A terminologie	7.6.2005	7.7.2005
WG4	Štefan	N1742	TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) - Part 5: tpeg-pkiML		8.7.2005
WG4	Štefan	N1743	TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) - Part 6: tpeg-cttML		8.7.2005
WG3	Barták	prEN 12896	Veřejná doprava osob - Referenční datový model	15.7.2005	3.8.2005
WG4	Štefan	N1741 prCEN 24530-5	TTI via Transport Protocol Experts Group (TPEG) Extensible Markup Language (XML) - Part 5: tpeg-pkiML (TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) expertní skupiny pro protokoly (TPEG)	1.8.2005	22.8.2005
WG4	Štefan	ISO FDIS 14827-2	Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy (TICS) - Část 2: Datový slovník	20.8.2005	27.8.2005

WG12	Bureš	prEN ISO 14816	Automatická identifikace vozidel a nákladů - Struktury číslování a dat	20.8.2005	29.8.2005
WG12	Bureš	FDIS 14816	Automatická identifikace vozidel a nákladů - Struktury číslování a dat	20.8.2005	29.8.2005
	Příbyl	N1746 TC278/C04/2005	Potenciálně nová položka_ Road transport and traffic Telematics - Traffic management systems - Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Application	20.8.2005	30.8.2005
ISO WG16	Příbyl	N1080 ISO/NP24977	Wireless Telephone Based e-Call	20.8.2005	1.9.2005
ISO WG16	Příbyl	N1081 ISO/NP24978	Automatic Crash Notification using any available wireless media	20.8.2005	1.9.2005
ISO WG16	Příbyl	ISO/CD 21213	Intelligent transport systems - Communications, air-interface, long and medium range (CALM)		2.9.2005
ISO WG16	Příbyl	ISO/WD 21212	Intelligent transport systems - Communications, air-interface, long and medium range (CALM) - 2 G Cellular systems		2.9.2005
WG4	Štefan	ISO FDIS 14827-1	Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy (TICS) - Část 1: Přehled	20.8.2005	5.9.2005
WG4	Štefan	N1087 prCEN ISO/DTS 14822-1	Dopravní a cestovní informace (TTI) - Předběné informace předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu (dsrc) - Obecná specifikace - Část 1: downlink	25.8.2005	9.9.2005
WG4	Štefan	ISO FDIS 14827-2	Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy (TICS) - Část 2		26.9.2005
WG3	Barták	CEN TS 00278181	PT - Automatic Vehicle management systems - Standard interface for real-time information		1.10.2005
WG3	Barták	ISO/NP 17685	Inteligentní dopravní systémy - Systém standardního číslování zastávek veřejné dopravy	15.10.2005	28.10.2005
WG12	Bureš	CEN TS 00278186	AVEI - ERI Part 5: Secure communications using symmetrical techniques		6.11.2005
WG3	Barták	prEN ISO 24014-1 souvisí s dokumentem N1060 - duben 2005	Veřejná přeprava osob - Silniční vozidla AVMS - část 1: Architektura	20.11.2005	5.12.2005
WG3	Barták	ISO/DIS 24014-1	Public Transport - Interoperable Fare Management System - Part 1: Architecture	20.11.2005	5.12.2005

PŘÍLOHA 5 – Záznamy ze zasedání TNK 136**TNK 136/143****TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“****Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 3. března 2005**

Přítomni: Barták, Bárta, Frič, Gelová, Juřík, Mahdal, Plíhal, Pliška, Příbyl, Rusová, Schejbalová, Škrdle, Štefan, Urban, Večerka

Omluveni: Fencel, Bureš, Rehnová, Svítek, Tichý L., Tichý T.

Záznam z jednání**1. Zahájení zasedání TNK136**

Prof. Příbyl zahájil a předsedal prvnímu zasedání komise v tomto roce podle programu zaslaného v pozvánce (dokument TNK 136/141). Každý ze zúčastněných obdržel od Mgr. Bárty dokument „Podklady pro zasedání TNK136 dne 3.3.2005“, detailněji viz další kapitoly.

2. Smluvní zajištění projektu přejímání EN v rámci TNK136

ing. Večerka informoval o zajištění projektu přejímání norem. Finančně je projekt zajištěn, což potvrdil také ing. Urban a nebrání nic v činnosti TNK na rok 2005. 3.3.2005 prodiskutují oba pánové pouze formální zajištění prostředků na činnost TNK136.

ZÁVĚR 1: Činnost TNK 136 je na letošní rok finančně zajištěna.

3. Termíny připomínkování

Ing. Pliška upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů:

WG8, Mahdal:	ISO DTS 20452	25.3.2005
WG2,13, Fencel:	ISO DTR 24532	25.3.2005
	ISO CD 24533	25.3.2005
Příbyl:	ISO NP 22178	25.3.2005
	ISO CD 21217	1.4.2005
WG3, Barták:	ISO NP 24014-1	1.4.2005
	ISO CD 22951	1.4.2005
Příbyl:	ISO PWI 22179	10.4.2005

ISO CD 21218-1

20.5.2005

Aktualizovaný seznam připomínkových norem a termínů je přílohou zápisu.

Na zvážení byla představena možnost aktualizace termínů připomínkování přímo na webu u jednotlivých WG.

ZÁVĚR 2: Dodržení termínů připomínkování je závazné pro všechny gestory
Do příští schůzky ing. Pliška připraví dokument ve formátu MS EXCEL, kde bude možné jednoduše filtrovat termíny např. podle WG, data, apod.

4. Upozornění na dokumenty N1690 – N1720 v CEN/TC 278

Prof. Příbyl prezentoval důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Posledním aktuálním dokumentem je N1720. Nejdůležitější budou v nejbližší době zprávy konvenorů WG pro nadcházející zasedání CEN/TC278 ve Stockholmu 18.-19.3.

ZÁVĚR 3: Gestori se seznámí s důležitými dokumenty pro jejich činnost ve WG.

5. Příprava na zasedání CEN/TC 278 ve Stockholmu

Ing. Urban a prof. Příbyl tvoří delegaci České republiky na nadcházejícím zasedání CEN / TC278 ve Stockholmu ve dnech 18.-19.3.2005.

Na tomto zasedání je jedinečná příležitost zjistit důležité informace o WG přímo od konvenorů a vyjádřit názory a připomínky ČR v procesu normalizace v CEN.

ZÁVĚR 4: Gestori a členové TNK jsou vyzváni, aby v termínu do 15.3. odeslali své návrhy, připomínky a dotazy na konvenory adresované na prof. Příbyla, který je přednese na tomto zasedání.

Plán výjezdů gestorů v roce 2005

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing.Fencel		
WG3	Ing. Barták	10.2. - 13. 2. 2005	Londýn
		30.-31.5.	Helsinky
		15.-16.9.	Nice
WG4	Ing. Štefan		

WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	20.-22.4.	Paříž
WG8	Ing. Mahdal		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová		
WG12	Ing. Bureš		
WG13	Ing. Fencel		
WG14	Ing. Pajer	3. čtvrtletí	???
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	18.-19.3.	Stockholm
TC204	Prof. Příbyl	21.-22.4.	Paříž

ZÁVĚR 5: ÚKOLEM GESTORŮ JE DO 20.3. ZASLAT INFORMACE O PLÁNOVANÝCH VÝJEZDECH NA ROK 2005 S ÚDAJEM O DATUMU A LOKALITĚ ING. PLÍŠKOVI (pliskaz@eltodo.cz).

6. Elektronické prezentace z činnosti gestorů TC278

Prezentace měli připraveni gestoři WG3 (ing. Barták), WG7 (ing. Rusová) a WG14 (ing. Frič).
Prezentace gestorů budou pravidelně zveřejňovány také na web stránkách TNK136.

ZÁVĚR 6: NA PŘÍŠTÍ ZASEDÁNÍ ŽÁDÁME GESTORY, ABY PŘIPRAVILI PREZENTACE S NOVÝMI INFORMACEMI O ČINNOSTI JEDNOTLIVÝCH WG A ZASLALI JE V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU NA ČNI (IT@CSNI.CZ).

7. Nově přijaté normy v CEN a vyhlášení norem ve Věstníku ČNI

p. Škrdle informoval o přijetí norem ve Věstníku.

p. Škrdle prezentoval soubor norem přijatých ve Věstníku k datu 27.1.2005. Nově přijaté normy budou ve Věstníku č.3.

Úkolem ČNI pro tento rok je přijetí norem:

- 17574
- 14906
- 15006

ZÁVĚR 7: p. Škrdle doplní seznam norem a zašle ho Mgr. Bártovi do 9.3 k uveřejnění

	na webu
--	---------

8. Webové stránky TNK136

Mgr. Bárta prezentoval strukturu a obsah web stránek TNK 136.

Stránky TNK 136 jsou v provozu na adrese: http://dtb.cdv.cz/tnk_136/index.htm nebo <http://www.mdcrcz.cz/index21.htm> „legislativa“ odkaz „Technické normalizační komise“. V případě jakýchkoliv potíží nebo dotazů s web stránkami kontaktujte Mgr. Bárta david.barta@silmos.cz.

Na stránkách by měly být k dispozici rovněž termíny připomínkování norem. Toto bude řešeno v průběhu roku. Stránky by měly být pravidelně aktualizovány. Budou hledány nové formy, např. diskusního fórum.

ZÁVĚR 8:	Úkol pro členy TNK 136 k připomínkování obsahu web stránek TNK136, včetně kontroly karet norem dle příslušných WG trvá.
ZÁVĚR 9:	Gestoři jsou vyzváni, aby své prezentace pro zasedání TNK136 odeslali p. Bártovi, který je uloží na webu, kde budou k dispozici.

Prezentace činnosti TNK 136, rozšíření činnosti na ISO TC204

Na základě činností prováděných v oblasti ISO je důležité, aby byla tato oblast sledována také v působnosti TNK 136. **Úkol činnosti členů TNK 136 v oblasti ISO TC 204 je jedním z hlavních úkolů pro rok 2005.**

Ing. Večerka zdůraznil, že zrušení pracovních položek v rámci WG by nemělo znamenat omezení činnosti pro gestora, ale jeho začlenění do dalších oblastí standardizace úzce souvisejících se sledovanou oblastí je velice přínosné a důležité.

Ing. Juřík byl vyzván k účasti na sledování oblasti frekvenčních pásem v ČR. Zároveň bylo navrženo projednání možné účasti společnosti TESTCOM jako člena TNK 136, protože je důležitým subjektem v oblasti frekvenčních pásem.

ZÁVĚR 10:	Gestoři TNK 136 se do 31.3.2005 přihlásí k jednotlivým ISO TC204 skupinám na základě informací podaných Mgr. Bártovi, rovněž byli vyzváni ostatní členové k zapojení se do této činnosti podle jejich zaměření.
ZÁVĚR 11:	Do 30.4. budou tyto informace zpracovány a prodiskutovány v užší pracovní skupině (Příbyl, Večerka, Pliška, Bárta).
ZÁVĚR 12:	Do 20.5. bude připraven konečný návrh pro projednání na následujícím zasedání TNK, dokument bude součástí pozvánky na toto jednání.
ZÁVĚR 13:	prof. Příbyl zajistí jednání s TESTCOM o možnosti účasti tohoto subjektu jako člena v TNK 136

9. Propagace a medializace TNK

Konání odborného semináře na ŘSD po odbornou veřejnost, která bude jednotlivými gestory seznámena s činností TNK 136, bylo z důvodu velice vytíženého časového harmonogramu gestorů posunuto na podzim 2005. Seminář bude pořádán ve spolupráci s ČNI a Ministerstvem dopravy.

Prof. Příbyl navrhl, aby se pravidelnou přílohou k zápisu z jednání stal seznam odborné literatury, která byla o činnosti TNK publikována.

ZÁVĚR 14:	Termín odborného semináře byl přesunut na podzim 2005, konkrétní záležitosti budou projednány na příštích zasedáních. Seminář bude organizován ve spolupráci s ČNI a Ministerstvem dopravy.
----------------------	--

10. Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 15:	Termín příštího zasedání TNK 136 byl stanoven na 2.6.2005 od 9:30 hodin, místo konání bude sděleno v pozvánce.
----------------------	---

Zpracovali:	Ing. Zdeněk Pliška,	Kontrolovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
	Mgr. David Bárta	Ing. Igor Večerka

Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004

TNK 136/157**TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“****Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 2. června 2005**

Přítomni: Barták, Bureš, Frič, Gelová, Juřík, Pilát (zast. Mahdal), Plíhal, Pliška, Příbyl, Rusová, Rehnová, Schejbalová, Svítek, Škrdle, Štefan, Tichý L., Tichý T., Večerka

Omluveni: Bárta, Juřík, Mahdal, Pliška, Urban, Věžník

Záznam z jednání**1. Zahájení zasedání TNK 136**

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/152).

2. Termíny připomínkování

Prof. Příbyl upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů (pp. Barták, Pajer, Štefan). Novou tabulku zpracoval ing. Pliška v MS EXCEL, dle závěru č. 2 předchozího zasedání. Dokument bude umístěn na webu TNK 136.

3. Upozornění na dokumenty N1721 – N1744 v CEN/TC 278

Prof. Příbyl prezentoval důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty N1721-N1744. Nejdůležitější jsou zprávy konvenorů WG pro nadcházející zasedání CEN/TC 278 ve Stockholmu 18.-19.3 a celková zpráva. Většina z dokumentů byla přeložena a jsou umístěny na webu TNK 136.

ZÁVĚR 1:

Gestoři se seznámí s dokumentem N1735 „Report of the 28th CEN/TC 278 convenors meeting, Stockholm, přeloženého v rámci IS a dostupného na webu TNK 136, sekce Přeložené dokumenty, Dokumenty TC.

Informace ze zasedání CEN/TC 278 a ISO/TC 204

Prof. Příbyl seznámil přítomné s oběma zprávami a podrobněji komentoval zasedání ISO v Paříži. Bylo konstatováno, že byli přítomni prakticky všichni gestoři, a že jednání mělo velmi vysokou úroveň. Obě zprávy jsou na webu TNK 136.

Prezentace činnosti ISO; Rozšíření činnosti gestorů v rámci CEN a ISO

V úvodu tohoto bodu seznámil Ing. Večerka přítomné s dopisem CDV, ve kterém je oficiálně sděleno, že Ing. Fencla nahrazují v jeho funkci Ing. Gelová a Ing. Věžník. Po představení nových členů byla jednomyslně odhlasována jejich účast v TNK 136 a vedení skupin WG 2, respektive WG 13. Formálně zašle CDV stejnou žádost na ČNI.

ZÁVĚR 2:

CDV uplatní dopisem řediteli ČNI žádost o jmenování dvou nových členů, Ing. Věžníka a Ing. Gelové, do TNK 136 (Náhrada za Ing. I. Fencla).

Ing. Večerka předložil dokument TNK 136/153rev (upravená verze z 2.6.2006) „Rozšíření činnosti gestorů v rámci CEN/TC 278 a ISO/TC 204 v roce 2005“. Dokument přiřazuje nové položky norem z ISO/TC 204 stávajícím gestorům – s jejich souhlasem podle profesionálního zaměření. Dokument obsahuje i výši základního příspěvku na rok 2005, navrženého prof. Příbylem.

ZÁVĚR 3: Členové TNK 136 schválili bez výhrad dokument TNK 136/153rev. SILMOS sjedná s gestory smlouvy ve stanovené výši.

Plán výjezdů gestorů v roce 2005

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	10.2. - 13. 2. 2005	Londýn
		30.-31.5.	Helsinky
		15.-16.9.	Nice
WG4	Ing. Štefan		
WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	20.-22.4.	Paříž
WG8	Ing. Mahdal		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	4-6.4	Londýn
		říjen	USA
WG12	Ing. Bureš	??	Portugalsko
WG13	Ing. Věžník		
WG14	Ing. Pajer	3. čtvrtletí	???
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	18.-19.3.	Stockholm
TC204	Prof. Příbyl	21.-22.4.	Paříž
WG12	I		

ZÁVĚR 4: ÚKOLEM GESTORŮ JE ZASLAT INFORMACE O PLÁNOVANÝCH VÝJEZDECH NA ROK 2005 S ÚDAJEM O DATUMU A LOKALITĚ ING. PLÍŠKOVI (pliskaz@eltodo.cz). LZE VYUŽÍT ZPRÁVY KONVENORA.

4. Elektronické prezentace z činnosti gestorů TC278

Prezentace měli připraveni gestoři WG 4 (ing. Štefan), WG 7 (ing. Plíhal), WG 10 (Dr. Rehnová), WG 12 (ing. Bureš) a WG 14 (ing. Frič).

Prezentace gestorů budou publikovány také na web stránkách TNK 136.

5. Nově přijaté normy v CEN a vyhlášení norem ve Věstníku ČNI

p. Škrdle informoval o přijetí norem ve Věstníku.

p. Škrdle prezentoval soubor norem vyhlášených ve Věstníku ÚNMZ k datu 27.1.2005. Nově schválené normy jsou uvedeny ve Věstníku č.3, ročník 2005, Část A – Vyhlášené ČSN.

Úkolem ČNI pro tento rok je přijetí norem:

- 17574
- 14906
- 15006

ZÁVĚR 5:

P. Škrdle doplní seznam norem a zašle ho Mgr. Bártovi do 10.6. k uveřejnění na webu TNK 136.

6. Propagace a medializace TNK

Konání odborného semináře na ŘSD po odbornou veřejnost, viz. zápis z minulého zasedání nebyl diskutován.

Odborné příspěvky za minulé období jsou doplněny do seznamu, viz níže.

Prof. Příbyl představil TP 172 Dopravní informační centra jako konkrétní výstup úkolů řešených pro MD ČR

ZÁVĚR 6:

Požadavek na popularizaci standardizace trvá.

7. Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 7:

Termín příštího zasedání TNK 136 byl stanoven na 8.9.2005 od 9:30 hodin, v zasedací místnost na ČNI v 1. patře.

8. Webové stránky TNK136 – opakováno z minulého zápisu

Protože vzniklo několik dotazů ukazujících na neinformovanost o webu, je zopakován bod z minulého zasedání.

Stránky TNK 136 jsou v provozu na adrese: http://dtb.cdv.cz/tnk_136/index.htm nebo <http://www.mdcr.cz/cz/index21.htm> „legislativa“ odkaz „Technické normalizační komise“.

V případě jakýchkoliv potíží nebo dotazů s web stránkami kontaktujte Mgr.Bártu david.barta@silmos.cz.

Na stránkách by měly být k dispozici rovněž termíny připomínkování norem. Toto bude řešeno v průběhu roku. Stránky by měly být pravidelně aktualizovány. Budou hledány nové formy, např. diskusního fórum.

ZÁVĚR 8:	Úkol pro členy TNK 136 k připomínkování obsahu web stránek TNK 136, včetně kontroly karet norem dle příslušných WG trvá.
ZÁVĚR 9:	Gestoři jsou vyzváni, aby své prezentace pro zasedání TNK 136 odeslali p. Bártovi, který je uloží na webu, kde budou k dispozici.

Zpracovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Ing. Igor Večerka

Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26

TNK 136/172**TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“****Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 8. září 2005**

Přítomni: Bárta, Barták, Frič, Gelová, Mahdal, Pliška, Příbyl, Rusová, Svítek, Škrdle, Urban, Večerka (jako host Ing. Millerová, ČNI)

Omluveni: Bureš, Hojka, Hradecký, Juřík, Plíhal, Rehnová, Štefan, Tichý L., Tichý T, Veiner, Věžník

Záznam z jednání**1. Zahájení zasedání TNK 136, kontrola zápisu**

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/170). Proběhla kontrola závěrů ze zápisu z červnového zasedání (TNK 136/157), úkoly byly splněny.

Členové byli opětovně upozorněni na důležitý dokument N1735, jehož překlad obdrželi elektronickou poštou a jenž je umístěn na webových stránkách TNK 136.

2. Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovanými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů (zejména p. Barták, Bureš). Tabulka je součástí zápisu obsažena v příloze a rovněž bude uložena na webu TNK 136 a nově také na ČNI v sekci TNK.

3. Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1744 – N1765

Prof. Příbyl prezentoval důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty N1744-N1765. Nejdůležitější jsou zprávy konvenorů WG pro nadcházející zasedání CEN/TC 278 v Tromso.

Česká republika se přihlásila k aktivní účasti na zpracování normy na detekci vozidel na pozemních komunikacích pro aplikace řízení dopravy a dopravních informací (dokument N1765).

ZÁVĚR1:

Gestoři se seznámí s novými zprávami konvenorů svých skupin, které obsahují stav norem v jednotlivých WG a zapracují poznatky do své výroční zprávy.

4. Upozornění gestorům na prostudování připomínek k již odhlasovaným normám

Prof. Příbyl upozornil, že mnohdy existuje po kladném vyjádření ČR k určité normě jisté množství připomínek ostatních hlasujících států, které mohou být závažné a citelně tak ovlivní konečnou podobu normy. Proto považuje za nutné, aby se gestoři zajímali i o připomínky k dokumentům, ke kterým se již vyjádřili. Pro příklad uvedl objemné připomínky k normám řady 24534 spadající do pracovního programu WG 12 (dokumenty N1750 až N1754).

ZÁVĚR2: Gestoři se seznámí i s připomínkami ostatních států k dokumentům, k nimž se již vyjádřili.

Příprava na nadcházející zasedání CEN/TC 278 v Tromso

Ing. Pliška informoval o zasedání, které se koná ve dnech 29.-30.9. Toto zasedání je vhodnou příležitostí k vyjádření postojů a k vyslovení dotazů ČR. Zájem o vyjádření stanoviska vzešel zejména ze skupin WG3 – Barták, WG – 2 Gelová, WG 14 – Pajer, Frič. Z tohoto zasedání bude zpracována zpráva a dokument TROMSO 05, který bude obsahovat nejaktuálnější stav standardizace v TC 278.

ZÁVĚR3: Gestoři, kteří mají dotazy nebo chtějí tlumočit připomínky či stanoviska k CEN TC278, mohou kontaktovat do 27.9. Ing. Plišku, který bude ČR na tomto zasedání zastupovat.

Rozšíření činnosti gestorů v rámci CEN a ISO

Paralelní práce gestorů v CEN i ISO je velice důležitá vzhledem k prosazování zájmů CEN v ISO ve světovém měřítku. Z tohoto důvodu již pracují nebo naváží spolupráci gestoři jednotlivých CEN WG s ISO WG:

CEN WG : ISO WG	CEN WG : ISO WG	CEN WG : ISO WG
1 : 5	2 : 6 a 7	3 : 8
4 : 10	5 : 9	7 : 3
8 : (9)	9 : 15	10 : 8
12 : 4	13 : 1	14 nemá ekvivalent v ISO

Ing. Večerka potvrdil možnost vytvoření pozice gestora ISO TC 204 pracovní skupiny WG16 (zatím supluje činnost prof. Příbyl a doc. Svítek), neboť tato skupina, řešící např. CALM, nemá svůj ekvivalent v CEN/TC 278. Návrhem prof. Příbyla je obsazení místa Ing. Jiřím Řehákem z ELTODO dopravní systémy.

ZÁVĚR 4: Ing. Jiří Řehák byl bez připomínek navržen na pozici gestora ISO TC 204/WG16 za ČR. Práce zahájí od roku 2006.
Do NAT WG1 byl jmenován Ing. Ulrich a do NAT WG4 Dr. Tichý (oba z ELTODO dopravní systémy).

Plán výjezdů gestorů v roce 2005

WG1	Doc. Svítek	8.-9.10.2005	Vídeň
-----	-------------	--------------	-------

WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	10.2. - 13. 2. 2005	Londýn
		30.-31.5.	Helsinky
		15.-16.9.	Nice
WG4	Ing. Štefan		
WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	20.-22.4.	Paříž
		31.10.-4.11.	Portland
WG8	Ing. Mahdal		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	4-6.4	Londýn
		říjen	USA
WG12	Ing. Bureš	???	Portugalsko
WG13	Ing. Věžník Dr. Fencel	13-14.9	(Washington) ze zdrojů CDV
WG14	Ing. Pajer	(4. čtvrtletí)	???
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	18.-19.3.	Stockholm
TC278	Ing. Pliška	29.-30.9.	Tromso
TC204	Prof. Příbyl	21.-22.4.	Paříž
TC204	Prof. Příbyl	31.10.-4.11.	Portland

5. Výroční zprávy gestorů TNK 136 za rok 2005

Bylo rozhodnuto zpracovat výroční zprávy za příslušné WG (včetně přiložené zprávy z výjezdního zasedání) v termínu do 16.11. tak, aby bylo možné vše do zasedání TNK, konaného dne 24.11., uzavřít.

Součástí závěrečné zprávy každého gestora je dokument na téma „Praktické aplikace a průmyslové a technické využití telematických standardů v ČR“ v rozsahu jedné či dvou stran.

Dále gestoři aktualizují své prezentace činnosti WG ve formátu PPT dle šablony a přiloží ji ke zprávě. Prezentace bude zavěšena na webu TNK 136.

Poslední částí závěrečné zprávy je i aktualizace identifikačních karet stávajících norem a vytvoření identifikačních karet pro normy ISO podle gesce.

ZÁVĚR 5:

Gestoři zpracují výroční zprávy za jednotlivé WG včetně aktualizace identifikačních karet norem CEN i ISO od stadia 32 (aktualizace stávajících + doplnění nových), zároveň přiloží do závěrečné zprávy cca 1-2 stránky popisu praktického využití norem v ČR a přiloží rovněž aktualizovanou prezentaci gestora v PPT. Předání všech podkladů elektronicky D. Bártovi, SILMOS do 16.11. ke kompletaci souhrnné výroční zprávy TNK 136.

6. Elektronické prezentace z činnosti gestorů TC278

Prezentace měli připraveni gestoři WG 1 (Doc. Svítek), a WG 14 (Ing. Frič).

Prezentace gestorů budou publikovány také na web stránkách TNK 136.

7. Nově převzaté normy EN vyhlášením ve Věstníku ÚNMZ

p. Škrdle prezentoval soubor norem vyhlášených ve Věstníku ÚNMZ k datu 7/2005. V roce 2005 bylo přijato 15 norem. V plánu je přijetí dalších 2 (ČSN CEN ISO/TS 13149-6 (WG 3) a ČSN EN ISO 14815 (WG 12)). Seznam schválených norem dopravní telematiky do července 2005 je přílohou zápisu.

ZÁVĚR 6: Za rok 2005 bylo převzato 15 norem, do konce roku jich bude 17. Seznam je součástí zápisu a bude na webu TNK a ČNI.

8. Propagace a medializace TNK

Konání odborného semináře k propagaci standardizační činnosti v oblasti telematiky by mělo proběhnout v únoru 2006, pravděpodobně v prostorách nového kongresového sálu ČNI.

Seznam publikovaných odborných příspěvků za minulé období je uveden níže.

Prof. Příbyl informoval o aktivitě SDT, knižním vydání terminologického slovníku. Vydání slovníku je nezbytné i z důvodu ujednocení terminologie (např. v TP 172 se uvádí Dopravní informační centrum, běžně se také používá Centrum dopravních informací či dopravně informační centrum apod.). Komise TNK 136 vyjádřila podporu knižnímu vydání slovníku dopravní telematiky.

Ing. Millerová z ČNI informovala přítomné o přípravě terminologické databáze obrovského rozsahu, která bude pokrývat veškeré oblasti normalizace. Tato databáze bude sloužit zejména členům TNK pro práci při přejímání EN do ČSN. ČNI začne databázi plnit normalizovanými termíny a definicemi nejprve ze všeobecných norem.

Prof. Příbyl dále informoval o vydání publikace ITS v ruském jazyce.

ZÁVĚR 7: Požadavek na popularizaci standardizace trvá. V únoru 2006 proběhne seminář na ČNI. Po revizi SILMOS bude v rámci SDT knižně vydán terminologický slovník dopravní telematiky (výstup rozborového úkolu RU/0772/04).

9. Využití norem v praxi

Tato kapitola bude pravidelně uvádět využití norem pro praktické aplikace, což je důležité z hlediska dokladování důležitosti a významnosti standardizační činnosti:

DIC Praha a ostatní dopravní centra:

Vzhledem k rozvoji dopravně informačních systémů bylo v Praze zprovozněno Dopravní informační centrum (DIC), které pro vysílání RDS-TMC využívá jedinou překladem převzatou evropskou normu z oblasti dopravní telematiky ČSN EN ISO 14819-2, zavedenou v roce 2004.

Česká republika je tak první post-komunistickou zemí, která vysílá dopravní a cestovní informace prostřednictvím RDS-TMC, s kódováním podle této normy.

Tuto normu bude rovněž využívat nové Národním dopravní centrum s národním RDS-TMC vysíláním.

10. Webové stránky ČNI, prostor pro TNK136 – zkušební provoz

Na ČNI je nyní ve zkušebním provozu webový prostor pro diskusní fórum a ukládání dokumentů a se seznamem dokumentů CEN pro členy na základě přístupových práv, která všichni obdrželi v dopise v průběhu června 2005.

Zkušebně někteří členové vytvořili příspěvky, avšak není vše ještě ze strany ČNI technicky dořešeno. Bude upraveno tak, aby bylo možné zveřejňovat dokumenty např. prezentace, pozvánky a zápisy. Stránky jsou dostupné na www.cni.cz v sekcích Technická normalizace – Technická práce – TNK – Diskusní databáze TNK.

ZÁVĚR 8:	Úkolem pro členy TNK 136 je odzkoušení nových stránek na webu ČNI, připomínkování web stránek. ČNI odstraní dosavadní technické problémy.
-----------------	--

ZÁVĚR 9:	Na tomto prostoru budou k dispozici pracovní dokumenty TNK 136, včetně zápisů, pozvánek, schvalování dokumentů, apod.
-----------------	--

11. Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 10:	Termín příštího zasedání TNK 136 byl stanoven na 24.11.2005 <i>MIMORÁDNĚ od 14 hodin</i>, v zasedací místnost na ČNI v 1. patře. Pozvánky budou včas rozeslány.
------------------	--

Zpracovali: Ing. Zdeněk Pliška, Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Ing. Igor Večerka

PŘÍLOHA 6 – CESTOVNÍ ZPRÁVY ZE ZASEDÁNÍ ISO V PAŘÍŽI A PORTLANDU



ISO/TC204 – Intelligent Transport Systems

Zpráva ze zasedání technické komise TC204 v Paříži

Zasedání ISO/TC204 se konalo ve francouzském institutu pro standardizaci AFNOR, kam bylo nutné dojíždět metrem RAR B. Jednání probíhalo ve dvou dnech ve dvou oddělených blocích:

- 21.4 ... 25. společné zasedání vedoucích delegací a vedoucích pracovních skupin, tzv. C/HOD meeting;
- 22.4 ... 25. plenární zasedání TC204 (Plenary meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. jako vedoucí delegace (Eltodo EG, předseda TNK136). Zasedání bylo poprvé, velmi dobře a velmi suverénně plně řízeno novým předsedou Michael Noblett z USA (LSP Automotive Strategy, michael.noblett@sei-it.com).

Plenárního zasedání a jednání C/HOD účastnilo cca 30-40 delegátů (seznam účastníků bude vydán). V současnosti má standardizační výbor 24 p-členů. Některé národní delegace byly zastoupeny velmi silně. Díky tomu, že předcházelo zasedání několika pracovních skupin, měla korejská delegace 16 členů. Na rozdíl od zasedání CEN zde vystoupili se svými referáty prakticky všichni konvenoři. Za velmi potřebné se stále více jeví harmonizace s dalšími mezinárodními organizacemi, a proto byla v rámci plenárního zasedání přednesena řada harmonizačních referátů (Liasion report).

25. zasedání vedoucích delegací a vedoucích pracovních skupin:

Jednání probíhalo podle plánu. Jeho hlavní záměr bylo posoudit vývoj práce ve skupinách. Pro přehlednost je v **Tab. 4** komparativní přehled pracovních skupin v CEN a ISO.

TC 278		TC 204	
WG	Název WG	WG	Název WG
1	Electronic Fee Collection	5	Fee & Toll Collection/Management and Access Control
2	Freight and Fleet Management Systems	6	General Fleet Management
		7	Commercial/Freight Management
3	Public Transport	8	Public Transport/Emergency
4	Traffic and Traveller Information	10	Traveler Information Systems

5	Traffic Control	9	Integrated Transport Information, Management and Control
-	-	11	Route Guidance and Navigation Systems
-	-	12	Parking Management
7, 8	Geographic Road Data Road Traffic Data	3	Referencing and Updating Procedure
9	Dedicated Short Range Communication	15	Dedicated Short-Range Communications for TICS Applications
10	Man-machine Interfaces	13	Human Factors and Man-Machine Interface
12	Automatic Vehicle Identification and Automatic Equipment Identification	4	Automatic Vehicle and Equipment Identification <i>Jistý překryv s WG1</i>
13	Architecture and Terminology	1	System Architecture
14	After Theft Systems for the Recovery of Stolen Vehicles	-	-
-	-	14	Vehicle/Road Warning and Control Systems
-	-	2	Quality and Reliability Requirements
		16	Wide Area Communications/Protocol and Interfaces

Tab. 4: Komparace pracovních skupin CEN/TC278 a ISO/TC204

Na úvod delegáty přivítali zástupci standardizačního komitétu Francie AFNOR. Následovalo představení všech delegátů a jejich. Austrálie, Kanada, Čína, Francie, Itálie, Japonsko, Korea, Maďarsko (oznámění, že budou řádnými p-členy a zapojí do práce experty přijato velmi kladně), Holandsko, Norsko, Německo, Jižní Afrika, Španělsko, Švédsko, UK a USA .

Další zápis je psán stručnou formou, detailnější popis je v dokumentu ISO/TC204 NXXX „CHOD Minutes“, 21 dubna 2005, Paris, France. Dokument jsme si mohli elektronicky okopírovat a bude na web.

Přijmutí agendy podle dokumentu N 1067 s jednou drobnou změnou. Dále následovala diskuse o složení skupiny pro přípravu rezoluce druhého dne.

Prověřování, diskuse a schvalování závěrů ze zasedání v Číně (říjen 2004). Naše delegace se neúčastnila. Bylo přijato několik formálních změn, které nemají vliv na konečné znění.

Referáty vedoucích skupin

WG16

Velmi detailní referát konvenora WG16 p. Shields (řada schůzek: 6-9. červen Ženeva; 22-26. srpen USA) s podrobným komentářem k jednotlivým standardům:

Standardy pro CALM CD 21217 CALM Architecture (21. 4.2005 hlasování); NP 21212 CALM 2G Cellular Network; NP 21213; DIS 21214 CALM IR (20 hlasů pro, 1 se zdržel, 3 komentáře z různých zemí); NP 21215 CALM mají velký progres a je nutné je sledovat. Česká republika podpořila již na začátku standard 21214 CALM IR a ten byl úspěšně dokončen.

U NP21215 Milimeter Wave (od 25.4.05 k hlasování) je nutná koordinace s WG14: Radar (další schůzka červenec Francie).

PWI 24102 CALM Interface manager (hledají experty pro tuto aktivitu)

PWI 24103 MAIL (jméno Media bylo změněno na Media Adapted Interface Layer-MAIL): nové požadavky na bezdrátový širokopásmový přenos (Preliminary Work Items PWI) plánovány:

- CALM WBB General requirements
- CALM WBB WIMAX
- CALM WBB Practical examples

Nutné sledovat standardy pro širokopásmové přenosy DIS 15662 TICS Wide Area Communication Message; CD 21210 CALM Networking; NP 21218 CALM Networking – Application Layer SAPs.

U standardu CD22837 Probe Data bylo 13 zemí pro, komentáře ze 4 zemí.

Návrh na nové pracovní položky : PWI 24100 Privacy (začíná idea) a PWI 24101 Application Management.

Důležité z hlediska Evropy: nově založena SWG 16.5 a vede jí B. Williams, určena pro vytvoření standardů e-Call:

- Wirelles Telephone Based e-Call
- Automatic Cash Notification using any available Wirelles media

K tématu e-Call se rozvinula široká diskuse, hlavně ve vztahu na probíhající práce v Evropě a začínající standardizační proces v ETSI. ETSI svolává na květen širokou schůzku expertů. P. Williams bude informovat na příštím zasedání i o harmonizaci s TG37. Písemná zpráva předložena.

WG15

Vedoucí skupiny Dr. Rokitanski upozornil, mimo jiné, na FDIS 15628 „DSRC Application Layer“. Korejská delegace vznesla své znepokojení, neboť nebyly respektovány její připomínky – ty ovšem přišly po termínu. Výsledkem je, že po termínu nebudou připomínky brány v úvahu.

Skupina dokončila základní standardy a dala několik PWI (Proposal Work Item).

WG14

Vedoucím skupiny je p. Yamada, hlavní aktivní země jsou US,UK, Německo, Kanada, Korea a Japonsko. Jsou řešeny standardy ISO 15622, ISO 15623, ISO 17386, DIS 17361, CD 17387 „Lane Change Decision Aid Systém (LDAS)-Performance requirements and test procedures“ je v hlasování, NP 22178 a NP 22179. Dále jsou dva návrhy PWI 22839 a PWI 22840 „Extended Range Backing Aid Systems (ERBA)“ je v hlasování. Písemná zpráva předložena.

WG10

Vedoucí pan Ralf Duckeck informoval, že oblast „Traffic Travel Information“ je a musí být úzce spojena s TMC-Fórum, TPEG-Fórum a RTIG (Road Transport Information Group). Dále požádal o přijetí standardu prEN 14823 z CEN také v ISO. Písemná zpráva předložena.

Navrh vytvořit společnou web stránku ISO a ITS Amerika pro koordinování stylů XML.

WG9

Pan William Johnson prezentoval práce místo nemocného vedoucího Ted Vincent. Písemná zpráva předložena, ale neliší se příliš od referátu z Pekingu. Nové návrhy nejsou.

Upravený standard 14827 „Data Interfaces between Centres for TICS–DIS“ zaslán v březnu 2005 (je nutné dát o tom hlasovat)

NP 17784 „Data Exchange Involving Roadside Modules in TICS“ (3 části byly hodně změněny v lednu 2005, jeden komentář říká, že nebylo dosaženo předpokládaného cíle, výsledky budou oznámeny v listopadu na ISO mítinku).

NP 21707 (New Proposal) „Duality of Input Data for ITS Systems“ — členské země doporučují, aby bylo pouze jako Technical Report.

Diskuse: otázka z Německa- jsou respektovány komentáře zemí, které se neúčastní aktivně vlastní práce? Odpověď: ano, sekretariát bere v úvahu všechny komentáře.

WG8

Konvenor skupiny „Public Transport and Emergency Services“ je Dave Matta. Pořádají společné schůzky s TC278/WG3/SG5 – Interoperable Fare Management. Ze zajímavých standardů:

- NP 17685 TICS – Standard
- CD 17 686 Public Transport Communications Interface Profiles
- CD 22951 Data Dictionary and Message Sets
- NP 17265 Transport Area Network
- NP 24014-1 Interoperable Fare Management System Architecture

Nový návrh společně s CEN: PWI 22 177 „Emergency Services Communication Interface“. Písemná zpráva předložena.

WG7

Poslední schůzka byla zde v Paříži. Dr. Sabounghi referoval o aktivitách následujících skupin:

SWG7.1 ISO/DIS 17687 (nebezpečné zboží, hazardní materiál- údaje nejsou dostatečné: nestačí říci o jaký materiál se jedná, ale jakou má teplotu, tlak, kolik ho je). Standard pozitivně hlasován (4 komentáře diskutované na AFNOR tuto středu);

SWG7.2 AWI ISO 24533 Data Dictionary and Message Set for Monitoring of Freight and its Intermodal Transfer and Road Transport Information Exchanges“ datový koncept obsahující datové elementy. Více je podpora multimodální přepravy zboží. Hlasování ukončeno v dubnu 2005 se 13 kladnými hlasy a žádným záporným.

Požadavek, aby vzhledem k významu (týká se i opatření proti terorizmu) byly podniknuty podrobné terénní testy. Písemná zpráva předložena.

WG5

Skupinu vede Jespe Engdahl a její náplň je koordinována s CEN/WG3 a odpovídá CEN/WG1.

Základní standard k satelitnímu EFC NP 17575: velká spousta připomínek (81 stran), dokonce i vůči základnímu konceptu, logické architektuře apod. Hledá se cesta jak dál, schůzka již příští týden. Snaha integrovat všechny back-offices pro EFC v Evropě vedla k návrhu „Information flows between Operators of EFC Systems“ (CEN 00278xxx-EN). Termín ukončení 4.Q 2005.

Návrhy nových pracovních položek: Interface Definition for on-board account using integrated circuit card (ICC) – koordinace s ISO/WG8 a CEN/WG3. Písemná zpráva předložena.

WG4

Vedoucí pan Knut Evenson komentoval devět aktivních standardů. Standard ISO 14814 AVI/AVE –Reference architecture and terminology byla předána do sekretariátu CEN pro další zpracování.

WG3

Vedoucím skupiny Database Technologies je prof. Masao Shibata z Japonska. Pět aktivních standardů: XGDF - NP 22953, Location Referencing (NP 17472), NP20452 (TS návrh API/PSF requirements and models) a Data Structure for Map Data Provision and Update in ITS Applications (PWI 17262).

Je zde i řada interních a externích harmonizačních snah (TC204/WG10/WG11, TC211, OGC, AMI-C a OSGi).

WG1

Vedoucí Bob Williems předložil zprávu s kompletním popisem všech standardů. Také navrhl řadu nových položek, viz. Rezoluce.

Důležité o eCall:

Evropa tomu dává velké priority a proto bude standardizace (okamžitá) v ETSI. Na druhé straně řada prací byla provedena v Japonsku a USA, a proto bude v dlouhodobějším procesu standardizována Aplikační vrstva v ISO TC204. To se nelíbí předsedovi TC278.

V dalším bodu jednání p. Narjarian předložil zprávu sekretariátu, kde se nejvíce zaměřil na nové pracovní položky. Dále prezentoval stav plnění Rezoluce z Pekingů.

Termíny a místa dalších zasedání:

31.10 – 4.11 2005	Portland, Oregon (USA)
24-28. 4. 2006	Pusan, Korea
13-17. 11. 2006	Jižní Afrika

25. plenární zasedání ISO/TC204

Zasedání se konalo na AFNOR s následujícím programem:

1. Otevření jednání

Zástupci AFNOR představili aktivity Francie a svoje pokroky v ITS, které se hlavně projevují v bezpečnosti.

2. Role delegátů

Každý delegát se představil a řekl jakou hrají roli.

3. Schválení agendy jednání

Program jednání byl zaslán předem jako dokument N1068. Jedinou změnou bylo, že je doplněn bod o strategickém plánování.

4. Kontrola a komentáře k zasedání v Pekingu

Zápis jednání byl mírně upraven na zasedání konvenorů. Připomínky byly k tomu, že bude dobré rezoluce schvalovat rovnou a přikládat k zápisu a ne až dodatečně (což je již respektováno v tomto zápisu).

5. Revize a prověření CHoD minutes z 21. dubna 2005

Podrobný rozbor se shrnutím vedoucích skupin ze zasedání předchozího dne.

7. Internal liaison reports (interní ISO harmonizace)

ISO/TC22 Road Vehicles (Mr. Cheynet): řeší velké skupiny standardů „Serial data communication“ (data access, transmission); dále „Automotive multimedia Interface“ a „Electrical and electronic components“. Dále WG8 pro „HMI“ (vede Ch. Heinrich). Vytváří řadu standardů začínajících Road Vehicles ... Tato zpráva bude na webu ISO. Vedoucí WG16 podotýká, že se práce hodně kryjí a bylo by lepší je převést do WG16.

ISO/TC211 Geographic Information/Geomatics (Mr. Jacobs): zastupuje prof. J. Kim (Korea). Úzká spolupráce s WG3 (TC204) a WG8 (TC211) na datových modelech. Dokument bude jako příloha ISO 19132. Dělalí Schema for Moving Features – ISO 19141. Upozornění B. Williamse, že je nutné vzít v potaz i eCall.

ISO/EC JTC1 Information Technology (Mr. Williams): Vybavení všech zařízení elektronickými značkami, které jednoznačně identifikují zařízení po celou dobu života. Diskuse okolo ceny, resp. zvýšení ceny zařízení.

8. External Liaison Reports

ITU – Working Party 8A TICS Corespondence Group (Mr. Najarian): diskuse k harmonizaci k různým aktivitám.

Asia Pacifik Economic Cooperatoion (Mr. Choi): mají několik skupin expertů, také zaměřených na dopravu. Každý rok několik schůzek, také na úrovni ministrů – snaha je díky standardům propojit ekonomiku. Mají velký projekt VaV na identifikaci stávajících standardů a jejich propojení na praxi (Case Studies), chtějí připravit „Word Report of ITS Standards“, www.apecio

Open Geospatiab Consortium (Mr. Bacharach): harmonizace „spatial“ standardů, 270 účastníků, přenášení dat v kosmu s lokalizací. Hodně práce v TC211: „Open GIS Web Map Contex“; „Open GIS Web standard“ atd. Zaměřeno na lokalizaci, hlavně pomocí telefonů. Dále pracují na Sensor Web Services (Sensor Model Language - popis geometrie, dynamiky, sledovacích charakteristik apod.), Sensor Models, Sensor Collection Services (přes web).

9. CEN koordinační report (CEN/TC278)

Referát předsedy H. Stoehersta: zaměření hlavně na EFC a eSafety. Diskuse k mandátu M338 k interoperabilitě. Předložena zpráva o aktivních standardech. Záležitosti CEN jsou dobře známy a jsou k dispozici veškeré dokumenty.

10. Přednáška nového předsedy ISO

Ukázal nové schéma založené na komplexním přístupu, **počínaje výzkumem** a konče širokou propagací standardizace.

Prof. Kawashima předložil návrh, jak propojit výzkumnou komunitu se standardizací. Mr. Willams předložil návrh, aby se profesionálové ve skupinách starali i o růst nové generace výzkumníků.

Úkol, jak můžeme šířit uvědomění o standardech: Návrh české delegace je využít ITS národních organizací k šíření znalostí, dobré zkušenosti od nás s pořádáním semináře. NL: je také nutné najít několik dobrých příkladů úspěšné standardizace a ty šířit dál.

11. Minutes of the meeting

Po diskusi byl odsouhlasen zápis s malými změnami.

12. Update on Freight Security Issues

Mr. Onder ISO TC8 – velmi citlivé téma, neboť se také bezpečnosti a hlavně ochrany proti terorismu a například i o ochraně proti drogám. Standardy ISO AWI 28000 „Ships and marine technology-security management for the supply chain“ a dále ISO AWI 28001 „Ships and marine technology-best practices“ jsou zaměřeny na techniky managementu.

13. Přijímání rezolucí

Výstupem zasedání jsou rezoluce. K jednotlivým bodům byla široká diskuse. Rezoluce jsou v příloze tohoto dokumentu.

Závěr

Jednání světové standardizace ITS, kterého jsem se účastnil poprvé, bylo velmi podnětné. Velký tlak na rychlou tvorbu standardů vyvíjejí asijské země a USA. Sekretariát řídil složité zasedání s velkým přehledem.

Velkým přínosem byla účast všech konvenorů a to, že měli připraveny podrobné referáty. Dále účast řady zástupců spolupracujících organizací.

Je nutné se zapojit a podpořit iniciativu předsedy v šíření znalostí o standardizaci pro širokou veřejnost. Také je nutné zapojovat co nejvíce studentů.

Prezentace konvenorů bude zaslána na SILMOS a na dalším zasedání TNK 136 budou jednotlivé standardy probírány s vedoucími národních týmů.

Zpracoval: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

předseda TNK 136

Praha, 26. dubna 2005



ISO/TC204 – Intelligent Transport Systems

Zpráva ze zasedání technické komise TC204 v Portlandu

ZASEDÁNÍ KONVENORŮ a VEDOUCÍCH DELEGACÍ, PLENÁRNÍ ZASEDÁNÍ**3.-4. listopadu 2005**

Zasedání konvenorů začalo přesně v 9 hod. ve velkém sále hotelu Benson uvítáním a představením všech delegátů a jejich rolí. Za ČR jsem byl vedoucí delegace (jednání pracovních skupin se účastnil i Dr. Plíhal. Vedle mne seděl zástupce Rakouska z Efcop p. Schalk a nový zástupce Španělska. Dále následovalo přijetí agendy jednání podle dokumentu N1131-bylo doplněno několik bodů, vč. videa informujících o dalších ITS kongresech. Dále následovala volba komise pro přípravu rezolucí. Kontrola dokumentu N1109 - bez připomínek. Každý zpřítomných konvenorů podrobně referoval o své práci. Podrobnější popisy jsou v jejich zprávách.

WG16

Vedoucí představil mnoho standardů, které nebylo možné zachytit (DIS 15662, NP 22837, PWI 24100, 25114, 24100 „Personal Data Protection“, CD 24977 e-Call, CD 24897 „Automatic Crash Notification using Any Available Wireless Media“ atd.). Schůzky 5-8.12. 2005 Korea, 20-24.2. 2006 Francie, 8-12. 5. 2006 USA.

Japonská delegace připomíná, že dokumenty cirkulují na poslední chvíli.

WG15

Dr. Rokitanski „DSRC“. Report je prakticky stejný jako v Paříži s výjimkou jednoho dokumentu. Bylo pouze komentováno sekretářem, protože zde nebyl konvenor. Z diskuse vyplývá, že by měl Rokitanski co nejdříve udělat schůzku.

WG1/CEN; WG13/ISO

Bob Williams – mají mnoho pracovních položek. Představil kompletní přehled. Další plenární míting 25-27. leden v Singapuru, 16-18. květen Francie (Sophia Antropolis), 13-15. září Japonsko. Dobré by bylo se zúčastnit alespoň v Evropě.

WG3

Prof. Shibata: po Paříži schůzka v Koreji a nyní zde. Další v Mnichově a pak v Japonsku. Dokumenty NP 22935, NP 17572 (rozděleno do dvou profilů), API/PSF-NP 20452, PWI 17267 (nový z října 2003, PWI 24099 (mapy pro ITS) Mají řadu harmonizačních jednání s WG10, WG11 a WG16.

WG5/ISO; WG1/CEN

Jesper Ehdal: prezentace byla k dispozici a byla podrobně komentována. Z nových úvah se sleduje zájem o mezinárodní dohledový systém (projekty VERA II, CAPTIVE) a také možnosti standardizace plateb ve městě. Známý standard 17 572 pro satelitní EFC má velmi volný časový průběh a má být hotov až v roce 2008. Další schůzka 19-20. leden v Sophia Antropolis, 6-7. dubna v Lisabonu atd. Doporučení, aby 17572 přešel do CENU, protože EU komise požaduje zajištění interoperability.

WG7

Představil referát ve Word, který má odkazy na internetové stahování dalších dokumentů. Cíl skupiny je definovat standardy v oblasti logistiky. Pracuje Japonsko, Korea, Kanada, J. Afrika a USA. DIS 17 687 přeprava nebezpečných nákladů, zabývají se i označováním kódy. 18 zemí dokument podpořilo, speciální francouzská komise zabývající se nebezpečnými náklady měla připomínky, ale po diskusi schválila. Testování se předpokládá od března 2006 do roku 2007. Navrhují nový standard: komunikační architekturu-aplikační profily, který bude integrovat všechny známé poznatky, např. z CALM. Dále práci na označování kontejnerů pomocí RF (Radio Frequency) ID atd. Další schůzka v Bunsan (Korea).

WG8

Ging Ging Liu: Public Transport and Emergency Services. Společné schůzky s WG3 „Interoperable Fare management“. Standardy CD 22951 (vydáno s nepodstatnými připomínkami), CD 17 686 (chtějí odložit), NP 17685, PWI 22 175 (ITS Emergency Services)-navrhují ho vyjmout, protože nejsou experti. DIS 24 014-1: vedeno CEN.

Dále byl představen nový vedoucí skupiny, bývalý vedl skupinu více než 10 let.

WG9

Jonson (omluva vedoucího p. Vincent): pracuje 6 zemí (z Evropy pouze UK) a zabývají se integrovaným managementem a řízením dopravy, vč. kvalitou dat, komunikací mezi centry. Dokumenty DIS 14 827 (Data Interfaces between Centers, připraveno pro prezentaci), NP 15 784 (Center-Roadside, připomínky), TR 17383 (TICS/ITIMC nyní se znovu reviduje, NP 21707 (Quality of Input Data for ITS Systems: bude převedeno na TR), Korea připravuje TR na „Evaluation of traffic data“.

WG10

Duckeck: Traffic and Travel information spojeno s TPEG forum. Pět pracovních skupin. Zajímavý stanard ISO WD 24 ... tpeg o kongescích a dobách jízdy. Celkem skupina zpracovává desítky standardů s desítkami expertů.

WG14

Pracují na vedení vozidel ve stopě, kolizních systémech a všem, co se týká vozidel. Konvenor je z Japonska. Země: US, UK, Německo a další čtyři země. Standardy 15 622 (publikováno), 15623, 17386 (publikováno), 17361 (Hlasování), 22839, 22840, 22178. Navrhl několik rezolucí. Nový návrh na informace z křižovatek a varovný systém na porušování pravidel-má to přenášet informace řidiči do auta. Zatím pouze tři země: Korea, Japonsko a US.

WG4

Knut Evenson: mají devět aktivních položek a stálých 30 expertů. ENV ISO 14814 k hlasování, 14815, 14816 (připraveny k publikování), 17261 (před 2 lety jako TS), 17262, 17263, 17264 (vše TS). Další přehled je v dokumentu. Další schůzky 10-12. ledna Francie, 1-3. březen Washington, 21-22. červen Okinawa.

APEC – skupina expertů

Referát zástupce Korea: Skupina expertů z regionu Asie-Pacifik dělala výzkum, jaké jsou ve světě standardy a jak jsou standardy využívány v různých zemích. Projekt začal v roce 2004 a končí v roce 2006 a dělají to ve spolupráci s ISO. ČR je uvedena na základě dotazníku vyplněného prof. Příbylem před rokem mezi zeměmi, které kvazi-automaticky přebírají standardy

spolu se Švédskem. Nyní je hotov první návrh dokumentu a v příštím roce bude práce ukončena.

TC204 Secretariat report

Detailní čtení a kontrola závěrů z referátů každého konvenora a porovnání s rezolucemi z Paříže. Následovalo pozvání do Busan (druhé největší město v Jižní Koreji) ve dnech 24-28. dubna 2006. Další bude v Jižní Africe ve dnech 2-6. října 2006, snad Kapské město.

Schůzka skončila v 17,40 hod.

Plenární zasedání 4. listopadu

Tradiční uvítání a představení všech delegátů a pozvaných hostů. Podrobně probírány závěry z Paříže, bylo tam pouze několik připomínek a dokument byl přijat.

Dokument 1132 – drobné změny programu byly odsouhlaseny. Dále podrobné komentáře k zasedání konvenorů ze 3. listopadu. Dokument byl odsouhlasen.

Referát ISO/TC22 „Road vehicles“. Subskupina SC13 je zabývá ergonomií, HMI (WG8): prezentace informací ve vozidle, vizuální informace, testy přeježdění mezi liniemi. Publikované standardy 15005 ... Dále řeší elektrické a elektronické vybavení vozidel, například multimediální informace.

Dále informace TC22/SC3/WG15 standard 22902-1 až 9 „AMI-C Document Tree“, který se týká (asi) multimedii ve voze. www.isotc.iso.org/livelink/livelink.exe?func=118obil ... Všechny dokumenty jsou přístupné na webu.

Mr. Jacobs: Aktivita ISO TC211 „Geographic Information/Geomatics“, dokument ISO 19132, ISO 19141 „Schema for moving Features“ – předpis pro pohyb pevného tělesa. Také se zabývají deformací geometrických vlastností v čase a v prostoru. Další schůzka v Orlando/Florida 2006.

Mr. Williams: IEC JTC1 pouze krátká informace. Další referát k aplikacím RFID nebyl aktuální, protože se nesešli.

Referát p. Stoelhorst k práci TC278: poslední míting v Tromso, referát sekretariátu je písemně k dispozici. Nové aktivity e-Call a e-Safety (založena skupina) podporované komisí, což je trochu paralelní s TC204, například NP24977 a NP24988. Vývoj v interoperabilitě dán analýzou od Rapp AG. IT SSG bude v listopadu diskutovat další postup. Pokrok v CN/GNSS pro EFC je pomalý, ale je o to zájem. Vyžaduje to dodatečné finance a doporučuje se to převést zpátky do CEN. Další schůzky 23-24. březen 2006 v Seville a 21-22. září 2006 v Budapešti.

Externí harmonizace začal p. Najarian s ITU-R WP 8A a ITU-R WP 6M „Interactive and multimedia Broadcasting“. ETSI zprávu přednesl p. Williams, hlavně se zaměřili na konformace test DSRC.

Písemný a čtený referát zástupce IEEE p. Kurihary je webu, ale on rezignuje na tuto funkci a bude nahrazen zástupcem z USA. P. Choi: Asia Pacific Economic Cooperation se harmonizuje v oblasti transportu. Poslední schůzka byla ve Vladivostoku v září a další bude ve Vietnamu. Projednávají národní aktivity, zabývají se vzděláváním.

P. Bacharach: „Open Geospecial Consortium“, pracují a užívají TC211 (ISO 19136, 19142, 19143 ...). Standardy zaměřeny na senzory (Sensor Planning Service, Sensor Model Language apod.). Další schůzka bude v Bonu.

Zástupce Efccon mluvil o infrared, je na to speciální skupina, která podporuje WG16.

Podrobné odsouhlasování rezolucí:

Rezoluce začínají pozicí 478: nové pracovní položky, vč. komunikace s křižovatkami, ke každé rezoluci byla diskuse. Poslední rezoluce byla 504. Rezoluce budou na webu ITS.

Závěry

1. Česká republika se aktivně podílí na činnosti technické komise ISO/TC204. K jednotlivým standardům se vyjadřujeme v rámci TNK136 cestou ČNI. Z jednání vyplynul rozvoj několika oblastí, pro které bychom měli získat odborníky. Jedná se zejména o aktivní participaci na standardu pro zpracování dopravních dat.
2. Je nutné získat pracovní verzi standardu WG5 17 572 a snažit se najít aktivní participanci nebo alespoň seznámit odbornou veřejnost se stavem v oblasti satelitní standardizace EFC, jako předpokladu úspěšného přechodu na satelitní systém výběru u nás.
3. Upozornit doc. Svítka na standard DIS 17 687 WG7, který by měl být zapracován do projektu GALILEO řešící přepravu nebezpečných nákladů. Možná y v rámci GALILEO mohli spolupracovat na tvorbě standardu.
4. Zaměřit se na novou položku z WG14, kdy by do aut měly být přenášeny informace z křižovatek, například o porušování pravidel.
5. Slovensko se stalo o-členem a jsou údajně aktivní. Bylo by vhodné navázat kontakt s jejich zástupcem.
6. Aktivovat gestory a zajistit úspěšný seminář o standardizaci na ČNI v únoru. Kdy by mělo být ukázáno i několik praktických příkladů ze standardu. Pak by se dal popis standardizace vydat jako „brožura“. K tomu předseda TNK136 napíše gestorům dopis.
7. Provést komparativní anlyzu všech standardů do dokumentu „Actual Status of CEN“. Zajistí předseda TNK136.
8. Schůzky Bunsan Korea 24-28. duben 2006 a 2-6. října 2006 Kapské město.

Zapsáno: 4. listopadu 2005

Prof. Pavel Příbyl