

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Telematika silniční dopravy a provozu

N1472

Název : Zpráva WG 12 pro 30. plenární zasedání

Zdroj Mr. Knut Evensen, convenor WG 12

Datum 11.3. 2003

Status Pro informaci

Poznámka

Dokument TC 278 Dopravní telematika N1472

Zpráva o činnosti CEN/TC 278/WG 12 a ISO TC 204/WG 4 březen 2003

Generální zpráva:

Od poslední zprávy se konala dvě zasedání expertů ISO a CEN, v Dublinu a na Floridě.

Pracovní skupina se zabývá 8 aktivními pracovními položkami. Nová pracovní položka týkající se ERI se rychle vyvíjí; zpracovávají se tři pracovní položky pro silniční prostředí a čtyři multimodální pracovní položky. Všechny pracovní položky jsou zpracovávány ve spolupráci CEN/TC 278 a ISO TC 204 podle Vídeňské Dohody, CEN tyto práce zastřešuje. Zpracování norem se vyvíjí s mírným zpožděním.

Položky, které vyžadují závěry TC jsou označeny podržením.

Pracovní položky:

Expertiz z níže uvedených států se zabývají zpracováním všech pracovních položek:

Austrálie, Rakousko, Belgie, Kanada, Česká republika, Dánsko, Francie, Německo, Japonsko, Korea, Nizozemí, Norsko, Španělsko, Švédsko, Spojené Království a USA. Existuje 30 registrovaných expertů.

Stádia vývoje u všech pracovních položek a cílová data jsou uvedena v tabulce 1 umístěné na konci dokumentu.

CEN00278157 – ENV ISO 14814 (ENV 12314-1):

Telematika silniční dopravy a provozu – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Část 1: Referenční architektura a terminologie

Vedoucí projektu: Mr. R. Williams

Komentář: tato norma byla schválena jako předběžná norma (CEN ENV) v roce 1996, bohužel není synchronizováno s ISO. Návrh je ve stádiu dvouletého připomínkování. Výsledek je uveden v dokumentu CEN/TC 278/N1178, hlasovalo 15 členských států CEN a 4 členské státy ISO. Pracovní skupina zapracovala všechny připomínky v NICE (N385) a nedávno zaslala revidovaný návrh normy a zprávu sekretariátu CEN TC 278 (N419).

Pracovní skupina doporučuje podstoupení tohoto návrhu formálnímu hlasování jako úplnou EN/IS.

CEN00278056 – EN ISO 14815:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a nákladů – Systémová specifikace

Vedoucí projektu: Mr. E. Fritzsche

Komentář: tato norma byla schválena jako předběžná norma (CEN ENV) v roce 1999, a ISO TS v roce 2000. U této pracovní položky bylo zahájeno v CEN a ISO dvouleté připomínkové řízení v květnu 2002. Všechny připomínky jsou zapracovány v dokumentu N434.

Pracovní skupina doporučuje aktualizaci EN ISO jako úplnou po grafické úpravě a ověření kvality zpracování sekretariátem CEN TC278.

CEN00278057 – EN ISO 14816:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a nákladů – Struktury číslování a dat

Vedoucí projektu: Mr. P. J. Furnes

Komentář: tato norma byla schválena jako předběžná norma (CEN ENV) v roce 1999. Systém registrace funguje na internetové adrese www.nni.nl/cen278/14816main.html. U této pracovní položky bylo zahájeno v CEN a ISO dvouleté připomínkové řízení v květnu 2002. Připomínky obdrženy na konci 2002. Všechny připomínky jsou zapracovány v dokumentu N436. Pracovní skupina již získala

vstupní data od WG1/WG5 a dokončila řešení a aktualizaci dosud známých připomínek. V průběhu prací se zjistilo, že prEN ISO 14906 duplikuje stěžejní definice AVI.

Pracovní skupina doporučuje aktualizaci EN ISO jako úplnou po grafické úpravě a ověření kvality zpracování sekretariátem CEN TC278.

CEN00278058 – prENV 12314-4 – bez protějšku v ISO:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Část 4: Rozhraní

Komentář: tato pracovní položka byla připojena k mezinárodní normě rozhraní (Intermodal Interfaces standard) (CEN00278087 – prENV ISO 17264).

CEN00278090 – prENV ISO 17261:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Koncepce a terminologie AVI/AEI intermodální přepravy zboží

Vedoucí projektu: Mr. R. Williams

Komentář: ISO TC204 a CEN TC278 poskytly připomínky. Pracovní skupina zapracovala všechny připomínky v NICE (N286) a zaslala revidovaný návrh normy a zprávu sekretariátu CEN TC 278.

Pracovní skupina doporučuje podstoupení tohoto návrhu formálnímu hlasování po ověření kvality zpracování sekretariátem CEN TC278.

CEN00278088 – prENV ISO 17262:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktury dat

Vedoucí projektu: Mr. P.J. Furnes

Komentář: Schválena jako CEN ISO TS 25. října 2002. Připomínky byly obdrženy a zapracovány, Pracovní skupina hledá podklady pro další postup.

CEN00278088 – prENV ISO 17263:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Systémové parametry

Vedoucí projektu: Mr. E. Fritzsche

Komentář: Schválena jako CEN ISO TS 25. října 2002. Připomínky byly obdrženy a zapracovány, Pracovní skupina hledá podklady pro další postup.

CEN00278088 – prENV ISO 17264:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Rozhraní

Vedoucí projektu: Mr. P.J. Furnes

Komentář: Zpracování postupuje se zpožděním způsobeným závislostí na vývoji norem DSRC v CEN a ISO a také na normách rozhraní jiných dopravních módů. Další důležitou částí je nová položka ERI. Doporučuje se pozastavení prací prENV ISO 17264 do doby, než bude nová položka ERI rozpracovaná natolik, aby definovala rozhraní také pro tuto funkci.

Z tohoto důvodu WG12/WG4 neočekávají zpracování CD dokumentů ve stádiu 32 před polovinou roku 2005.

CEN00278165 – prENV ISO 24534:

Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla

Vedoucí projektu: Mr. Jan P.M.M. Vis

Komentář: Tato pracovní položka se stala prostředkem velkého zájmu mezi několika novými experty. Práce probíhá rychle a podle harmonogramu.

Externí spolupráce

WG12 spolupracuje s CEN TC278/WG1 (EFC) a WG9 (DSRC), a také podle potřeby s dalšími Intermodálními dopravními skupinami a úkolovými skupinami. Existuje také spolupráce s JTC1/SC31/WG4 v čele s panem Bobem Williamsem a ISO TC104/SC4/WG2 v čele s Dickem Schnackem.

Tabulka 1

Poznámka: Všechny následující položky jsou paralelní pracovní položky podle Vídeňské Dohody

Číslo normy	Název normy	Aktuální stádium ISO	Následující stádium ISO	Aktuální stádium CEN	Následující stádium CEN	Komentář
ENV ISO 14814	Architektura	Schválena TR2	Status IS 04/03	Schválena ENV 1996	Status EN: 04/03	Připravena k hlasování
ENV ISO 14815	Systémová specifikace	Schválena TS: 2000	Status IS 04/03	Schválena ENV 1999	Připomínková ní ENV do 04/03	Připravena k hlasování
ENV ISO 14816	Číslování a struktury dat	Schválena TS: 2000	Status IS 04/03	Schválena ENV 1999	Připomínková ní ENV do 04/03	Připravena k hlasování
ENV ISO 17261	Koncepce a terminologie AVI/AEI intermodální přepravy zboží	CD: 09/00	DIS: 04/03	Stádium 32: 09/00	Stádium 40“ 04/03	Připravena k hlasování
ENV ISO 17262	Intermodální přeprava zboží - Číslování a struktury dat	TS: 25/10 2002	IS: 2005?	TS: 25/10 2002	EN: 2005?	Schválena
ENV ISO 17263	Intermodální přeprava zboží – Systémové parametry	TS: 25/10 2002	IS: 2005?	TS: 25/10 2002	EN: 2005?	Schválena
ENV ISO 17264	Intermodální přeprava zboží – Rozhraní	WD	CD: 06/2005	Stádium 20	Stádium 32 06/2005	Čeká na 24534
ENV ISO 24534	Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla	WD: 06/02	CD: 06/03	Stádium 20 06/02	Stádium 32 06/03	Aktivní v rámci WG

Příští zasedání

- 28.-29. dubna v Rotterdamu, Nizozemí
- 2.-3. června v Pekingu, Čína

V Trondheimu, dne 9. Března 2003

Knut Evensen, Konvenor WG12/WG4