

## Výroční zpráva gestora CEN/TC 278/WG 17 Urban ITS

Tato nová pracovní skupina se zabývá standardizací systémů pro městskou mobilitu. Zájem o práci v této skupině je relativně malý teprve příští rok ukáže, zda má skupina opravdu perspektivu, a to zejména v kontextu s jinými skupinami. Samotné téma je s příchodem internetu věcí velmi silné, záleží na strategickém myšlení vedení skupiny, zda bude schopno tuto příležitost uchopit a vymezit si své pole působnosti. Protože Evropská Komise vnímá velkou důležitost této oblasti, podpořila hned několik témat ustanovením pracovních týmů PT, které mají jednotlivé pracovní položky připravit.

### **Aktuálně jsou aktivní tyto týmy:**

**PT 1703** Location referencing harmonization

**PT 1704** Traffic management - data models and interfaces

**PT 1705** Emissions management in urban areas (gestor je součástí tohoto týmu)

### **Zasedání**

Zasedání se konají dvakrát ročně, poslední se odehrálo v Miláně (11-12.9.) a zúčastnilo se jej přes deset delegátů.

### **Položky**

Tento článek zprávy uvádí přehled aktuálně řešených položek. Aktuální informace o stavu prací lze nalézt na stránkách pracovní skupiny, vizte [www.urbanits.eu](http://www.urbanits.eu).

### **PWI 00278428 – Inteligentní dopravní systémy – Urban ITS – Definice norem a dat pro management imisí v městských oblastech**

Předmět: Požadavky na Geofencing (virtuální plot) pro hybridní vozidla, autobusy, taxi či potenciálně osobní vozidla pro využívání nízkouhlíkových pohonů vozidel v oblastech se špatnou kvalitou ovzduší; funkční specifikace založené na výsledcích práce týmu PT1701 definujícího případy užití pro nízkoemisní zóny, dohled nad vozidly (znečišťovali) a technologický koncept automatického přepínání pohonu hybridních vozidel při projetí virtuálním plotem, návrh datových konceptů a rozhraní.

Tuto položku řeší pracovní tým PT 1705, jejímž členem je i CZ gestor této skupiny.

### **PWI 00278427 - Inteligentní dopravní systémy – Urban ITS – Evropské ITS komunikační a informační protokoly (EUICIP)**

Předmět: EUICIP vysvětlí a umožní vedení měst, správcům pozemních komunikací a členským Státům pochopit soubor norem potřebných k dosažení cílů v oblasti Urban ITS a obecně v ITS a poskytne návody pro uplatnění abstraktních konceptů architektury systémů v praxi. EUICIP podpoří soubor otevřených norem, odkazujících se na běžné i C-ITS komunikační protokoly a související datové definice a umožní různým ITS systémům vzájemnou interakci pro nasazení propracovaných ITS aplikací. Práce budou probíhat ve dvou částech – identifikace a popis ITS protokolů a norem požadovaných pro Urban ITS, a vytvoření pokynu vysvětlujícího, jak lze dosáhnout aspektů Urban ITS kombinací/souborů norem a jaké řídicí opatření je potřeba zavést.

Tato položka je prozatím pozastavena a čeká se na podporu projektového týmu příští rok.

**NP 00278454 - TR 17143 Inteligentní dopravní systémy – Normy a opatření nezbytné ke koordinaci městské infrastruktury pro podporu Urban-ITS**

**Předmět:** Tato zpráva je vytvářena z perspektivy vyhledání standardizačních aspektů v oblastech „Multimodální informační systémy“, „Řízení dopravy“ a „Městská logistika“ s cílem nalézt ty, které potřebují podporu při zavádění Urban ITS.

Tato zpráva je již dokončena, je ve stádiu vypořádání připomínek členy PT1701, a brzy bude publikována

**NP 00278474 - TRxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Harmonizace odkazování na polohu pro Urban ITS – Část 1: Aktuální stav a pokyny**

**Předmět:** Tento dokument prezentuje použitelné specifikace, normy a směrnice pro odkazování na polohu; propracovaný návod pro metodiky odkazování na polohu; založený na dotazníkovém šetření používaných metodik v Evropě

Tato položka je realizována PT1703.

**NP 00278473 - TRxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Harmonizace odkazování na polohu pro Urban ITS – Část 2: Převodní metody (Translation methods)**

**Předmět:** Tento dokument stanoví převodní metody mezi metodami odkazování na polohu používané v prostředí dopravy ve městě

Tato položka je realizována PT1703.

**NP 00278472 - TSxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Management elektronických dopravních regulací (METR) – Část 1: Všeobecný koncept a architektura**

**Předmět:** Tento dokument stanoví obecný koncept, systém managementu a jeho procesy, funkční architekturu, role a odpovědnosti, a datové struktury pro podporu tvorby, údržby, dodávky a využívání kódovaných strojově čitelných elektronických dopravních regulací.

Tato položka je realizována PT1702 s podporou ostatních PT.

**NP 00278xxx - TSxxxx: NWI: Inteligentní dopravní systémy – Systémy managementu dopravy – Stavové a chybové požadavky a požadavky na kvalitu**

**Předmět:** Stanoví kritéria kvality a funkčních charakteristik a přístupy k jejich posuzování pro provozování systémů managementu dopravy, včetně faktorů ovlivňujících efektivní integraci systémů na infrastrukturu a centrálních systémů. Stanoví datový model pro hlášení stavu a chyby komponent systému v rámci systémů managementu dopravy. Uvede informativní přílohu se souborem příkladů různých případů užití při aplikaci kritérií kvality a funkčních charakteristik včetně návrhu, výběrového řízení a managementu funkčních charakteristik.

Rozhodnutí 022/2017 bylo neúspěšné z důvodu nedostatečné aktivní účasti zemí. Nyní se připojují k práci další země.

Tato položka je realizována PT1704.

## Tabelární přehled řešených a plánovaných položek

<b>PT1703</b>	Location referencing Harmonisation
<b>PT17xx</b>	Mixed Vendor Environments (MVE)
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mixed vendor environments Methodologies &amp; Translators</li><li>• Mixed Vendor Environment Guide (CONOPS)</li><li>• Mixed Vendor Environment Standards</li><li>• Urban-ITS issues associated with autonomous/automated vehicles</li></ul>
<b>PT1704</b>	Traffic Management System status, fault and quality standards
<b>E</b>	EU-ICIP. European ITS communications and information protocols
	<ul style="list-style-type: none"><li>• EU-ICIP Protocols</li><li>• EU-ICIP Guide</li></ul>
<b>PT17xx</b>	Data models and definitions for new modes
<b>PT1705</b>	Emissions management in urban areas
<b>PT17xx</b>	Traffic Management Data Models and interfaces
	<ul style="list-style-type: none"><li>• TM Data Models</li><li>• TM interfaces and information</li></ul>

### Spolupráce

Skupina vydefinovala tyto oblasti, které je nutné řešit v koordinaci s jinou pracovní skupinou:

**WG3 Veřejná doprava:** v některých aspektech informačních systémů ve veřejné dopravě

**WG4 Dopravní informace:** TTI ohledně dat TPEG

**WG7 GIS:** ohledně statických dat, tj. mapových podkladů

**WG8 Silniční databanka:** ohledně DATEX II

**WG16 Kooperativní ITS:** v některých aspektech protokolů a základní architektury

### Plánovaná zasedání

5-6.12. 2017 Francie, diskuze nad prvními dokumenty a nad spoluprací s jinými skupinami

29.1.-1.2. 2018 Londýn, zahajovací jednání několika pracovních skupin

12-13.3. 2018 Berlín, koordinační schůzka s jinými skupinami TC 278

*Zpracoval:*

*David Bárta, 29.11.2017*