

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278 WG16 za rok 2017

Název pracovní skupiny:	Cooperative ITS
Používaný český název:	Kooperativní systémy
Zpracovatel zprávy:	doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., MBA – gestor WG16
Datum zpracování:	V Praze dne 25.11.2017

Zpráva gestora popisuje nejen činnosti v rámci vlastního připomínkování norem, ale i události v oboru na závěr dokument.

1. Uskutečněná plenární zasedání CEN/TC278/WG16

V roce 2017 proběhla následující plenární jednání skupiny CEN/TC278/WG16 (gestor se jich neúčastnil):

- plenární zasedání 25. až 26. dubna 2017 v Paříži
- 59. plenární zasedání 13. až 14. září 2017 Milano
- plenární zasedání 23. až 25. října 2017 – San - Antonio (USA)

2. Projednávané téma a odpovědnosti zemí za zpracování

- TS 19091 (SPaT, Map, SRM, SSM) – USA *Liaison with SAE*
- TR 20025 (Probe Data) - GER
- TS 21176 (Positioning and GNSS) – FRA *Liaison with CEN/TC5/WG1*
- EN ISO 18750 (C-ITS: LDM) - GER
- EN ISO 17419 (C-ITS: Applications management) - GER
- EN ISO 17423 - (C-ITS: Applications management) - GER
- TS 17425 (C-ITS: In-vehicle signage) - FRA

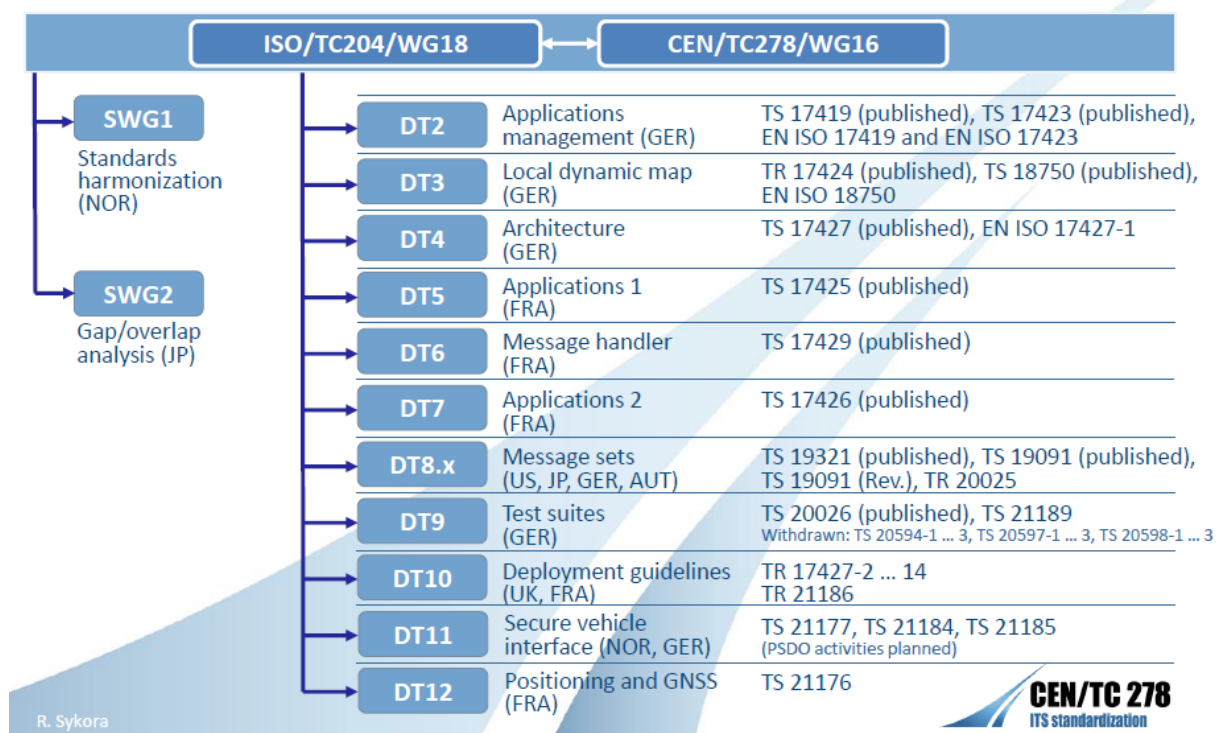
- TS 21177 (Secure vehicle interface: ITS-Station security services) - NOR
- TS 21184 (Secure vehicle interface: Data dictionary of vehicle-based information) - GER
- TS 21185 (Secure vehicle interface: Communication profiles for secure connection between ITS-Station and vehicle) - GER
- Test Suites status - GER
- SWG2 Gap/Overlap - JP

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

CEN/TC278/WG16 Cooperative ITS a ISO/TC204/WG18 Cooperative ITS byly původně založeny v roce 2009 a v současné době pracují pod společnou organizační strukturou, která vychází z požadavků

Evropské komise označované jako Mandát M/453. Pro tyto společné aktivity je v dalším textu používána zkratka WG16/WG18.

Aktuální struktura WG16/WG18 je následující:



Stav přípravy norem

- EN ISO 17419 Intelligent Transport Systems – Cooperative ITS - Classification and management of ITS applications in a global context bude přejmenována na 17419-1 a bude harmonizována s 17419-2
- EN ISO 17423 Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems - ITS application requirements for selection of communication profiles - bude ještě projednávána
- EN ISO 18750 Intelligent Transport Systems – Cooperative ITS - Local Dynamic Map – byla úspěšně dořešena a projednána v 2017
- CEN/ISO TS 19091 - Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems – Using V2I an I2V communications for applications related to signalized intersections (SPaT, MAP, SRM, SSM) - bylo úspěšně vyřešeno v 2017

Normy, které nebyly dořešeny

- CEN/ISO TR 20025 - Intelligent Transport Systems – Cooperative ITS - Representative probe data use-cases and related gaps in existing probe data standards
- CEN/ISO TS 21189-1 Intelligent Transport Systems - Cooperative ITS – Conformance test specifications for ISO TS 17426 (Contextual speeds) - Part 1: Protocol Implementation Conformance Statements (PICS) proforma
- CEN/ISO TS 21184 Intelligent Transport Systems – Secure Vehicle Interface – Data dictionary of vehicle-based information for C-ITS applications
- CEN/ISO TS 21185 Intelligent Transport Systems – Secure Vehicle Interface – Communication profiles for secure connection between ITS-station and vehicle

Výše uvedené normy budou zahrnuty i do prověření kyberbezpečnosti

Informace o uskutečněném připomínkování a zpracování norem

V roce 2017 gestor realizoval hlasování k následujícím normám:

- EN ISO 18750
- EN ISO 17419
- EN ISO 17423
- ISO DIS 18750
- CEN ISO/TS 17429
- ISO DIS 17427-1
- volbě konvenora JWG 16/18 C-ITS

V roce 2017 gestor zpracovával připomínkování k následujícím normám:

- ČSN CEN ISO TS 19091
- CSN CEN ISO TS 17429

Informace o ukončených normách, na které nebyly peníze

- CEN/ISO TS 20594 (parts 1 – 3) Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems - Development and validation of test suites for TS 17429
- CEN/ISO TS 20597 (parts 1 – 3) Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems - Development and validation of test suites for TS 19321
- CEN/ISO TS 20598 (parts 1 – 3) Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems - Development and validation of test suites for TS 19091

4. Předpoklad prací v roce 2018

Formální sledování vývoje jednotlivých norem včetně aktivního připomínkování, gestorská korektura norem zaváděných do ČSN, práce na extraktech vybraných norem a kyklopedických hesel. Současně bude sledována akce, týkající se pilotního řešení C-roads a instalce kooperativních systémů Mirošovice - Rudná v zakázce vypsané ŘSD a další pokračování projektu C-roads, eventuálně dalších připravovaných potenciálních projektů v ČR.

Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Problematiku dále sledovat a případné normy zavádět do ČSN vhodným způsobem, optimálně formou kategorie B - převzetí originálu s překladem terminologie a zkratk. Současně se ukazuje velký zájem řešit kyberbezpečnost v rámci nových norem pro C2X systémy.

5. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2017, doporučení, upozornění, různé

ŘSD vypsaló významnou zakázku „Vybudování kooperativního ITS koridoru Mirošovice – Rudná“ (dálnice D1, dálnice D5, rychlostní silnice R1)

Byla realizována dodávka pro ŘSD pro rozšíření stávajících systémů ITS na SOKP (Silniční okruh kolem Prahy) / R1 o C2X řešení a současně byla také vybavena vozidla údržby vč. mobilních vozíků na SSÚD Rudná a Mirošovice. To umožní přesné monitorování jejich pohybu a vykonávané činnosti, sdílení těchto informací s NDIC pro potřeby nastavení příslušných ZPI / PDZ a v neposlední řadě varování dalších uživatelů silniční infrastruktury – řidičů a cestujících. Nyní probíhá zkušební provoz

Pro další práci WG16 v rámci TNK 136 se ukazuje jako klíčová komunikace se Sdružením pro dopravní telematiku, pracovní skupinou Kooperativní systémy, které probíhá. Bez tohoto propojení by byla činnost v rámci WG16 v tuzemském kontextu relativně izolovaná.

MD ČR se připojilo k Evropskému projektu C-ROADS. Evropská komise spolu se zástupci dvanácti členských států EU zahájila platformu „C-ROADS“ – sérii projektů zaměřených na propojenou a kooperativní automatizovanou jízdu. Platforma shromažďuje aktivity vedoucí k jejímu uvedení do běžného života. Tyto aktivity se konají v Rakousku, Belgii, České republice, Finsku, Francii, Německu, Maďarsku, Itálii, Nizozemsku, Slovinsku, Švédsku a Velké Británii.

Projekt C-Roads v ČR se plánuje v následujících aktivitách:

- Projekt C-ROADS je mezinárodní aktivitou, s cílem harmonizace a spolupráce při zavádění systémů C-ITS.
- V České republice se plánuje rozšíření pokrytí ITS koridoru ze silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) na dálnice D5, D11 a na části dálnice D1 v okolí Brna.
- Rovněž se bude testovat využití systémů C-ITS v městské hromadné dopravě v Plzni a v Ostravě.
- Zároveň je v plánu testování na železničních přejezdech v Pardubickém kraji s cílem zvýšit bezpečnost a snížit tak počet střetů vlaku s auty.