

Zpráva o činnosti gestora v r. 2004

TKN 136 Dopravní telematika, WG 10 Silniční vozidla, rozhraní člověk - stroj

Gestor: PhDr. Vlasta Rehnová

Člen NAT: Ing. Tomáš Tichý

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/TC:

Činnost WG 10 na mezinárodní úrovni je realizována v úzkém kontaktu s ISO/TC 22 /SC 13/ WG 8 HMM (Human Machine Interfaces). Plenární zasedání i práce týmů na jednotlivých standardech probíhá na této platformě, informační servis byl zřízen na www.sae.org. Zasedání se konají pravidelně dvakrát do roka, jednou v Evropě, jednou v zámoří. V roce 2005 se uskutečnilo zasedání v Londýně ve dnech 4.-6.4. 2005 pod patronací TRL (Transport Research Laboratory) a britského ministerstva dopravy. Zpráva z této cesty je přiložena. Další zasedání se uskutečnilo ve městě Savannah, USA, stát Georgia, ve dnech 10.-12.10. 2005, zde osobní účast realizována nebyla.

Členové WG 10 (ISO WG 8): Česká republika, Francie, Německo, Itálie, Nizozemsko, Švédsko, Velká Británie, Austrálie, Kanada, Japonsko, USA.

2. Uskutečněná zasedání národních aplikačních týmů, NAT/WG:

Doplnění národního aplikačního týmu WG 10 je trvalým úkolem gestora.

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

CEN ISO	Obsah	Poslední akce
00278101 EN ISO 15005	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Dialog management principles and compliance	Publikováno jako mezinárodní norma, položka je uzavřena
00278070 ENV ISO 15007-1	Road vehicles – Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems – Part 1: Definitions and parameters	Publikováno jako Mezinárodní norma, položka je uzavřena
00278102 ENV ISO 15007-2	Road vehicles – Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems - Part 2: Equipment and procedures	Publikováno jako Technická specifikace, platnost potvrzena 06/04 plenárním zasedáním WG 10
00278099 ENV ISO 15008	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Specification and compliance procedures for visual presentation of information	Probíhá revize – požadavek zapracovat nové zobrazovací technologie
00278128 ENV ISO 17287	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Procedure for assessing suitability for use while driving	Publikováno jako mezinárodní norma 04/03, položka je uzavřena
00278065 EN ISO 15006	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Specification and compliance procedures for in vehicle auditory presentations	Publikováno 10/04
00278127 EN ISO 16951	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Procedure for determining priority of onboard messages presented to the driver	Publikováno ISO jako technická specifikace v březnu 2004
ISO 16352	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Warning systems in vehicles	Požadavky TC 22 budou zapracovány
ISO 16673	Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Occlusion method to assess visual distraction due to the use of in-vehicle information and communication systems	Publikováno jako DIS 04/05, hlasování 10/05
PWI	Simulated lane change test - LCT	Přjato TC22 jako NWI – průběžné práce
PWI	Driver Characteristics	Ustavení pracovních skupin, zvažuje se

		TS nebo norma
PWI	Warning integration	Návrh normy v procesu tvorby

4. Informace o uskutečněném připomínkování EN a převzetí EN do ČSN

Připomínkování: ---

Převzetí: ----

5. Předpoklad prací v roce 2006

V r. 2006 se činnost WG 10 (ISO WG 8) soustředí na revizi normy ISO 15 008 (vizuální prezentace informací), kde budou zapracovány nové zobrazovací technologie. Pokračovat budou rozpracované položky ISO 16352 (varovné systémy ve vozidle) a tři PWI - Metoda LCT (druhotná mentální zátěž řidiče při řízení vozidla), Řidičské charakteristiky (stanovení základních charakteristik řidiče pro výběr reprezentativního vzorku pro účely aplikací ověřovacích metod) a Integrace varovných systémů. Do pracovní skupiny Řidičské charakteristiky je Česká republika zapojena přímou spoluúčastí v řízení dílčího tématu „Jednání s účastníkem experimentu“ (předběžný název). Na základě diskuse na jednání v Londýně bude tato část zřejmě zpracována jako technická specifikace.

V rámci řešení projektů HUMANIST a akce COST 352 (Moderní informační systémy a bezpečnost silničního provozu) dochází k propojení poznatků a informací, týkajících se standardizační činnosti s konkrétními výzkumnými výstupy.

Úkol pro gestora:

Doplnit Národní aplikační tým členem z výrobní sféry.

6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

V r. 2004 byla přijata norma 15 006 (Zvuková prezentace zpráv), tato norma je vhodná k překladu.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2004, doporučení, upozornění, různé

V roce 2005 se gestor aktivně zapojil do práce WG 10 (WG 8) účastí na zasedání v Londýně. V rámci nové pracovní položky Charakteristiky řidiče byl vypracován a prezentován materiál, týkající se organizace pokusů a průběžné práce s jejich účastníky. V rámci jednání v Londýně proběhla k tomuto materiálu diskuse, jejíž závěry směřují spíše k oddělení této části a zpracování technického dodatku (specifikace). Závěry z jednání v Savannah k datu zpracování této zprávy nejsou k dispozici.

Přílohy: A. Cestovní zpráva ze zasedání WG 10 v Londýně

B. Prezentace materiálu k práci s účastníky experimentů

C. Aktualizované identifikační karty norem 15008, 16673

V Praze dne: 18.11. 20054

PhDr. Vlasta Rehnová