



Cebia, spol. s r.o.
Vyskočilova 1461/2a
140 00 Praha 4
e-mail : v.fric@cebia.cz

CEN TC 278 WG14

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

(Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2017

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2017

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2017 neuskutečnilo.

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

a) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2017 zúčastnil jednoho jednání, které proběhlo na půdě MV ČR a jednoho jednání, které proběhlo na půdě MZP ČR.

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2017 omezila na jednání v rámci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**, která se zaměřila zejména do problematiky využití pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel. Pracovní sekce při MDČR, která zavedla v rámci novelizované vyhlášky č.302 povinnou kontrolu identifikátorů vozidel na stanicích STK při každé prováděné evidenční kontrole ukončila svoji činnost, v rámci které se gestorovi nepodařilo prosadit využití identifikačních pokrádežových systémů do zavedené kontroly. Zavedení povinné kontroly bylo zahájeno dne 1.1.2016 a MD nevyužilo žádnou z nabízených možností využití identifikačních pokrádežových systémů.

Přesunutí pravomoci využití těchto systémů na příslušné dopravní úřady bylo vyhodnoceno jako bezúčelné nesystémové řešení.

Významnou akcí bylo jednání s Ministerstvem pro životní prostředí ohledně využití pokrádežových systémů k identifikaci vraků vozidel zejména odstavených vozidel bez identifikátorů a vozidel odcizených, které na oficiálních vrakovištích jsou s odstraněnými identifikátory oficiálně rozebírány a vráceny ve formě součástí zpět do opravárenských firem. Stát v tomto případě bohužel napomáhá legalizaci odcizených vozidel.

Dlouho projednávané zavedení možnosti dálkového znehybnění vozidel zpracovávané v rámci připravované pracovní položky **Remote engine degradation** bylo bohužel zcela zastaveno a protože činnost celé skupiny je stále pozastavena nelze předpokládat v dalším období ani její znovuootevření.

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 29.11.2017:

pplk. Milan Procházka	SKPV OOK PČR
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Petr Škorňok	Expert PČR

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2017 neproběhla žádná korektura ani revize schválených norem.

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Poslední autorské korektury norem proběhly v roce 2013:

ČSN EN 15213-2

ČSN EN 15213-3

ČSN EN 15213-4

ČSN EN 15213-5

5. Předpoklad prací v roce 2018

Pracovní skupina CEN/TC278/WG14 nemá po odstoupení Allana Mc Innese již delší dobu žádného konvenora a její činnost je díky tomu zcela utlumena. Gestor skupiny WG14 nepředpokládá žádné změny současného stavu ani v roce 2018.

Předpoklad činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2018 je směřován do revize přijatých dokumentů.

Zároveň budou pokračovat konzultace s Ministerstvem životního prostředí na řešení situace ohledně legalizace odcizených vozidel formou jejich rozebírání a prodeje náhradních dílů cestou oficiálních vrakovišť.

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2017, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla v roce 2017 zcela utlumena.

Za gestora WG14
Ing Vlastimil Frič

V Praze dne 29.11.2017