



Cebia, spol. s r.o.
Vyskočilova 1461/2a
140 00 Praha 4
e-mail : v.fric@cebia.cz

CEN TC 278 WG12

Automatic Vehicle and Equipment Identification

(Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů)

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2017

1 Název a charakteristika pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG12 je *Road Traffic and Transport Telematics – Automatic vehicle and equipment identification*. V českém překladu Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení.

Pracovní skupina WG12 se zabývá standardizací zařízení nezbytných pro automatickou identifikaci vozidel či nákladu (dále i AVI/AEI), jako jsou například inteligentní značky neboli tagy. Standardy stanovují technické podmínky funkčnosti systému, požadavky na rozhraní a datový přenosový protokol, čímž umožňuje výrobcům těchto zařízení zajistit jejich nominální interoperabilitu.

2 Činnost skupiny v roce 2017

2.1 Jednání

Byla uskutečněna 2 půldenní jednání vždy jako část plenárního zasedání.

2.2 Popis činnosti

Většina pracovních položek skupiny jsou již hotové (vydané) normy, některé z nich jsou ve stádiu průběžné revize.

Dále byla na jednáních průběžně řešena harmonizace dodatků s ASN.1 specifikacemi v normách skupiny.

Řada norem byla podrobena **periodické revizi** a jsou nyní ve stádiu 90.60, jedná se o tyto normy: 14815, 17264, 24534-1, 24534-2, 24534-4, 24534-5. Další akce nejsou vyžadovány.

Některé normy již prošly fází CD o hlasování o dodatku (Amd 1) ale jejich konečná verze je zatím WG nedostupná. Jedná se o normy: 17262, 17264, 24534-4, 24534-5

Norma ISO 14816 Amd 1 prošla hlasováním fáze CD a je připravena pro hlasování o DIS.

Norma ISO 19061 je připravena pro hlasování fáze CD, komentáře jsou zapracovány

Skupina se zaměřuje na nové pracovní položky, zejména zahrnutí všech městských módů dopravy do automatické identifikace (kola, segway, ...). Rozšíření normy 24534-3 pro konvoje nákladních vozidel a automatické řízení a podpora WG7.

2.3 Externí vazby skupiny

Skupina se stýká prostřednictvím jejích stálých členů se skupinami ISO TC204/WG7 kvůli normám na přepravu zboží a také se skupinou ISO TC104/CS4/WG2 kontejnery.

3 Činnost gestora

Vzhledem k malému počtu aktivních položek má skupina v posledních letech tendenci se setkávat pouze na zasedáních ISO konaných po celém světě na cca ½ dne. To samozřejmě

přináší problém s financováním takových cest, které by nebyly vzhledem k rozsahu aktuální práce na jednání odůvodnitelné. Gestor se v tomto roce tedy nezúčastnil žádného zasedání skupiny.

V průběhu roku došlo ke změně gestora. Stávající gestor Ing. Petr Bureš, PhD. Byl zvolen předsedou TNK136 a agendu pracovní skupiny předal Ing. Vlastimilu Fričovi, který se v druhé polovině roku 2017 s obsahem pracovní skupiny seznamoval.

Gestor se v tomto roce vyjadřoval k hlasování o těchto dokumentech:

Číslo normy	Typ hlasování	Název normy
ISO 14816:2005/DAmD1	vyjádření stanoviska	Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and equipment identification — Numbering and data structure
ISO 17262:2012/DAmD1	vyjádření stanoviska	Automatic vehicle and equipment identification — Numbering and data structures
ISO 17264:2009/DAmD1	vyjádření stanoviska	Automatic vehicle and equipment identification — Interfaces
ISO 24534-4:2010/DAmD1	vyjádření stanoviska	Automatic vehicle and equipment identification — Electronic registration identification (ERI) for vehicles — Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques
ISO 24534-5:2010/DAmD1	vyjádření stanoviska	Automatic vehicle and equipment identification — Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles — Part 5: Secure communications using symmetrical techniques

Dále se gestor podílel na zpracování Tabulky témat a Kyklopedických hesel pro tuto skupiny a účastnil se jednání o této problematice v centrále SILMOS.

4 Seznam norem

Norma	Název normy	
EN ISO 14815	ITS – Automatická identifikace vozidel a nákladů – Systémová specifikace Od 2014-06 ve stavu 90.60, očekáváme výsledky z revize.	Vydána 2000 Vydána rev. 2005
EN ISO 14816	Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a nákladů – Číslování a struktura dat 2014-11 potvrzena Od 2015-10 Dodatek o ASN.1 potvrzen pro DIS, čekáme 2017-10 – vyjádření stanoviska	Vydána 2000, Vydána rev. 2005, Amd1
CEN ISO 17262 (revize 14816)	ITS – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury Od 2015-08 Dodatek o ASN.1 v hlasování fáze CD, čekáme 2017-10 – vyjádření stanoviska	Vydána 2003 Revize 2013, Amd1

Norma	Název normy	
EN ISO 14814	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie	Vydána 2006 Potvrzena 2015
EN ISO 17261	ITS – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie intermodální/multimodální přepravy	Vydána 2005 Vydána rev. 2012
EN ISO 17263	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Systémové parametry	Vydána 2003; Vydána rev. 2012, Cor 2013
EN ISO 17264	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní Od 2015-08 Dodatek o ASN.1 v hlasování fáze CD, čekáme 2017-10 – vyjádření stanoviska	Vydána 2009 Revize názvu CD
EN ISO 24534-1	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura Od 2015-12 ve stavu 90.60, očekáváme výsledky z revize.	Vydána 2007, Vydána rev. 2010, Revize
EN ISO 24534-2	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky Od 2015-12 ve stavu 90.60, očekáváme výsledky z revize.	Vydána 2007, Vydána 2010, Revize 2015
EN ISO 24534-3	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle	Vydána 2008, Vydána 2010; Vydána 2016 Revize fdis
EN ISO 24534-4	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování Od 2015-08 Dodatek o ASN.1 v hlasování fáze CD, čekáme 2017-10 – vyjádření stanoviska	Vydána 2008, Vydána 2010, Amd 1 CD
ISO 24534-5	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování Od 2015-08 Dodatek o ASN.1 v hlasování fáze CD, čekáme 2017-10 – vyjádření stanoviska	Vydána 2008, Vydána 2011, Amd 1 CD
ISO 24535	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Základní identifikace elektronické registrace (ERI) Problém s chybně připojeným dodatkem ASN.1	Vydána 2007, Revize 2011
EN prEN ISO 16312 19061 !00278354)	Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Aplikační profil interoperability AVI/AEI a identifikace elektronické registrace (ERI) pomocí vyhrazeného spojení krátkého dosahu Od 2013-06 Připravena pro hlasování CD (v ISO)	Vydána 2013; NP

5 Předpoklad prací v roce 2018

Vzhledem k malému počtu aktivních položek nepředpokládá gestor skupiny WG12 žádné změny v rozsahu činnosti v roce 2018 oproti rozsahu v roce 2017.

Předpoklad činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2018 je směřován do revize již přijatých dokumentů.

6 Zhodnocení činnosti skupiny WG12

Činnost skupiny v tomto roce byla víceméně udržovací, byly zapracovány komentáře k několika normám, které procházely periodickou. Skupina se nyní intenzivně zabývá elektronizací ASN.1 příloh.

V roce 2017 se vrátili normy z revize probíhající v letech 2015 a gestor byl požádán o vyjádření – bez připomínek.

Uprostřed roku 2017 došlo ke změně gestora skupiny. Stávající gestor Ing. Petr Bureš, PhD. byl zvolen předsedou TNK136 a agendu pracovní skupiny předal Ing. Vlastimilu Fričovi, který se v druhé polovině roku 2017 s obsahem pracovní skupiny seznamoval.

Gestor WG12

Ing Vlastimil Frič

V Praze dne 29.11.2017