

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2017

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku.

2 Činnost skupiny v roce 2017

V roce 2017 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

V roce 2017 se konala dvě pracovní jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7**, v Paříži (Francie) a San Antoniu (USA), společně s jednáním technické komise ISO/TC204. Jedna z pracovních podskupin, SWG7.2, zaměřená na přípravu položky ISO CD 26683 Část 3, měla jako jediná navíc vlastní jednání ve Falls Church (USA).

V současnosti i nadále pracují ve WG7 čtyři SWG.

Práce se zaměřuje na přípravu navrhovaných a rozpracovaných položek a také na upgrade některých technických specifikací na mezinárodní normu. V letošním roce je také žádáno o druhé vydání některých položek technické specifikace.

Trvá spolupráce s dalšími pracovními skupinami ISO, dalšími technickými komisemi ISO, s UNCEFACT, CEN a OASIS.

Styčné aktivity ISO TC204 WG7:

Propojení s ISO TC104: Zveřejněn dokument CTMS (Container Tracking and Monitoring Systems). TC104 definuje novou práci, která může vést ke spolupráci s WG7.

Propojení s OASIS: WG7 nadále úzce spolupracuje s organizací OASIS, aby bylo zajištěno, že je používána nejnovější verze UBL pro pracovní položky WG7, protože UBL se vyvíjí směrem k další verzi ISO 19845.

Další aktivity ISO TC204 WG7 mimo standardizační činnost:

Studie koridoru ITS: Vzhledem k tomu, že mezi členy TC204 existuje trvalý zájem o možnosti rozvoje norem týkajících se společně nákladní a osobní dopravy na městských a meziměstských koridorech, pracovní skupiny 7 a 8 společně navrhly a uspořádaly workshop na toto téma pro členy TC204.

ISO Focus Magazine: V září roku 2017 byl vydán článek o problematice dopravy nazvaný Why International Supply Chains will Rule the World (Proč mezinárodní světové zásobovací řetězce ovládnou svět), který zdůrazňuje důležitost práce ISO TC204 a WG7 na mezinárodních normách (viz str. 6 časopisu nebo <https://www.iso.org/news/ref2214.html>).

Opatření ISO TC204 přepokládáno pro:

ISO NP 26683-3: ITS – Freight land conveyance content identification and communication (FLC-CIC) – Monitoring cargo condition information during transport (ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy). Hlasování o NP uzavřeno v březnu a schváleno. Pro DIS proběhne hlasování do konce roku 2017.

ISO NP 15638-21: ITS – Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) – Monitoring and enforcement of regulated vehicles using roadside sensors & data collected from the vehicle for enforcement and other purposes (ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla). Hlasování DIS ukončeno v listopadu 2017.

ISO NP 15638-22: ITS – Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) – Freight vehicle stability monitoring (ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Monitorování stability nákladního vozidla). Hlasování NP uzavřeno v srpnu. Hlasování CD je plánováno na začátek roku 2018.

ISO CD 15638-4: ITS – Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) – System security requirements (ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace. V červenci CD schváleno pro hlasování. Do konce roku 2017 bude poslán upravený text pro hlasování DIS.

ISO CD 15638-9: ITS – Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) – Remote electronic tachograph monitoring (ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Požadavky na zabezpečení systému). Hlasování DIS uzavřeno v červnu. Do konce roku 2017 bude poslán upravený text pro hlasování FDIS.

3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor TNK136 WG2 se jednání ISO WG7 letos neúčastnil, protože to nebylo zcela nezbytné. Informovanost a kontinuita spolupráce je zachována díky elektronické komunikaci.

Gestor se v roce 2017 pravidelně účastnil jednání TNK136. V tomto roce gestor hlasoval u všech položek naplánovaných k hlasování.

V rámci činnosti WG2 byly připraveny nové extrakty z následujících norem:

- 18495-1 (norma uvedena níže)
- 15638-9 (viz níže)
- 15638-19 (viz níže)

Byla dokončena dvě první hesla pro ITSpedii TNK136:

- Inteligentní dopravní systémy (ITS) pro nákladní dopravu
- Elektronický tachograf a záznam činností profesionálního řidiče

4 Stav položek

Normy s názvy a stavem položek:

SWG7.1:

ČSN ISO IS 17687: 2013: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

SWG7.2:

ČSN ISO TS 24533: 2013: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM)

ČSN ISO TS 17187: 2014: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací

SWG7.3:

ČSN ISO 26683-1:2013: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy

ČSN ISO 26683-2:2013: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

ISO PWI 26683-3: – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (AWI)

ISO 18495-1: 2016: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat

ISO PWI 18495-2: ITS – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 2: Realizace aspektů architektury dle ISO 24533 a ISO 17187 (NP)

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-22:

1: Rámec a architektura IS publikována (ČSN vydána 2013)

2: Parametry společné platformy (ČSN vydána 2013)

3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ČSN vydána 2013)

4: Požadavky na zabezpečení systému (CD)

5: Generické informace o vozidle (ČSN vydána 2013)

6: Regulované aplikace (ČSN vydána 2015)

7: Ostatní aplikace (ČSN vydána 2014)

8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ČSN vydána 2015)

- 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (TS vydána 2013, DIS schválena 2017)
- 10: Záchranný systém EMS/eCall (IS vydána 2017)
- 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ČSN vydána 2015)
- 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ČSN vydána 2015)
- 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (TS vydána 2015)
- 14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ČSN vydána 2015)
- 15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ČSN vydána 2015)
- 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ČSN vydána 2015)
- 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ČSN vydána 2015)
- 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (IS vydána 2017)
- 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (TS vydána 2013)
- 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (AWI)
- 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (hlasování DIS)
- 22: Monitorování stability nákladního vozidla (NP schválena)

5 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem do kategorií dle potřeb ČR odpovídají pro rok 2018 roku předchozímu. Ke změně zařazení nedošlo u žádné z položek.

V roce 2018 se předpokládá hlasování u rozpracovaných a nových položek ISO.

Navíc byly WG7 vyjádřeny následující aktuální požadavky na ISO TC204:

ISO TS 24533: 2012: ITS – Electronic Information system to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Road transport information exchange methodology (ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM)). V roce 2013 zveřejněna mezinárodní TS; bez pokračování SR. Žádáno o schválení nového, druhého vydání TS, aby byly provedeny menší změny dokumentu (správné odkazy na externí dokumenty).

ISO NP 24533: 2014: ITS – Electronic Information system to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Road transport information exchange methodology. V roce 2014 schválena NP. Lhůta 48 měsíců končí 7. 8. 2018. Jsou proto požadovány dvě změny: odstranit tuto původní NP a schválit novou NP pro restart práce směrem k statusu IS.

ISO TS 17187: 2013: ITS – Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Governance rules to sustain information exchange methods (ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny

informací). Mezinárodní TS publikována v roce 2013, PR v roce 2016. Je žádáno o schválení nového, druhého vydání TS, aby se provedly menší změny dokumentů (správné odkazy na externí dokumenty).

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další extrakty.

Bude pokračováno v práci na dalších heslech ITSpedie TNK136.

6 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2017 probíhala bez větších problémů. I přes zastavenou činnost CEN TC278 WG2 je v ČR činnost v normalizaci nákladní dopravy nadále relevantní.

Povinnosti WG2 v ÚNMZ TNK136 byly v roce 2017 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 28. 11. 2017

Ing. Eva Gelová