



Zpráva z 59. plenárního zasedání komise CEN TC278 „Inteligentní dopravní systémy“

Termín konání: 13.-14. 9. 2017

Místo konání: Milán (IT), zasedací místnost UNI

Zástupci ČR: Petr Bureš, Lenka Svorová

1 Struktura zprávy

Informace o podrobném vývoji připomínkování a norem každé skupiny, jsou v kompetencích jednotlivých gestorů, **k tomu slouží reporty konvenorů jejich skupin.**

Ve zprávě se soustřeďují na hlavní probíraná témata a upozornění na relevantní dokumenty.

Struktura zprávy je následující:

- Stručné shrnutí jednání
- Informace o pravidelném workshopu
- Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)
- Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty
- Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů
- (pravidelně) Revize stavu informačních webů komisí

2 Stručné shrnutí jednání

Dvoudenní jednání. První den věnován reportu konvenorů a workshopu, druhý den závěru reportu konvenorů, zprávám z ad-hoc skupin a projektových týmů a reportu spolupracujících organizací.

První den: ranní (10h) zahájení schůze, představení delegátů a formální práce komise (schválení agendy, schválení zápisu) následované reportem tajemníka komise (Maartena Peelena). Poté následoval report konvenorů přerušovaný obědem a workshopem, jednání bylo ukončeno v 17h. Druhý den: (9h) reporty strategických záležitostí a informace o spolupracujících skupinách. Jednání bylo ukončeno v 15h.

Jednání již vedl nový předseda komise Hans Nobbe.

Hlavními tématy zasedání byly reporty skupin eCall, EFC a Městské ITS, což vychází zejména z financování projektových skupin pracujících na těchto tématech.

Odpolední workshop byl na téma EETS, kdy Itálie se díky velkému množství výběřích mýta na vlastním území přibližuje konceptu EETS, připravuje testování a hodnocení kvality.



Obrázek 1 – 59. Zasedání CEN/TC 278 v prostorách ÚNI

3 Informace o pravidelném workshopu

Prezentace italského AISCAT, sdružuje 20 výběřích daní a poskytovatelů služeb. Nyní řeší pravidla pro přijímání nových poskytovatelů služby (projekt mají rozložený na 4 fáze: zkoumání, vhodnost k použití, verifikace konformity v reálném provozu, verifikace pravidelné služby)

Projekt „míří k“ EETS a zaměřuje se na síť propojující placená zóny.



Obrázek 2 – Prezentace AISCAT

4 StandardLand, od Extraktů k ITSpedii

Propagace práce TNK136 na projektu StandardLand byla v tuto chvíli na mezinárodní úrovni provedena (prezentace, vysvětlují podklady v AJ, emaily, osobní jednání) a nyní je potřeba vyčkat na příhodnou situaci, kdy by téma mohlo být opět otevřeno (s potenciálem financování).

Původní zacílení na „matadory“ evropských projektů Knuta Evensona (KE) a Boba Williamse (BW) bohužel nepřineslo kýžené výsledky. Prostředky, které Evropská Komise vynakládá na standardizaci, jdou výhradně do tzv. projektových týmů (na současné týmy, dle informace KE > 0,5 mio EUR).

Projektové týmy ale požadují více prostředků, takže v této kapitole finance na projekty nejsou. Druhou možností, kterou KE doporučil je CEF (projekt evropského významu), k takovému projektu se ale musí aktivně přihlásit 5 členů EU a cca 50% jej spolufinancovat.

5 Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)

5.1 Revize bodů a rozhodnutí z předchozího jednání

Prezentující: Maarten Peelen (MP)

Představení agendy a její přijetí, Statistika a dále revize předchozích rozhodnutí a korespondenčních rozhodnutí, jedno nebylo přijato.

Novinkou při tvorbě norem je **nový status**, 8... první draft, musí být po 4 měsících poslána na CEN (platí jen pro EN ne pro TS), Bob Williams (BW) si stěžuje, je to prý nesmysl. Dále nová pravidla zavádějí 8 měsíců lhůtu pro dodání konečného draftu (final draft), což je opět velmi krátký časový úsek. To vede k tomu, že norma je buď prakticky připravena před podáním žádosti o novou položku (NWIP) či je vyžadováno prodloužení doby práce na normě.

MP ukazuje přehled webu <http://tc278.eu>, kde jsou nové informace ke skupinám a normám, linky na formuláře (jako např. NWIP), ty jsou pravidelně aktualizovány

TR již nebudou povinně překládány (do FJ a NJ) a tím pádem nebudou tyto projekty zbytečně nabírat zpoždění.

5.2 Revize prací financovaných Komisí

Prezentující: Maarten Peelen (MP) a následně vedoucí projektových týmů.

MP představil status financovaných akcí z EC,

- 3x eCall (eutran),
- 2x EFC,
- 3x Urban ITS (loc, ref, 1x transmodel, 1x TN-ITS)
- + 3 nové z Urban ITS (mixed vendors, interfaces, models ...) možné se do nich připojit.

Jesper Enghdal (JE) si stěžuje, že EC trvá dlouho (rok) schválení projektu (konkrétně EFC zabezpečená komunikace). Knut Evenson (KE) radí, že „se to musí zařídit“ přes národní SDO (UNMZ), tlačit na CEN aby přijala projekt. V CEN totiž existuje skupina, která se zabývá selekcí projektů, před tím, než jsou zaslány na posouzení EK, kde je prováděna další selekce. Naše komise se ji snažila skupinu v CEN rozpustit a nedaří se. Komise v CEN nejedná vždy v souladu se zájmy EKC (plán ITS).

Major Issues of Interest to the TC	
Green=ongoing Yellow=call soon ready	
PT1703	Location referencing Harmonisation
PT17xx	Mixed Vendor Environments (MVE)
	Mixed vendor environments Methodologies & Translators
	Mixed Vendor Environment Guide (CONOPS)
	Mixed Vendor Environment Standards
	Urban-ITS issues associated with autonomous/automated vehicles
PT1704	Traffic Management System status, fault and quality standards
E	EU-ICIP: European ITS communications and information protocols
	EU-ICIP Protocols
	EU-ICIP Guide
PT17xx	Data models and definitions for new modes
PT1705	Emissions management in urban areas
PT17xx	Traffic Management Data Models and interfaces
	TM Data Models
	TM interfaces and information

Obrázek 7 - Přehled standardizačních projektů financovaných Komisí, jen za WG17

5.3 Presentace pracovních skupin

WG 1 Electronic Fee Collection	WG 10 Human-Machine Interfacing
WG 2 Freight, Logistics and Com. Vehicle Operations	WG 12 Automatic Vehicles and Equipment Id.
WG 3 Public Transport	WG 13 Architecture and Terminology
WG 4 Traffic and Travel Information	WG 14 Recovery of stolen vehicles
WG 5 Traffic Control Systems	WG 15 eCall
WG 7 Geographic Data Files	WG 16 Cooperative ITS
WG 8 Road Traffic Data	WG 17 Urban ITS
WG 9 Dedicated Short Range Communications	

Obrázek 9 - Seznam skupin CEN TC278

WG 1 Elektronické vybírání poplatků

Prezentující / konvenor: Jesper ENGDAHL

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání 2 jednání, chystají se 3 nové položky, 7 revizí:

- Revize 4x testing17575, technický problém kvůli parametrizaci v ASN1 (v 16407-2) kteřou TTCN3 „neumí“, dělá se manuálně, je to problém a měl by být v TTCN3 vyřešen.
- Revize 16331, mnoho změn, žádost o prodloužení doby pro revizi
- Další revize 14906, 17573 (architektura) – návrh rozdělit normu na části – potřeba financování z EC, 16702-1 malý update

Dále je „drobný“ problém u normy 12813 se zpětnou kompatibilitou, který tkví v nových atributech elementu GNSS (výška).

JE se také věnoval informaci o oživení (recast) směrnice k EETS 2004/52/EC a problémům s financováním projektových týmů

Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný stránce TC278, adresa:

<http://tc278.eu/index.php/efc#EFCstandards>.

WG 2 Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku (pozastavena)

Skupina zrušena¹ na minulém zasedání.

WG 3 Veřejná doprava osob

konvenor: Dominique DESCOLAS

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Konvenor zaslal report den před zasedáním. Opět nebyl přítomen (již v třetí řadě za sebou) na jednání, což je povinností všech konvenorů. MP navrhuje důrazně konvenora napomenout (jeden ze závěrů komise).

¹ pracovní skupiny jsou dočasná uskupení vzniklá z důvodu tvorby určit sady norem, pokud tato potřeba pomine, není třeba je udržovat v existenci / činnosti.

WG 4 Dopravní a cestovní informace (pozastavena)

Konvenor: Paul Burton

Skupina je interně pozastavena, normy jsou vyvíjeny v ISO ve spolupráci s TISA. Nová pravidla CEN neumožňují skupiny „uspat“, musí být zrušeny, je tedy pravděpodobné, že k tomu u této skupiny dojde.

WG 5 Řízení dopravy (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 6 Management parkování (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 7 Geografické datové soubory (~~pozastavena~~) => Prostorová data ITS

Konvenor: Loïc BLAIVE

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

z minulé zprávy: ... Byl vznesen dotaz na nejasné zaměření skupiny, ta by měla řešit „převod“ veřejných dat do soukromých dat, tedy kompatibilitu popisů a popis dat státní správy, ne „Location referencing“, z plánované spolupráce vyznívá, že nový konvenor se zřejmě v tématu ještě dostatečně neorientoval.

Od posledního zasedání proběhlo zahajovací jednání skupiny (6 účastníků a webex). Skupina je propojena s existujícím projektovým týmem (K. Wevers, J. H. Booth, B. Neuhauser).

Vzniká draft nové položky „Exchange on change of road attributes“.

Loic Blaive (LB) představuje revizi zaměření skupiny, na „vše k prostorovým datům ITS“, skupina má málo expertů, ČR není (zatím) zastoupeno.

Dále LB reportuje o „problémech s „liaison“, poukazuje na to, že by rád spolupracoval napříč skupinami, např. s „**urban ITS**“. Na to reaguje KE a obecně hovoří o nutnosti spolupracovat mezi skupinami a projektovými týmy (PT).

Komentují John Harrod Booth (JHB) a BW (za PT loc ref), LB použil termín „clash“, ten se obecně nelíbí, JHB hovoří o nutnosti jednání LB, KE a vedoucích PT a JHB jako mediátorem (PT 701 TN-ITS vede zajímavé diskuse o tom jak rozšířit její zaměření i o další atributy k lokaci podle směrnice o ITS.

Dalším tématem skupiny je harmonizace s ISO/WG3, budou položky z ISO přebírány? Následuje debata na téma ISO/WG3. JHB popisuje jednání ISO WG3 s přizváním ostatních což se zatím nedaří, skupina má striktně vlastní agendu a nereaguje na vnější podněty. JHB navrhuje jak by měla být společná (liaison) jednání organizována, KE opět upozorňuje na plánované jednání v San Antoniu (Dr. Shibata by měl přímo oslovit konkrétní osoby). Dick Schnacke (DS) se ptá, jestli je problém na straně ISO či CEN, JHB odpovídá, že problém je příliš „mnoho koní“ a nevyjasněných priorit. LB komentuje, že společná jednání jsou problém, protože diskutující strany mají tendenci představovat svoje řešení jako konečné (zejména wg3). JE komentuje, že je to agendou, ta musí být vyvážená, DS se ptá, jestli je možné že co-chairing by pomohl? Zatím předsedá pouze Dr. Shibata. JHB a KE reagují, že by to asi bylo řešení (vlažně).

WG 8 Silniční dopravní data (DATEX)

Prezentující / konvenor: Loic BLAIVE / Dick DE WINTER

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání 2 jednání. V průběhu plenárního zasedání probíhalo jednání WG ve Stockholmu. Připravuje se nová položka č. 8 „pravidla a postupy“, proběhla revize částí 1, 2, 3 a 7 normy DATEX. Dále také revize normy 16157 Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný na stránce: www.datex2.eu

WG 9 Vyhrazené spojení krátkého dosahu (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena

Rozhodnutí rozpustit tuto spící skupinu, ale JE oponuje, chce, aby skupina pokračovala, její práci nepovažuje za skončenou... jsou nové akce, je zapotřebí „zarovnat“ normy s testovacími sadami.

Následovala velká diskuze k tomu neprobuzovat znovu spícího draka (KE), práce skupiny je nyní plně zastoupena TN ITS v ETSI! BW komentuje, jako poslední konvenor WG9, že zrušení skupiny bylo plánované.

WG 10 Rozhraní člověk-stroj

Konvenor: Christian Heinrich

Také neaktivní skupina, rozhodnutí uspat (zrušit) skupinu. Vše se řeší na úrovni ISO.

WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Prezentující / konvenor: Knut Evenson

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Řízení skupiny je v ISO, v CEN již skupina není aktivní. Od posledního jednání byly revidovány ASN.1 moduly norem. KE si opět stěžuje, že repositář k datům je zamčený. Hans Joachim Fischer (HJF) komentuje, že je to „opravdu problém“, každá norma, ve které je tento odkaz uveden, je nyní zastaralá a zralá k revizi. MP reaguje, že v příštím roce bude web komise TC278 rozšířen o repositář.

KE informuje o možnosti rozšíření popisu práce skupiny, tak aby do něj spadly určité položky z Urban ITS, tím by se skupina nemusela rušit a byl by zde potenciál v ISO.

WG 13 Architektura systémů ITS (zrušena)

V CEN zrušena, pouze v ISO

WG 14 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 15 eSafety (tisňové volání eCall)

Prezentující / konvenor: Bob Williams

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání několik jednání. Práce na normách probíhá v projektových týmech. Prezentace a dokument nepřehledný. Řeší se projekty I_HeERO (pokračování předchozích HeERO) a SAFE (aftermarket eCall), tento projekt nakonec podpořilo Bulharsko. Stále vznikají nové položky.

MP komentuje, že názvy nových položek jsou nepřehledné, jeden ze závěrů jednání je jejich úprava.

WG 16 Kooperativní systémy

Prezentující / konvenor: Robert Sykora

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání 1 jednání (v Paříži). Tradičně velká skupina a mnoho položek k řešení, požadavky na financování dalších projektových týmů.

Byly revidovány normy 17419 (přečíslování kvůli harmonizaci s jinou normou), 17423, 19091.

WG 17 Městské ITS

Prezentující / konvenor: Knut Evensen

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledního zasedání proběhla 2 jednání. 3 PT které nyní aktivně pracují. Nyní se skupina snaží pořádat jednání při TC, protože chtějí, aby se připojilo do jednání na WG co nejvíce expertů z jiných WG. Probíhá koordinace s DATEX. KE představuje práci skupiny jako koordinační a harmonizační, skupina by tedy podle něj neměla vyvíjet nové položky, pokud to není nezbytně nutné, pouze směřovat práci ostatních WG tak, aby bylo dosaženo společného cíle.

Skupina se aktivně schází s EK a C-ITS platformou. Plánuje se aktualizace www.urbanits.eu.

Skupina má 6 Projektových týmů

- Zóny s nízkými emisemi (georeferencing), **EU-ICIP (protokol z RSU do center)**.
- Location referencing, pracují na TR popis (PT 1703), TS překládání mezi metodami lokalizace.
- Urban Traffic Management (PT1704), nepodařil se jim zahájit práci, negativní odezva ze zemí, malá podpora. KE připomíná, že tato položka byla odsouhlasena TC a je požadována EC.
- PT17xx Mixed vendor (řeší vendor lock in) (propojení na FRAME NEXT?),

Pro PT pracuje cca 60 expertů, 640 tis EUR, na všechna PT. Jako cíl Urban ITS uvádí koordinaci a používání již hotových norem. LB se ptá KE jestli není problém, že PT které jsou vedeny v WG17 přesahují kompetenčně do práce jiných WG. A: není, WG17 nechce vytvářet vlastní dokumenty, vedení PT je pouze pragmatické z pohledu koordinace.

6 Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty

6.1 Report o komisi ISO TC204

Prezentující / předseda: Dick Schnacke

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Dick Schnacke (DS) komentuje Urban ITS a vývoj v CEN. V ISO není komplement, což je vnímáno jako negativum, který je třeba řešit (například rozšířením kompetenci ISO WG4). KE odpovídá, že Urban-ITS je specificky evropský problém, vzniklý rozdělením pracovních skupin. Urban ITS, či jeho aspekty jsou ale v ISO řešeny na různých úrovních celkem dobře, není potřeba zakládat nové skupiny v ISO, kompetence jsou docela dobře rozděleny.

Nicméně, METER PT v ISO řešené není a mohlo by to pro ISO zajímavé.

Sekretariát je přesouván z ITS America to SAE International (neshody). Adrian Guan se přesouvá také... Spolupráce s TC22, používá termín noční můra. Žádá našeho předsedu Hanse Nobbeho (HN) o spolupráci a pomoc při oslovování problematických členů TC22 (PSA ...) hodně problémových členů je totiž z Evropy.

BW připomíná dokument o bezpečnosti, který v EC vzniká, ke kterému pravděpodobně vznikne Směrnice.

6.2 Report Projektových týmů

WG17 report METR (Management for electronic traffic regulations ...)

Interpretace toho co vozidlo „vidí“ na silnici ... JHB prezentuje situace, kde je mnoho zmatených značení, které jsou složité na interpretaci. Dále KE vysvětluje závěry PT, míří k elektronizaci dočasných značení (krátkodobé uzavírky). Management, který je pro „regulace“ navrhován vychází z konceptu LDM (lokální dynamické mapy), Navrhuje, jaký by měl být obsah = např. DATEX či další. Důležitou součástí je integrita a zabezpečení, tyto data by měla být použitelná u soudu.



Obrázek 9 – Presentace JHB k projektu METR

Zodpovědnosti, tak jak je navrhují členové týmu METR: veřejná instituce (tvorba), poskytovatel služby (diseminace), výrobce zařízení (interpretace). Navrhují sdílený repositář s informacemi o omezeních společně s certifikáty (s časem a konkrétním omezením), dále navrhují konfliktní manažer, rozdíl od normálního DIC je důraz na prokazatelnost a odpovědnost, dále na zaměření na řídicí centra.

Projekt působí jako kombinace C-ITS a NDIC. Nyní v projektu řeší jak zahrnout již existující normy do konceptu METR, jde to, mají navržený koncept, odkazují se na normy v textu.

Návrh položek k práci se týká zejména testování (využívání DATEX, TPEG, C-ITS). Služby budou řešeny ne ve skupině 17, ale ve skupinách kde je původní expertíza (TPEG, DATEX, ...).

Navrhují koncentrovat informace o regulacích v SAP?

Hlavní uživatelé jsou TMC u nás se moc neliší od TIC, důležité v projektu je propojení instalace s příkazem k ní, pomocí digitálních podpisů, aby instalace nebyla pouze záznam v databázi, kterou může kdokoliv změnit.

Mandát M338

ITC Rolling plan (práce PT) JE představuje plán pro EFC, zejména s ohledem na revizi směrnice EETS.

M456 Městské ITS

KE komentuje, že již všechno řekl při ostatních prezentacích. MP připomíná, že KE řekl, že jsou nějaké problémy s koordinací mezi skupinami (PT). KE vysvětluje, že práce je odváděna, ale není jasné jakým způsobem reportovat odváděnou práci, jako ICT rolling plan či jako M546, WG3 je do tohoto zapojena.

6.3 Strategické záležitosti

Strojově čitelné soubory

MP: návrh na repositář je připraven a bude odeslán CEN. Od 2018 by bylo možné jej používat. MP ukazuje strukturu repositáře a toho jak jsou ukládány staré verze strojově čitelných souborů.

web: <http://uri.cen.eu/cen/12345/2017> ... poslední verze bude bez uvedení roku, řeší se hashe

Standardizační proces CEN

MP: sdílí praktické informace, jak řeší normy na úrovni TC a jaké nástroje na to mají. Ukazuje kdo má jaké povinnosti a jak jsou rozloženy v čase. Poukazuje na 8 měsíců na finální draft.

MP vysvětluje jak zakládat novou položku (scope musí být velmi krátký) ukazuje formulář na NWIP.

Vysvětluje CEN BOSS systém, zjednodušenou šablonu na normy, CEN Projex (vyhledávací systém na normy)

6.4 Další činnost komise

Dále byl věnován prostor členům Komise k vyjádření netýkajících se předchozího Programu.

Vystoupil pan Wolfe (Rakousko) s žádostí podpory revize položky týkající se ochrany osobních dat, jedná se o oživení projektu, který byl z Rakouska řešen před několika lety a nyní se zkušenostmi z implementace Směrnice o ochraně osobních údajů je jej třeba „oprášit“. Podpora bude probírána na národních úrovních.

7 Revize stavu informačních webů komise

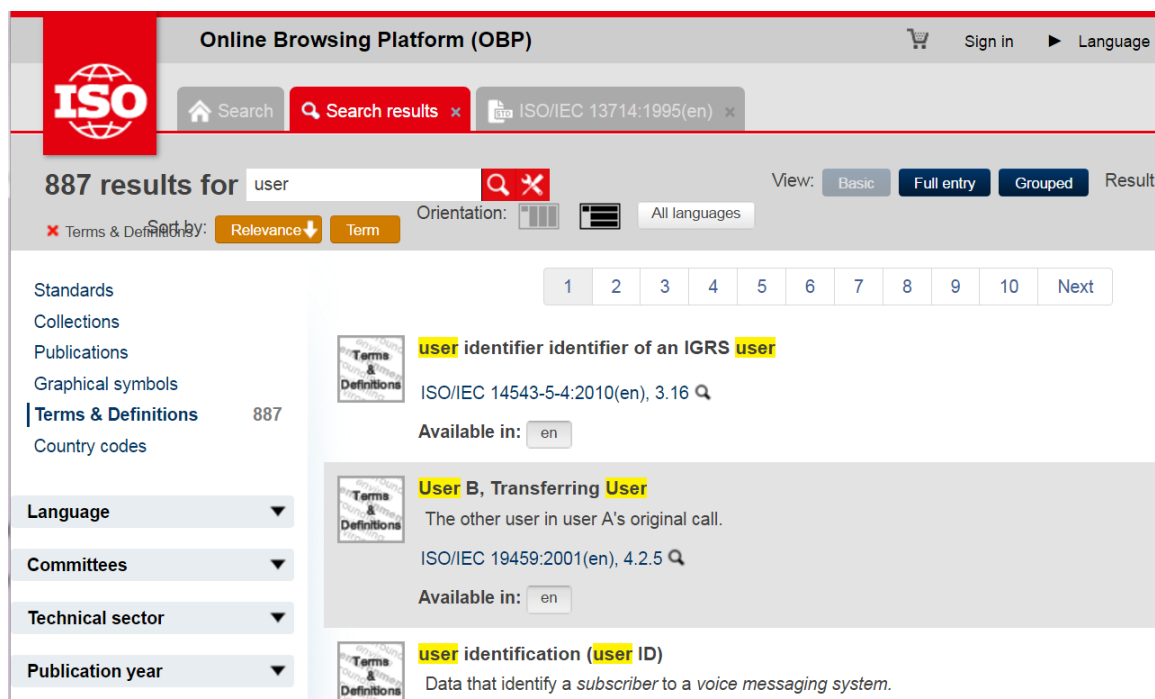
Vzhledem ke konsolidaci je dobré zopakovat odkazy z minulých reportů:

7.1 České odkazy

- Modul 1: Extract www.silmos.cz/standard/extracts_list.php?lang=en (238 extraktů)
- Modul 2: Standard www.silmos.cz/standard
- Modul 3: ITsterminology www.ITsterminology.org
- Slovník dopravy: <http://slovníkdopravy.cz>
- Přístup k dokumentům CEN na UNMZ <http://domino.cni.cz:80>

7.2 Zahraniční odkazy

- Přístup k dokumentům CEN <https://projex.cen.eu>
- Přístup do livelinku: <http://cen.iso.org/livelink/livelink> (<https://login.cen.eu/>)
- Prohlížení norem a terminologie <https://www.iso.org/obp/ui/#search>
- Web komise CEN TC278 <http://tc278.eu>
- ETSI portál <https://portal.etsi.org/tb.aspx?tbid=702&SubTB=702,707,708,709,710,711>
- Web s terminologií pro EFC a EETS <http://www.nb-eets.eu/glossary/>
- Web skupiny Městské ITS (studie a dokumenty) <https://www.urbanits.eu>



Obrázek 12 - Ukázka vyhledávání termínu „user“ (887 výskytů) v online browsing platform <https://www.iso.org/obp/ui>

8 Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

Další termíny zasedání jsou:

- 60. plenární zasedání, 14. – 15. března 2018, Německo
- 61. Plenární zasedání, 12. – 13. září 2018, Holandsko

Jednání bylo zakončeno v 15h.

8.1 Dokumenty z jednání

Dokumenty z jednání by měly být přístupné prostřednictvím databáze domino.

Současný stav viz tabulka níže.

Dokument	Název	Typ	Datum vystavení
N3530	CCMC alert report	INF	12.4.2017
N3536	PD 014-2017 NWIP (WG 15) Intelligent transport systems	INF	10.5.2017
N3537	PD 015-2017 NWIP (WG 15) Intelligent transport systems	INF	10.5.2017
N3538	PD 016-2017 Appointment JWG 16-18 convenor	INF	10.5.2017
N3540	CRR WI 00278400 (WG 15)	INF	18.5.2017
N3541	CRR FprCEN TS 16794-1 (WG 3)	INF	18.5.2017
N3543	Minutes 104th CEN 278 WG 1 meeting	INF	18.5.2017
N3544	CCMC alert report	INF	18.5.2017
N3545	CENCENELEC Activity report related to M548 Urban ITS	INF	18.5.2017
N3547	Minutes 18th ITSCG meeting	INF	18.5.2017
N3550	the road map	INF	25.5.2017

N3556	9th plenary meeting announcement	MEET	16.6.2017
N3561	CCMC alert report	INF	27.6.2017
N3567	TC review CEN TS 16331 (WG 1)	INF	17.7.2017
N3568	Minutes 105th CEN 278 WG 1 meeting	INF	17.7.2017
N3569	TC review WI 00278460 (WG 15)	INF	17.7.2017
N3570	PD 021-2017 PWIP METR (WG 17)	INF	17.7.2017
N3571	PD 022-2017 NWIP TMS (WG 17)	INF	17.7.2017
N3572	CCMC alert report	INF	17.7.2017
N3573	TC review WI 00278464 (WG 15)	INF	17.7.2017
N3574	PD 023-2017 NWIP (WG 17)	INF	14.8.2017
N3575	PD 024-2017 NWIP (WG 17)	INF	14.8.2017
N3576	PD 025-2017 Skip FV prEN 16407-2 (WG 1)	INF	14.8.2017
N3582	PD 026-2017 Skip FV prEN 16410-2 (WG 1)	INF	14.8.2017
N3587	WG 1 status report	INF	17.8.2017
N3591	59th Plenary meeting agenda	MEET	24.8.2017
N3592	CCMC alert report	INF	24.8.2017
N3593	WG 16 status report	INF	24.8.2017
N3598	WG 7 status report	INF	1.9.2017
N3610	WG 15 status report	INF	14.9.2017
N3611	WG 8 status report	INF	14.9.2017