



Zpráva ze 49. plenárního zasedání komise ISO TC204 „Dopravní telematika“

Termín konání: 27-28. 4. 2017

Místo konání: Paříž, La Cité du Cinéma – Paris - Saint Denis, 20, rue Ampère Saint-Denis, 93200 France

Zástupci ČR: Petr Bureš, dále zástupci 22 zemí z 28 v TC204 (celkem 80 delegátů)

1 Struktura zprávy

Informace o podrobném vývoji připomínkování a norem každé skupiny, jsou v kompetencích jednotlivých gestorů, **k tomu slouží reporty konvenorů jejich skupin.**

Ve zprávě se soustředí na hlavní probíraná témata a upozornění na relevantní dokumenty.

Struktura zprávy je následující:

- Stručné shrnutí jednání
- Informace o schůzce Evropských delegátů
- Informace o pravidelném workshopu
- Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)
- Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty
- Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů
- (pravidelně) Revize stavu informačních webů komisí

2 Stručné shrnutí jednání

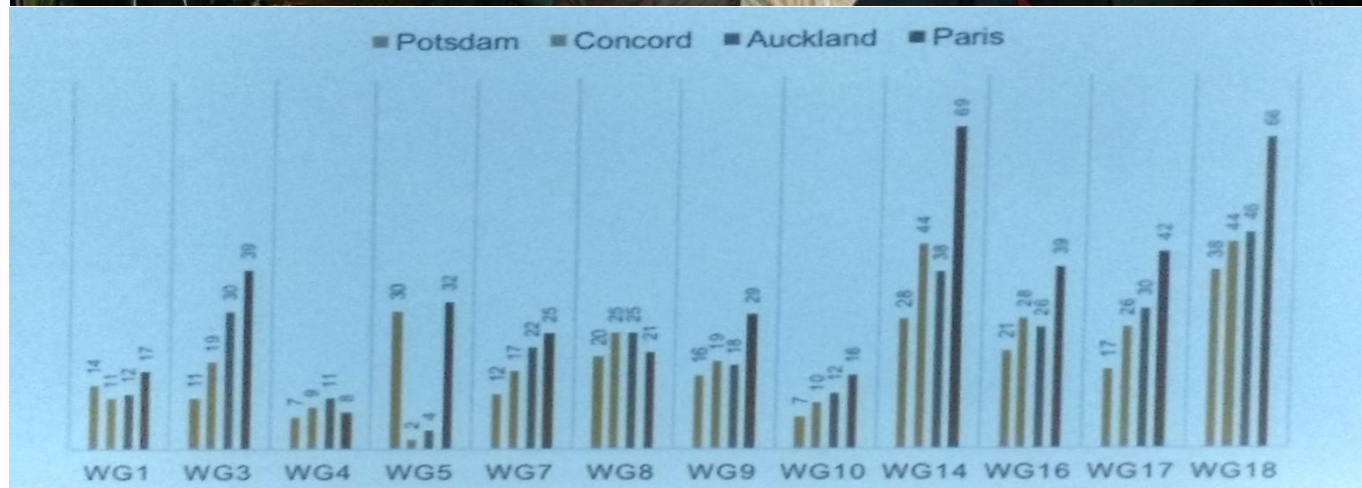
Tří denní jednání, večer prvního dne proběhla schůzka představitelů evropské delegace za účelem koordinovaného evropského postupu při jednáních další den.

Druhý den dopoledne byl pravidelný workshop (C-ITS a inteligentní mobilita) – proběhlo celkem 8 přednášek. Odpoledne během bylo zahájeno plenární zasedání se zprávami konvenorů skupin WG1-WG14. Skupina WG3 (geografická data) je pro ostatní skupiny problematická, zasahuje do kompetencí jiných skupin, Skupina WG10 (AVI/AEI) došla již téměř na konec své existence a navrhuje rozšíření / změnu zaměření více na Urban ITS, to je ale potřeba řádně odůvodnit aby nevznikly kompetenční potíže.

Další den dopoledne byly dokončeny zprávy konvenorů skupin WG16-WG18. Konvenor skupiny WG16 (C-ITS) H.J. Shade rezignoval a na jednání (přímou volbou) byl jako jeho nástupce zvolen jeho kolega R. Sykora (má potřebné firemní zdroje a ochotu k činnosti). Následně proběhly zprávy reportérů ze

zainteresovaných skupin: TC22, „JP“ Spektrum, IEC/JTC1, TC278, IETF/IPWave, IEEE/SCC42. Z Komise TC22 byl přítomen její předseda a proběhlo značně emotivní jednání, kdy je sice ochota obou komisí spolupracovat, ale žádná není ochotna naslouchat té druhé. Z perspektivy TC204 si TC22 přisvojuje monopol na data a přístup z/do vozila, ta by měla být k dispozici (v určité míře) i dalším prostředkům a subjektům přepravního procesu (řadiče křižovatek, enforcement, policie, úřady, atp.). Poslední část jednání byla věnována aktualizaci „business plánu“ komise, představení místa konání dalšího zasedání a schválení rezolucí. Průběžně byl také řešen narůstající počet účastníků plenárního zasedání, který začíná být nad možností zvládnutelnosti (viz obrázek dole).

Jednání bylo ukončeno 28. 4. 2017 v cca 15:30.



Obrázek 1 – Zasedání ISO/TC 204 v Paříži a zvyšující se nároky na místo!

3 Informace o schůzce Evropských delegátů (EDM)

Na jednání byly přítomni zástupci evropských delegací. (Předseda, H.J. Shade, zapisující: J.H. Booth) Teprve druhé jednání tohoto typu, poprvé takto svolané v Aucklandu na posledním zasedání TC. Nyní pořádáno bez agendy s tím, že se „hledala“ agenda pro pravidelné setkávání. Jako hlavní bod a téma EDM je koordinace evropských aktivit na plenárním zasedání, kde je zapotřebí zaujmout jednotné evropské stanovisko „pro“ či „proti“ rezolucím některých WG, kde by případné přijetí, či odmítnutí rezoluce mohlo poškodit společný evropský zájem.

Na jednání byla navržena agenda dalších jednání a zvoleni reportéři skupin TC204/WG = reportovat pouze potenciální problémy, schůzka by neměla být delší než 1h.

Problémem je také nízké zastoupení evropských delegátů ve skupinách WG1, WG3 a WG17.

Report ze zasedání skupiny vytvořil Jon Harrod Booth a je přílohou tohoto zápisu.

4 Informace o pravidelném workshopu

První část workshopu uváděl Dr. Moon (již pravidelně) a byly předneseny následující prezentace:

- Vybrané projekty ERTICO (Peter Schmitting)
CO-GISTICS (2014-17): **implementační** projekt na snížení emisí v logistice, cogistics.eu
AEOLIX (2016-19): **architektura** pro logistiku, vývoj SW (API), aeolix.eu
IntercorCorridor (2016-19): CEF Projekt, nasazení C-ITS pro řízení, management a logistiku
project-intercore.eu
- Zapojení veřejného sektoru do vývoje autonomních vozidel (Mohamed Hikmet)
pěkná prezentace z Nového Zélandu (hmi.co.nz) **možnost využití pro „naši“ platformu autonomních vozidel**, testy s veřejným sektorem co je třeba pro AV
- Komerční prezentace PTV na produkty podporující MAAS (Ralf Frisch)
ukázky modelování, veřejná doprava chodci i IAD
- MAAS v Korei na ostrově JeJu (Jun Choi)
ostrov vybrán jako testovací platforma pro nové technologie a MAAS, elektricky soběstačný na obnovitelných zdrojích do 2020?, různé služby MAAS, již vybudováno napájení „smart grid“.

Druhou část workshopu uváděl Knut Evenson

- ITS Architektura v Austrálii (Dean Zabrieszach)
přehledová prezentace o vývoji ITS v Austrálii, jejich strategických plánech a dokumentech
itsaustralia.au.com = dostupný „masterplan“
- Report na Urban ITS (Bob Williams)
o práci projektových týmů (PT1701) a provedené analýze mezer, urbanits.eu
blokace NTCIP
- Sumarizace 1. bloku prezentací (Dr. Moon)
- Mobility on demand (Koorosh Olyai, HOD USA)
prezentace spatra na téma autonomní vozidla, C-ITS a jejich vývoj v USA

Workshop byl zakončen obecnou rozpravou v 12:30. Prezentace budou k dispozici jako součást balíčku dokumentů k zasedání ISO. (distribuce gestorům prostřednictvím databáze domino.unmz.cz, viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání)

5 Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)

5.1 Zahájení a revize bodů a rozhodnutí z předchozího jednání

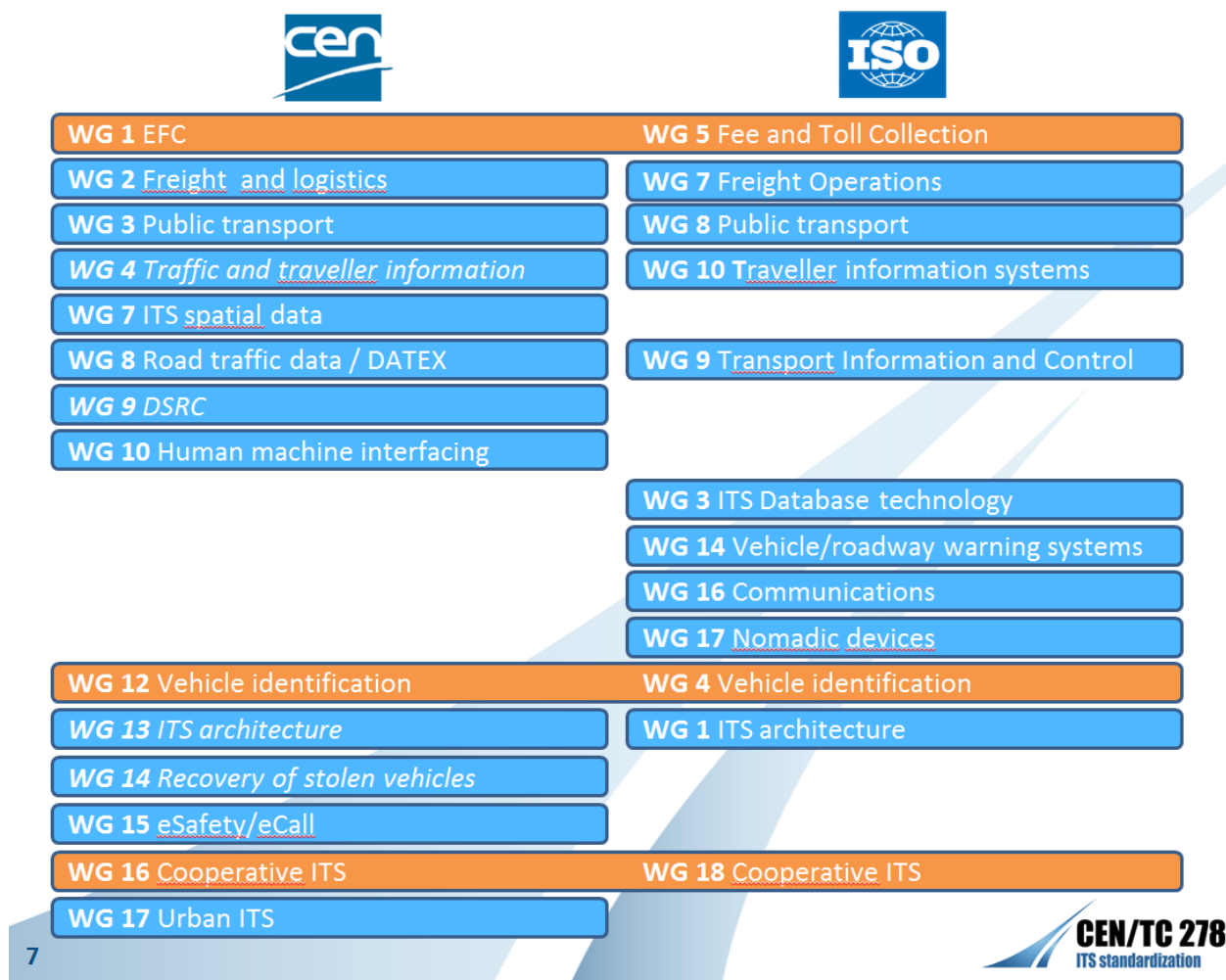
Prezentující: Dick Schacke, Adrian Guan, Loic Blaive (host)

Po úvodní řeči (Loic Blaive), představení významných hostů zasedání (předsedové TC22 a TC278), a představení jednotlivých delegátů, kde jsem oznámil rezignaci prof. Pavla Příbyla (80 účastníků, 22 z 28 zemí přítomno. mj. Etiopie, Malajsie, ...) následovala krátká prezentace hostitele (zástupce FR).

Dále byla přijata/odsouhlasena agenda jednání (N3902) a bez připomínek odsouhlasen zápis z minulého jednání (N3899).

5.2 Prezentace pracovních skupin

V současné době je aktivních 12 pracovních skupin, zájemci o historický kurz mohou na stránkách komise TNK136 <http://www.silmos.cz/?doc=tnk136.isotc204> shlédnout původní již zrušené skupiny. Aktualizovaný link s představením komise udržuje ISO <https://www.iso.org/committee/54706.html>



Obrázek 2 - Seznam skupin ISO TC204 (zdroj: prezentace TC278)

Dále následují pro každou skupinu komentáře z jednání, na počet rezolucí či norem se nesoustředím, ty jsou k dispozici gestorům v reportech jejich konvenorů.

WG 01 "Architecture" Functions

Konvenor: Ken Vaughn, USA

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Řeší se CIDR (online databáze datových konceptů), zájemci mají napsat konvenorovi a dostanou přístup. V nové položce je řešena práce registrátorů. Tato skupina nemá žádné evropské a tudíž ani české zastoupení, to je potřeba výhledově změnit.

WG 03 "ITS database technology" Functions

Konvenor: Dr. Shibata (JAP)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Navrhuje nové položky, které mohou být v kolizi s pracovním programem C-ITS, („slovník prostorově-časových dat pro C-ITS“ a „lokální dynamické mapy“). Proti tomu ostře vystupují zástupci z Evropy (DE, FR, GB i z USA), **nakonec po dlouhé debatě je položka stažena** s tím, že příštím setkání je nutné tento bod probrat na setkání skupin a teprve schválený jej proměnit v rezoluci.

WG 04 "Automatic vehicle and equipment identification" Functions

Prezentující / konvenor: Knut Evenson (NOR)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Tato skupina již nemá v rámci svého vymezeného zaměření před sebou žádnou práci. Konvenor představuje změnu zaměření skupiny více na UrbanITS tím by najednou práce opět přibylo a skupina by se tak nemusela rozpouštět. Proti automatickému rozšíření vystupuje FR s tím, že je nezbytné znát kontext a rozsah rozšíření, nesmí se totiž jednat o úplnou změnu zaměření, to by bylo lepší skupinu WG4 zrušit a založit novou. Konvenor slibuje dodat do dalšího zasedání nový „scope“ diskusi.

Konvenor si opět stěžuje na nedostupnost online data repository pro upload, ISO tuto možnost s ohledem na svoji politiku zakázalo, není možné nahrát něco, co neprošlo přes hlasování ISO.

WG 05 "Fee and toll collection" Functions

Prezentující / konvenor: Jesper Enghdal (SWE)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Rozsáhlý report, neřešilo se nic nestandardního.

WG 07 "General fleet management and commercial/freight" Functions

Prezentující / konvenor: Bill Johnson (USA)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

V reportu se řeší spolupráce se skupinou UN/CEFACT (zprávy v XML pod EDIFCT a 50 zpráv pro logistiku). Jediná nestandardní položka byl požadavek z Ruska na obnovení spolupráce na koridoru Finsko-Rusko-Kazachstán-východ. Komise tento požadavek reflektovala jako folklór, který se koná jednou za 4-5 let a dále jej „shodila ze stolu, s tím že nejprve musí být nastíněno něco konkrétního.

WG 08 "Public transport/emergency" Functions

Prezentující / konvenor: Koorosh Olyai (USA, HOD)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Řeší se témata jako je „plánování cest“, „sdílení kol“ přesah na „big data“ viz prezentace adhoc skupiny.

WG 09 "Integrated transport information, management and control" Functions

Prezentující / konvenor: Dean Zabrieszach (AUS, HOD)

Dokument: součástí balíčku na [GDrive](#), prostřednictvím UNMZ není k dispozici.

Řeší se komunikace centrum-centrum (DATEX) a centrum-řadič-křižovatka. Nic nestandardního k reportu.

WG 10 "Traveller information systems" Functions

Prezentující / konvenor: Paul Burton (GB)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Práce významně v režii TISA. Nic nestandardního k reportu.

WG 14 "Vehicle/roadway warning and control systems" Functions

Prezentující / konvenor: Masanori Misumi (JAP)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Rozsáhlý report, řeší se velké množství položek. Na tomto zasedání přítomno 56 delegátů, řeší tedy, jak by bylo možné toto číslo zredukovat = dospět ke konsensu je v tomto množství nemožné! Zajímavé že každé položce přiřazují 4-písmenný akronym. Na tomto zasedání jeden přítomný z ČR (jediný v rámci všech pracovních skupin)

WG 16 "Communications" Functions

Prezentující / konvenor: Steve Sprouffske (USA)

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Rozsáhlý report, řeší se velké množství položek. Reportuje potenciální problém při přiřazování ITS-AID = spolupráce s 3GPP nutná.

WG 17 "Nomadic Devices in ITS Systems" Functions

Prezentující / konvenor: Young-Jun Moon

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Rozsáhlý report, opět řeší se velké množství položek. Problém při prezentaci PWI NETPPI-LT, kdy tato položka potenciálně zasahuje do rozsahu jiných pracovních skupin. Na návrh FR a DE ji konvenor stahuje až do dalšího projednání na příštím plenárním zasedání.

WG 18 "Cooperative systems"

Prezentující / konvenor: Hans-Joachim Schade (DE) -> **Robert Sykora (DE)**

Dokument: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

Opět rozsáhlý dokument, s množstvím položek. Tématy jsou GUID, a LDM, nedostatek financí na tvorbu položek (chtěli by další PT). Konvenor oznámil rezignaci a přímo na jednání byl zvolen jeho nástupce Robert Sykora.

5.3 Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty

V této části byly prezentovány zprávy ad-hoc skupin a spolupracujících komisí (liaison).

Ad-Hoc skupiny

Dokumenty: viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání.

- Big Data (Neil Frost, JAR), **Dokument:** dodán jako součást „balíčku“ k jednání komise. Práce skupiny je ukončena. Zajištěna spolupráce s ostatními standardizačními organizacemi a zjištěn přesah do tématu big-data. Závěry skupiny naznačují, že zatím, není koordinovaný přístup k tématu a tedy co si TC204 „urve“ to bude její.

The purpose of this study was to examine the gaps in the TC 204 current standards and technical recommendations, review related standards from SDOs (SAE, ANSI, CEN etc.) that are developing Big Data reference architectures, frameworks, semantic approaches and other foundation standards.

FINDINGS AND OBSERVATIONS

There is a great deal of activity in the Big Data Standards formation

There is a great deal of effort by SDOs in the Big Data area particularly DATA architectures, semantic definitions, metadata issues and APIs with work being conducted.

There are a number of topics and work items that could be embarked on by TC 204

Need to change to a **DATA CENTRIC APPROACH** and move away from the traditional approaches. **(BE DISRUPTIVE)**

Big Data is cross cutting across all WG's in TC 204 and requires a changed approach to business

The Structure and long term requirement for a Big Data structure must be agreed and defined.

Recommend future work items (if any) to be developed by TC204 must be agreed and placed with WG's

Liaisons with JTC 1 WG 9 has been established and information is being shared.

There is no single group coordinating required Work Items

Obrázek 3 – Zjištění skupiny big data (zdroj: prezentace big-data, Neil Frost)

- DSRC a 5GHz (Hironao Kawashima, JAP), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání
Prezentována interference a možnosti společného nasazení systémů japonského DSRC a RLAN.

Po ukončení práce skupiny Big data byla otevřena otázka vzniku dalších skupin, byl ustanoven tým, který prozkoumá možnosti témat pro nové ad-hoc skupiny

Liaison report ISO/TC22 Silniční vozidla

Prezentující: Marc Corona (předseda TC22), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání



Dlouhá diskuse na téma kompetencí. Předseda Dick Schnacke jako tlumič vášní... Historicky mezi TC204 (ITS) a TC22 (vozidlo) probíhají "mocenské" boje o to kdo má právo na to data z vozidla standardizovat. TC22 tvrdí, že jedině oni a nikdo jiný ať se tam ani nepřibližuje a argumentují bezpečností a nepřítomností automobilek na jednáních TC204. TC204 tvrdí, že auto není v ITS jedině, že tam je ještě hromada dalších subjektů: provozovatelé služeb, enforcement, řízení dopravy, veřejná správa, atp. kteří také mají právo nějak s daty nakládat.

V minulosti dokonce byly nějaké sblížovací snahy, které totálně zkrachovaly na nedostatku vůle ke kompromisu, teď se o to za TC204 pokoušíme znovu. Předseda TC22 navrhuje současnou „sblížovací skupinu“ zrušit a ustanovit novou, současná nemá šanci se hnout z místa.

Kolize jsou indikovány zejména ve WG14, kde se řeší varovné systémy ve vozidle.

Dále proběhla prezentace konkrétní subskupiny TC22/SC31 Datová komunikace (Nicolas Morand), opět s relativně ostrou odezvou od přítomných delegátů. Návrh TC22 je odstínit veškerou komunikaci vozidla přes jakýsi proxy, pravděpodobně vlastněný a kontrolovaný OEM.

Liaison reporty

Následují další liaison reporty, ke kterým nemám žádné významnější komentáře.

- CEN TC278 Report (Maarten Peeleen), **Dokument:** viz 6.1 Dokumenty z jednání prezentace proběhla bez přítomnosti předsedy Hanse Nobeho, ten musel, odejít. Oproti mojí předchozí zprávě žádné novinky, pouze představení HN. www.itsstandards.eu
- IEC/JTC1 Report (Wael William Diab), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání
- IETF Report (Thierry Ernst), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání
- IEEE/SCC42 Report (Dr. Yu Yuan), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání
- IEEE VT-ITS Report (T. M. Kurihara), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání
- TISA Report (Peter Schmitting), **Dokument:** viz kap. 6.1 Dokumenty z jednání

6 Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

Závěrem proběhla diskuse o business plánu Komise, který musí být v budoucnu aktualizován. Byly přijaty rezoluce a jednání bylo ukončeno v 15:30.

Další jednání proběhne v USA, TX, San Antonio.



Obrázek 4 – „Propagační foto z účasti na plenárním zasedání (zdroj: Adrian Guan)

6.1 Dokumenty z jednání

Následující výčet jsou číslované dokumenty z jednání (v angličtině).

Tabulka 1 Seznam dokumentů z jednání komise

n	Seznam dokumentů z database DOMINO
1	N3905 (TC204 Plenary Paris 2017-04 Draft Schedule 2017-04-20)
2	N3906 (ISO TC204 Paris Plenary Resolutions)
3	N3909 (TC204 Paris Plenary Convenor Reports)
4	N3910 (TC204 Paris Plenary Ad Hoc Group Reports)
5	N3911 (TC204 Paris Plenary Liaison Reports)
6	N3912 (TC204 Paris Plenary Other Plenary Presentations)
7	N3913 (Paris workshop presentation)
8	N3914 (naskenované vizitky a podpisy z plenárka)
9	N3920 (ISO-TC 269 liaison report to ISO-TC 204)
10	N3925 (Data Registry workshop minutes)
11	N3948 (ISO Procedures Workshop Presentations)
12	N3550 (the road map)

Tabulka 1 Seznam dokumentů z jednání komise

n	Seznam dokumentů z database DOMINO
13	Vše výše také DOČASNĚ součástí balíčku na GDrive

7 Revize stavu informačních webů komise

Vzhledem ke konsolidaci je dobré zopakovat odkazy z minulých reportů:

7.1 České odkazy

- Modul 1: Extract www.silmos.cz/standard/extracts_list.php?lang=en (238 extraktů)
- Modul 2: Standard www.silmos.cz/standard
- Modul 3: ITSterminology www.ITSterminology.org
- Slovník dopravy: <http://slovníkdopravy.cz>
- Přístup k dokumentům CEN na UNMZ <http://domino.cni.cz:80>

7.2 Zahraniční odkazy

- Přístup do livelinku: <http://cen.iso.org/livelink/livelink> (<https://login.cen.eu/>)
- Prohlížení norem a terminologie <https://www.iso.org/obp/ui/#search>
- Web komise CEN TC278 <http://tc278.eu> , www.itsstandards.eu
- Web komise ISO TC204 <https://www.iso.org/committee/54706.html>
- ETSI portál <https://portal.etsi.org/tb.aspx?tbid=702&SubTB=702,707,708,709,710,711>
- Web s terminologií pro EFC a EETS <http://www.nb-eets.eu/glossary/>
- Web skupiny Městské ITS (studie a dokumenty) <https://www.urbanits.eu>