

Zpráva o věcném plnění úkolu gestora - CEN/TC 136 - WG 7 **v roce 2005**

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Vzhledem k utlumení práce pracovní skupiny CEN / TC 278 WG7 byly přesměřovány veškeré aktivity na oblast pracovní skupiny ISO / TC 204 WG 3, kde se pravidelně účastníme jednání konaných v rámci Evropského kontinentu. V tomto roce se konalo první pracovní jednání ve dnech 24. 28.1.2005 v San Antoniu, další zasedání WG3 bylo v Paříži ve dnech 18. – 22.4.2005. Tohoto jednání jsme se zúčastnili. Zápis jednání obsahující popis projednávaných problematik je uložen v Příloze této zprávy.

Třetí jednání proběhlo v Soulu – Korea (18 – 22.7.05) bez naší účasti.

Poslední jednání v tomto roce, jehož jsme se zúčastnili, se uskutečnilo v Portlandu – USA souběžně s plenárním zasedáním ISO/TC 204. Obsah jednání je opět podrobně popsán ve zprávě z tohoto jednání, která tvoří Přílohu této zprávy.

2. Uskutečněná zasedání subkomisí TNK 51 a NAT/TC, NAT / WG

Národní aplikační tým se skládá ze 4 členů. Vedoucí Ing.Ludmila Rusová – TRANiS spol.s r.o., zástupce Dr.Plíhal – e4t electronics for transportation s.r.o., , Ing.Sedmidubský – CDV Praha, Ing.Váša – TRANiS spol. s r.o..

Další zájemci o vývoj normalizace v oblasti digitálních map a databáze silniční sítě se zúčastňují pravidelných čtvrtletních schůzek pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace, na kterých jsou účastníci informováni co se děje v oboru. Vedoucím skupiny Digitální mapy a cestovní informace a tvůrcem programu i organizátorem setkání je Dr.Jiří Plíhal.. Schůzky mají vysokou odbornou úroveň. V roce 2005 se uskutečnily doposud 3 tyto schůzky, čtvrtá schůzka je plánovaná na prosinec. Schůzky se zúčastňuje pravidelně cca 10 – 15 zástupců ze státního či soukromého sektoru. Mezi významné a velmi zajímavé přednášky patřily :

1. Aktuální stav mapových podkladů a poskytování informací z pohledu IMIPu, Institutu městské informatiky v Praze (RNDr. Bareš)
2. Cestovní informace a informace pro hendikepované (Ing. Roček)
3. Digitální mapové podklady, jejich správa, evidence, aktualizace a použití v rámci TSK Praha (Ing. Jasenovský)
4. Datové sklady, jejich využití a architektura (Ing. Věžník)
5. Představení činností a aktivit MD ČR v procesu standardizace s vazbou na digitální mapy a cestovní informace (Ing. Urban, MD ČR)
6. X-GDF" - ISO model geografických informačních systémů pro ITS (Dr. Essen, TeleAtlas)

V této souvislosti jsou velmi přínosné prezentace zahraničních účastníků (například gestora TC204 WG3, jež přijal pozvání a pohovořil o aktuálním stavu tvorby standardu XGDF (prezentace v AJ).

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2005 pokračovaly práce na další verzi normy Geografické datové soubory s označením XGDF, která je rozšířením normy ISO 14825. Norma ISO 14825 Geografické datové soubory (GDF) byla přijata formou endorsement v ČR a vyhlášena za platnou cestou věstníku ÚNMZ v roce 2004 .

Do nové verze normy XGDF se doplňují moduly, které mají vztah k 3D, podpoře telematických systémů, umístování svislého dopravního značení, informace pro chodce apod.

V roce 2005 byla činnost WG7 rozšířena o správu norem ISO úzce souvisejících s geografickými datovými soubory. Jde o normy:

ISO/DIS 15075
ISO/NP 16914
ISO/AW1 16267
ISO/ WD 17384

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

České straně byly zaslány k vyjádření dokumenty :

- a) ISO/WD 17572 – ITS – Location Referencing for Geographic Databases
Termín připomínkování do ČSNI: 15.12.2004, CEN: 15.1.2005.
- b) Document: Draft ISO/DIS 17361 Intelligent transport systems – Lane departure warning systems – Performance requirements and test procedures, Termín připomínkování: 20.06.2005

5. Předpoklad prací v roce 2006

Zúčastňovat se pracovních jednání, připomínkovat zpracované pracovní dokumenty, **aktivně se podílet na tvorbě vybraných částí standardu**. Další schůzky se plánují na 6. – 10. 2 2006 v Mnichově, poté 05.2006 v Koreji a následně 24. – 28. 2006 v USA.

6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Norma ENV ISO 14825 byla přijata říjnu 2004.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2005, doporučení, upozornění, různé

Sledování vývoje norem dává dokonalý přehled o vývoji techniky i aplikací v dopravní telematice. Členové pracovní skupiny WG7 mají snahu seznamovat se svými poznatky další odborníky a odbornou veřejnost.

Na jednotlivých schůzkách pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace jsou účastníci seznamováni s aplikacemi v oblasti dopravní telematiky, ve kterých jsou využívány digitální mapy (formáty GDF apod.) . Schůzky proběhly 10.3., 15.6. a 22.9. 2005.

Na seminářích SDT byly mimo jiné přednášeny příspěvky z oblasti aplikace digitálních map, sledování vozidel pomocí systému GPS a navigace.

Norma ISO 14825 se běžně využívá pro formát dat, které poskytují světově nejvýznamnější poskytovatelé datových podkladů silniční sítě společnosti TeleAtlas a Navteq. V České republice podle této normy připravují datové podklady silniční sítě včetně navigačních atributů společnosti CEDA a.s. a Navteq. S normou je obeznámeno Ředitelství silnic a dálnic a svoji datovou základnu postupně podle možností k této normě přizpůsobují.

Datové podklady společnosti CEDA pro ČR a společnosti Navteq pro Evropu jsou využívány v aplikacích společnosti TRANiS s.r.o.. Jde zejména o aplikaci Tracker a CCS iMonitor pro sledování vozidel v on line režimu. Dále jsou oba tyto datové podklady zapracovány do produktu Kilometrovník pro hledání optimální trasy zejména nákladních vozidel.

Datové podklady společnosti TeleAtlas jsou součástí navigačního systému Dynavix od společnosti Telematix.

Datové podklady společnosti CEDA se stávají postupně základem všech aplikací vytvářených v oblasti telematiky vznikající v ČR a cestou TeleAtlasu také v aplikacích vznikajících v Evropě. Jejich význam roste zejména s integrací telematických aplikací do vozidlových systémů.

V Praze dne 15.10.2005

Ing.Ludmila Rusová
TRANiS spol.s r.o.
Slezská 103
130 00 Praha 3



Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 SWG3 -Paříž 2005

jež přejala činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7

Místo konání: AFNOR, 11 avenue Francis de Pressensé, Francie

Termín konání: 18 – 22.04.2005

Přítomni: Geoff Hendrey /USA, Richard Poppen /USA, Jakubs/USA, Hideo Tanaka/Japonsko, Masao Shibata /Japonsko, Takashi Taguchi /Japonsko, Gil Fuchs /USA, Volker Hiestermann /Německo, Rob Vann Essen /NL, Scarponciny /Austrálie, Ralf Duckeck /Německo, Loic Blavie /Francie, Gwan-Hwa Jung /Korea, Seung-Hwan Lee /Korea

Zápis z jednání:

V týdnu od 18 – 22.04 proběhlo v Afnoru paralelní zasedání několika pracovních skupin: ISO TC204 WG3 a WG5, CEN TC278 WG1, WG4, WG7, WG7.1 a WG10, dále ISO TC 204 Plenary meeting.

Zúčastnili jsme se všech pracovních schůzek v termínu od 20 – 22.04, včetně plenární schůze WG3. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončeno v 18.00.

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v San Antoniu, projednání aktuálních bodů připravované normy XGDF /pracovní označení/ a vazba na související řešené projekty Agora C a NextMap.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Scarponciny, Mr. Tanaka, Mr. Hiestermann, Mr. Jakubs, Mr. Fuchs, Mr. Poppen. Na koordinaci průběhu celého jednání pracovní skupiny dohlížel Prof. Shibata, jež je konvenorem pracovní skupiny SWG 3.

Součástí jednání bylo řešení pozměňujících návrhů v oblasti lokalizačních funkcí:

- IocusType (posice podél linie)
- GetPosition (daná měřená pozice korigovaná s mapou)
- GetMapNearbyFeatures (vrací množinu nejbližších geoprvků)

Dalším okruhem jednání byly odpovědi japonské delegace na formální připomínky americké delegace: názvy dokumentů, vypuštění některých částí dokumentů apod.

Velmi významná část jednání patřila prezentaci projektu Nextmap (Mr. Otto, Teleatlas). Jedná se evropský výzkumný projekt pod záštitou Ertica (členové BMW Group, Daimler Chrysler, TeleAtlas, Navteq, Siemens VDO,..) s celkovým obrátek 3.5 M€, jež byl ukončen v loňském roce (04.2002 – 11.2004). Mr. Tanaka předložil návrh zpracovat výsledky tohoto projektu ve formě návrhu standardu. Řešením se bude zabývat pracovní skupina WG3.2. Připomínky a návrhy k tomuto bodu budou zaslány na Mr. Otta.

Mezi další body jednání patřily:

- představení projektu Euro Roads, evropský projekt pro standardizaci výměny dat
- rozdíly ve výkladu termínů používaných v TC204 a TC211
- „moving feature“ (pohybující se geoprvky), diskuse zda patří do rámce standardu GDF
- implementace rozdílných jazykových sad prostřednictvím ISO Latin 2
- otevřené otázky, viz. hranice geoprvků

Návrh japonské strany na matematickou presentaci 3D objektů byl řešen kompromisem. Budou aplikovány dvě metody pro popis 3D objektů. Záleží na vydavateli dat, kterou metodu si vybere.

Termíny ukončení práce na úlohách jednotlivých podskupin:

TG1 Základní požadavky: 08-2004 (závěrečný návrh)

TG2 Obsah: 10-2005 (závěrečný návrh)

TG3 Datový model: 04-2005 (závěrečný návrh)

TG4 Implementace: 10-2005 (závěrečný návrh)

TG5 Metadata:05-2005 (závěrečný návrh)

TG6 Finalizace dokumentu: 10-2006 (závěrečný návrh)

Plenární jednání ISO/TC204 WG3

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu ze San Antonia
3. Zprávy jednotlivých pracovních podskupin WG 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
4. Vstup z projektu EU ActMap bude řešen v rámci WG3.2
5. Řešení úloh v rámci TG4 výrazně pokročilo. XML zpráva a GDF-XML schéma bylo dokončeno.
6. Další schůzka. Následující pracovní schůzka je plánována na 18-22.07 v Korei, Soul. Nejbližší setkání v Evropě bude v únoru 2006 (pravděpodobně v Itálii).

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
zástupce gestora TC136/WG7

Praha, 25.04.2005



Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 SWG3 -Portland 2005

jež přejala činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7

Místo konání: The Benson Hotel, 309 SW Broadway, Portland US

Termín konání: 31.10 – 4.11.2005

Přítomni: William Gale /USA, Richard Poppen /USA, Jakubs/USA, Hirotoši Matsushita/Japonsko, Masao Shibata /Japonsko, Takashi Taguchi /Japonsko, Gil Fuchs /USA, Volker Hiestermann /Německo, Rob Vann Essen /NL, Scarponciny /Australie, Ralf Duceck /Německo, Loic Blavie /Francie, Gwan-Hwa Jung /Korea, Seung-Hwan Lee /Korea, Matthias Hessling /Německo

Zápis z jednání:

V týdnu od 31.10 – 4.11 proběhlo v Portlandu paralelní zasedání několika pracovních skupin: ISO TC204 WG3 a WG7 -10, WG14 a plenární zasedání TC204.

Zúčastnili jsme se všech pracovních schůzek v termínu od 31.10 – 4.11, vyjma odpoledního programu posledního dne.. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončena v 18.00.

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Soulu (Korea, 7.2005), projednání aktuálních bodů připravované normy XGDF /pracovní označení/ a vazba na související řešené projekty NextMap.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Suh, Mr. Scarponciny, Mr. Tanaka, Mr. Hiestermann, Mr. Lydon, Mr. Duceck a Mr. Poppen. Na koordinaci průběhu celého jednání pracovní skupiny dohlížel Prof. Shibata, jež je konvenorem pracovní skupiny SWG 3.

Součástí jednání bylo řešení pozměňujících návrhů v oblasti lokalizačních funkcí:

- Používání jednotek (metrický systém vs. anglosaský systém)
- Integrace fonetické reprezentace znaků do kategorie metadat
- Transformace UML diagramů do XSD diagramů

Dalším okruhem jednání bylo řešení otevřených bodů v rámci standardizace projektu NEXTMAP.

1. Jak ošetřit stav kdy chybí název ulice, není specifikován směr jízdy či je použito různé označení pro stejnou třídu silnic.
2. Jak bude zvýrazněna hlavní silniční síť v rámci celé silniční sítě
3. Různá reprezentace prostoru křižovatek v různých zemích (US, Japonsko) atd.

Zástupci společnosti Bosch v této souvislosti navrhli:

- I. pro chybějící atribut směru jízdy použít „undefined“

- II. chybějící název ulice nahradit číslem nebo skrytým názvem ulice
- III. v silniční síti zvýraznit pouze dálniční komunikace
- IV. v rámci lokační reference uložit jen geometrickou referenci
- V. specifikovat množinu pravidel, jež v rámci standardu budou povinná

Velmi významná část patřila příspěvku japonské delegace k tématu Lokační referenční metody. V této části byly popsány všeobecné údaje od četnosti poskytování aktuálních informací o dopravě (každých pět minut) až po specifikaci atributů jež nejsou obsaženy v navigačních mapách (typ křižovatky apod.). Očekává se deseti násobný nárůst objemu přenášených dopravních v budoucnu.

Mezi další body jednání patřily:

- upřesnění používání různých odborných anglických termínů: heading, bearing, side road...
- délka identifikátoru pro označení čísla komunikace (pěti místný)
- metadata, maximální délka názvu pole (10 znaků)
- budou prověřena patentová práva k lokalizační metodě AGORA C. K tomu, aby tato metoda mohla být integrována v rámci standardu ISO, musí se všechny zúčastněné strany vzdát patentových nároků
- otázka začlenění dynamických dat do navigační databáze. Japonská delegace se obává konkurence se současnými systémy RDS/TMC.

Korejská delegace prezentovala výsledky testů s použitím lokační metody AGORA C: testy byly provedeny ve městech Soul a Sungman. Bylo dosaženo průměrné 92,3% úspěšnosti správné interpretace lokace v zařízení dekodéru. Čas potřebný k zakódování zprávy byl výrazně nižší než čas potřebný k dekodování informace. Průměrná velikost přenášené zprávy byla 35,7 b.

P. Evensen prezentoval aktivity pracovní skupiny TC204 WG16. Jedná se o bezdrátové formy komunikace například CALM, WAVE, V2V apod. V této souvislosti se jeví jako vhodná spolupráce mezi experty pracovních skupin WG3 a WG16.

Přihlásili jsme se k aktivní účasti v pracovní podskupině SWG 3.3 jež je vedena experty spol. Bosch (p. Duckeck a p. Hessling).

Některé části standardu jsme připomínkovali, např. možnost klasifikace třídy silnic při zadávání navigační trasy apod.

Termíny ukončení práce na úlohách jednotlivých podskupin:

TG1 Základní požadavky: 08-2004 (závěrečný návrh)

TG2 Obsah: 10-2005 (závěrečný návrh)

TG3 Datový model: 04-2005 (závěrečný návrh)

TG4 Implementace: 10-2005 (závěrečný návrh)

TG5 Metadata:05-2005 (závěrečný návrh)
TG6 Finalizace dokumentu: 10-2006 (závěrečný návrh)
Předpokládá se zpoždění s realizací jednotlivých částí standardu.

Plenární jednání ISO/TC204 WG3

7. Schválení bodu jednání
8. Schválení zápisu ze Soulu
9. Zprávy jednotlivých pracovních podskupin WG 3.1, 3.2, 3.3
10. Další schůzka. Následující pracovní schůzka je plánována na 6-10.02 2006 v Mnichově. Poté 05.2006 v Koreji a následně 24-28.07. 2006 v USA.

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
zástupce gestora TC136/WG7

Praha, 10.11.2005

Ing. I. Večerka
SILMOS Praha s.r.o.

Křižíkova 70
612 00 Brno

Věc : Zpráva o činnosti gestora WG7

V příloze zasílám zprávu o činnosti gestora CEN/TC136 WG 7 v roce 2005..

S pozdravem

Ing.Ludmila Rusová
TRANiS spol.s r.o.
Slezská 103
130 00 Praha 3

V Praze dne 16.11. 2005

Příloha : Zpráva o činnosti gestora TC 136 - WG 7
Zpráva z jednání pracovní skupiny zahraniční cesty v Paříži
Zpráva z jednání pracovní skupiny zahraniční cesty v Portlandu