



Zpráva z 58. plenárního zasedání komise CEN TC278 „Dopravní telematika“

Termín konání: 22-23. 3. 2017

Místo konání: Praha, zasedací místnost ÚNMZ

Zástupci ČR: prof. Pavel Příbyl (1. den), Petr Bureš, Lenka Svorová, David Bárta

1 Struktura zprávy

Nepovažuji za nutné podrobně referovat o vývoji připomínkování a norem každé skupiny, to je v kompetencích jednotlivých gestorů, k tomu jim slouží reporty konvenorů jejich skupin.

Ve zprávě se tedy spíše soustředí na hlavní probíraná témata a upozornění na relevantní dokumenty.

Struktura zprávy je následující:

- Stručné shrnutí jednání
- Informace o workshopu a zajištění jednání
- StandardLand, od Extraktů k ITSpedii
- Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)
- Revize stavu informačních webů komisí
- Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

2 Stručné shrnutí jednání

Jednání bylo relativně krátké. První den: ranní (10h) zahájení schůze, představení delegátů a formální práce komise (schválení agendy, schválení zápisu) následované reportem tajemníka komise (Maartena Peelena). Poté následoval report Konvenorů přerušovaný obědem a workshopem, jednání bylo ukončeno v 17h. Druhý den: dopolední reporty strategických záležitostí a informace o spolupracujících skupinách. Jednání bylo ukončeno ve 12h.

Jednání se neslo v duchu odcházení, prof. Příbyl oznámil rezignaci na pozici vedoucího delegace, pan Shade a pan Booth rezignovali na vedení svých WG (WG 16 Kooperativní systémy a WG 2 Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku) a rezignoval předseda komise Lex Eggink. Jako nový předseda byl jmenován kolega Lexe z RWS, pan Hans Nobbe.

Hlavními tématy zasedání byly kooperativní systémy, eCall, EFC a Městské ITS, což vychází zejména z financování projektových skupin pracujících na těchto tématech.

Odpolední workshop byl kolegy z komise dobře přijat a zejména prezentace o přístupu ke zvyšování informovanosti o standardech „rezovala“, vedla k dalším jednáním a je možné, že by mohl vzniknout společný projekt (uvidíme, snahy zde již byly v minulosti).

Na jednání byla Silmosem vytvořena informační brožura o práci české stínové komise. Perfektní!



Obrázek 1 – Zasedání CEN/TC 278 v prostorách ÚNMZ

3 Informace o workshopu a zajištění jednání

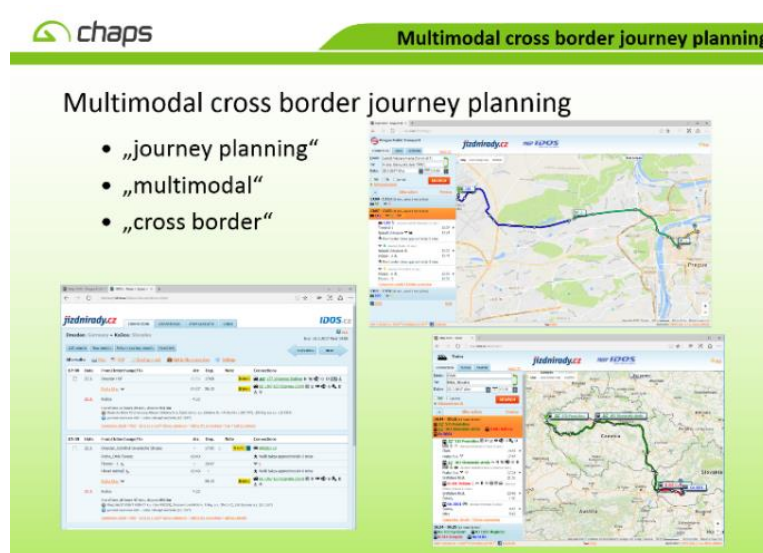
Jednání se podařilo prosadit v zasedací místnosti LIST se změněnou konfigurací stolů (do čtverce). Toto rozestavění bylo bohužel hned po zasedání zrušeno. Čtvercová konfigurace ovšem vedla ke snížení kapacity místnosti na 33 míst a vzhledem k počtu delegátů byl odpolední workshop mírně přeplněný.

O zajištění prezentací jsme požádali Romana Srpa, předsedu ITS Nationals a sdružení pro dopravní telematiku, ten také workshop moderoval. Na workshopu byly prezentovány následující příspěvky (uvádím v originále):

- Introduction, welcome [Roman Srp, National ITS Association]
- Czech achievements in Door2Door Mobility (National Timetable Information System, multimodal cross border journey planning) [Tomáš Chlebničan, CHAPS, NTIS operator]
- Czech co-operative corridors (C-ITS corridor along the Prague highway circle, C-ROADS CZ project). [Václav Kroupar, ŘSD ČR and Lukáš Diblík MoT ČR]
- Spreading of knowledge about ITS standards in the Czech Republic [Lenka Svorová, SILMOS and David Bárta, CDV]
- The Czech ETC and current challenges [Pavel Kvasnička, Kapsch]

3.1 Czech achievements in Door2Door Mobility

Prezentace pana Chlebničana z Chaps o přístupu ke sdílení jízdních řádů a multimodálním plánování. Opravdu něco, co v zahraničí ještě nemají (kromě googlu) a dlouho nebudou mít. Škoda, že nebyl čas na ukázkou plánování cesty například pro Británii. To, že „umíme“ ČR se bere jako samozřejmé, ale zahraničí a hlavně přeshraniční plánování by bylo pro účastníky zasedání zajímavé.



Obrázek 2 – Ukázka z prezentace

3.2 Czech co-operative corridors

Prezentace pana Diblíka z MD ČR a pana Kroupara z ŘSD ČR na téma projektu C-Roads a kooperativního koridoru Mirošovice – Rudná. Obecná informace o zapojení ČR do projektu s vyzdvihnutím specifického případu užití C-ITS, a to pro komunikaci vozidel s železničními přejezdy. U koridoru byly prezentovány informace o počtu RSU (29) a počtu vozidel zahrnutých do pilotu (134). Přítomné zejména zajímalo, jakou komunikační technikou budou vybaveny vozy a dle jakých norem (používáme profily ASFINAGu).

GENERAL INFORMATION

- **COOPERATIVE ITS**
 - 02/2016 – 12/2020
 - 18,9 mil. EUR (85 % CEF)
- **PROJECT PARTNERS**
 - Ministry of Transport, Czech Republic - **coordinator**
 - Road and Motorway Directorate
 - Railway Infrastructure Administrator
 - Brněnské komunikace
 - O2 Czech Republic
 - T-Mobile Czech Republic
 - INTENS Corporation
 - Czech Technical University in Prague
 - AŽD Praha
- **ASSOCIATED PARTNERS**
 - Ostrava Public Transport Company
 - ŠKODA Auto a.s.
 - Vodafone Czech Republic
 - Plzeň Public Transport Company



Obrázek 3 – Ukázka z prezentace

3.3 Spreading of knowledge about ITS standards in the Czech Republic

Prezentace Lenky Svorové (Silmos) a Davida Bártý (CDV) o práci, kterou komise TNK136 „dělá“ již 10 let. Počínaje Extrakty, přes vyhledávací modul a kategorizaci extraktů k ITS terminologii (opět setříděné a vyčištěné) k ITSpedii, vytvářející informační nadstavbu předchozích modulů.

Prezentace byla vřele přijata, svůj zájem o projekt bezprostředně vyjádřili zástupci švédské a francouzské delegace, následně se přidali i Knut Evenson (WG16, Harmonizační skupina EU-US) s Thiery Legrand (CEN) s nabídkou konkrétní spolupráce.

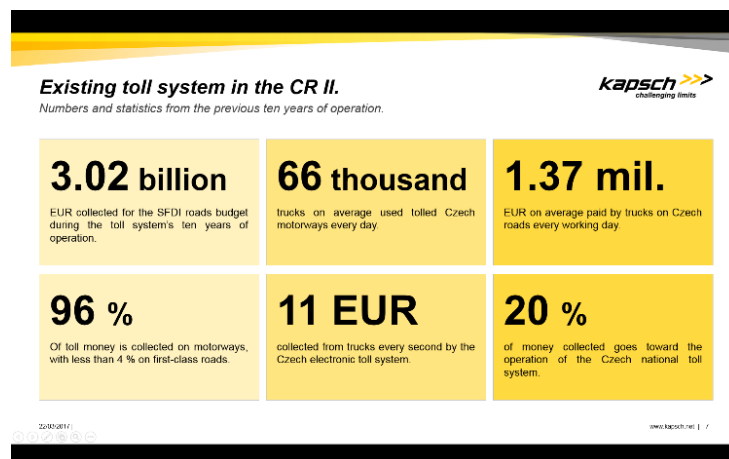
Zajímavá byla absence vyjádření Boba Williams, který krátce před prezentací kritizoval vyhledávací platformu pro terminologii ISO (OBP, <https://www.iso.org/obp/ui/>), jako nejvíce zbytečný a neúčinný systém. Tato platforma sice vyhledává termíny, ale neobsahuje žádné třídění ani čištění termínů.



Obrázek 4 – Ukázka z prezentace

3.4 The Czech ETC and current challenges

Prezentace pana Kvasničky z Kapsche se soustředila na témata spojená s historií a vývojem českého mýta. Zejména zajímavá pro posluchače byla kvantifikace projektu do čísel (za jak dlouho, kolik, atp.). Projekt mýtného již v ČR běží 10 let. Kapsch také sponzoroval večeri delegátů v restauraci Celnice.



Obrázek 5 - Ukázka z prezentace

4 StandardLand, od Extraktů k ITSpedii

Dlouholetá práce komise TNK136, jejího předsedy na zasedáních CEN, a Silmosu na modulárním systému StandardLandu, a hlavně viditelné výsledky v AJ začínají mít dopad i vně ČR.

Zde je nezbytné zmínit historii: Extrakty se komise zabývá téměř 10 let, před třemi lety tuto ideu, která koresponduje s Nařízením Evropského parlamentu o šíření informací o normách (č. 1025/2012), prezentovala v Bruselu na jednání CEN/CCMC. Několikrát tato idea byla prezentována na zasedáních CEN, sice s odezvou, ale také bez dalších efektů vedoucích k projektům. Tou dobou se také Bob Williams a jeho spolupracovníci pokoušeli neúspěšně spustit na evropské úrovni podobný projekt.

Nyní podporu projektu otevřeně vyjádřili Knut Evenson, jehož idea byla využít Extrakty pro identifikaci chybějících norem při práci EU-US task force (harmonizační skupina 6). V průběhu jednání jsem požádal odcházejícího předsedu Lexe Egginka o podporu a společně (s KE) jsme projednali možnosti využití projektu StandardLand v CEN. Jednání vyústilo v tyto úkoly:

- Poskytnout podklady k projektu StandardLand KE a LE (HOTOVO, Děkuji Lence Svorové, Igorovi Večerkovi a Jaroslavu Altmanovi za jejich přípravu)
- Společně připravit možnosti využití projektu (KE+PB)
- Sejit se a diskutovat potenciál (KE, LE, PB a LS)
- Prezentovat ideje projektu zainteresovaným osobám v Komisi (Wolfgang Hoefs) (KE, LE)

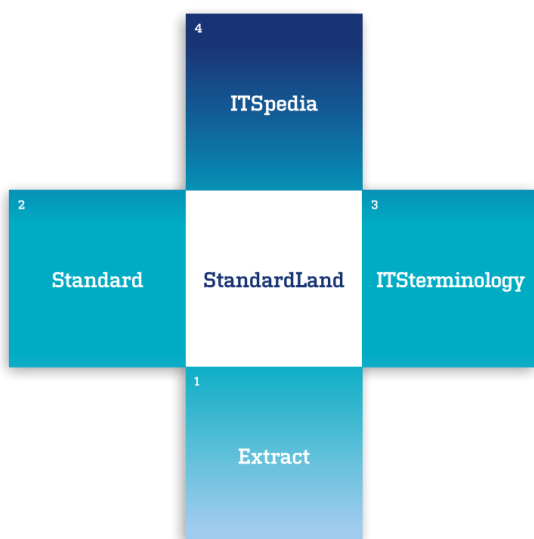
Dále byla nabídnuta podpora (informační, bez jakéhokoliv projektového příslibu) ze strany CEN/CCMC Thieryho Legranda, s tím že by bylo možné napsat o našich výsledcích články do časopisu CENu.

- Úkol na LS kontaktovat TL se žádostí o podrobnosti pro potenciální články.

Idea StandardLandu tedy má opět viditelný potenciál a snažíme se ji propagovat, čas ukáže, jestli restart ideje, který mi byl jako novému zástupci umožněn, přinese kýžené projekty.

StandardLand

4-modular information system for technical standards




StandardLand

Information system about technical standards which fulfils Article 6(e) of Regulation (EU) No 1025/2015 on „making available free of charge on their website abstracts of standards.“

Module 1 **Extract** represents a formalized 'summary of the content of standards' provided free of charge, which substitutes the common brief abstract with about 5 pages long structured content of the standard.
Extracts were formed in Czech language, however they might be easily created as a part of the standards-making process.

Module 2 **Standard** (search system) represents a tool classifying Extracts into related groups (sector, TC, WG), the search system enables to find relevant extracts (standards) in the fastest way possible.

Module 3 **ITSterminology** provides unified terms and definitions from standards for a particular field. In order to be implemented in national languages it shall be bilingual – English/national language.

Module 4 **ITSpedia** creates a structured knowledge summary using codified terms (module 3) from the chosen parts from Extracts (module 1), in order to generate overall complex information in specified detail, with possibility of direct links (module 2) back into Extracts.

StandardLand was created as a pilot project in the rapidly developing field of ITS, however it is applicable to any selected group of standards. In the ITS field it represents about 450 normative documents, which means more than 17 000 pages. With 300 extracts nowadays created it means only about 1100 pages in national language and with synoptic search system. Each extract can be searched online as the most quickly available and sufficiently detailed information on standards.

Obrázek 6 - Ukázka příručky pro zasedání CEN/TC 278 v Praze a konceptu Standardlandu

5 Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)

5.1 Revize bodů a rozhodnutí z předchozího jednání

Prezentující: Maarten Peelen

Prezentována statistika práce komise (za posledních 6 měsíců):

- 27 nových položek
- 13 publikovaných dokumentů

Současný (P)lán práce

- 16 předběžných pracovních položek (+1)
- 57 aktivních pracovních položek (+14), z nichž je
- 19 jen v CEN (+3) a 38 vedených v ISO (+11)
- 146 publikovaných dokumentů (+4)

Proběhlo odsouhlasení úkolů a rozhodnutí jak z předchozího jednání tak přijatých v mezičase korespondenčně.

- 5 uzavřených úkolů (viz N3419)
- 8 akceptovaných rozhodnutí z předchozího jednání
- 13 akceptovaných rozhodnutí z korespondenčně

Prezentována nová pravidla pro hlasování:

- 55% členů pro přijetí (nezúčastněné země se nezapočítávají), a
- Obyvatelstvem členové pro přijetí přesahují 65% (jak počítat?)

Hlasování (viz report tajemníka komise, CEN-TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents)

- 16 uzavřených hlasování
- 9 otevřených hlasování

Revize prací financovaných Komisí

Relativně hodně požadavků na financování nových projektů při omezeném rozpočtu z EK, 7 mio EUR požadováno ale celkem je k dispozici „pouze“ 2.4 mio EUR. Velká interní konkurence, hlavní příjemci a předkladatelé projektů jsou Knut Evenson a Bob Williams. Projekt jsou uvedené níže.

Started/Ongoing

- 2015-08 EFC 4 (WG 1)
- 2014-04 eCall eUtran (WG 15)
- 2014-05 eCall for additional classes of user (WG 15)
- 2014-06 eCall Shared Vehicles platform (WG 15)
- 2015-06 Transmodel (WG 3)
- 2016-03 ITS spatial data (WG 7)
- Urban ITS 2 part 1 (WG 17)

Under preparation/approval

- 2015-11 C-ITS message sets (WG 16)
- 2015-18 C-ITS test suits (WG 16)
- C-ITS secure communications (WG 16)
- EFC 5 (WG 1)
- Urban ITS 2 Part 2 (WG 17)

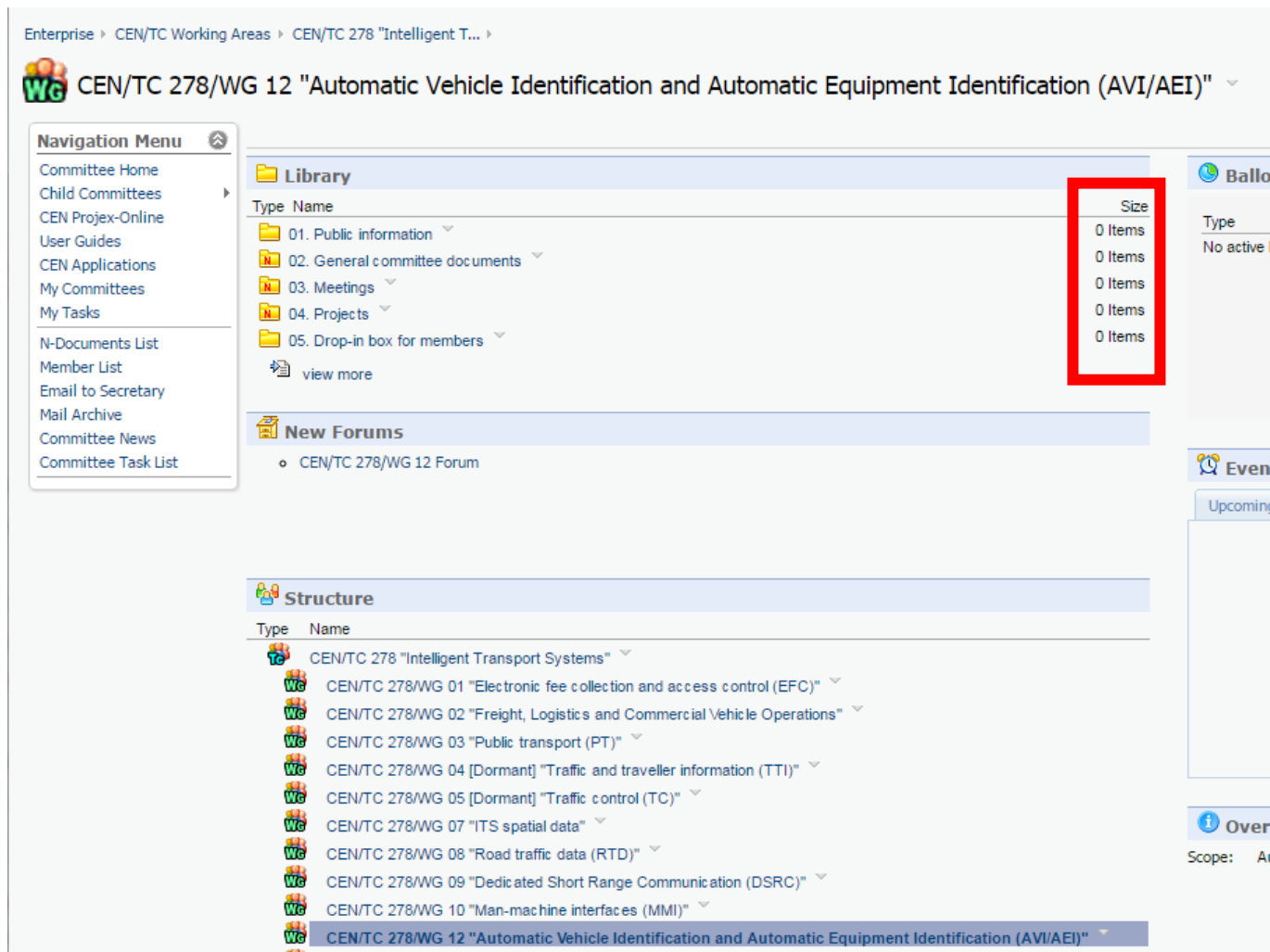
Obrázek 7 - Přehled standardizačních projektů financovaných Komisí (eCall (3), C-ITS (3), Urban-ITS (4), EFC (1) TransModel (1))

Využití Livelinku

Tajemník upozornil na nutnost používání LiveLinku pro publikování dokumentů skupin a přípravy schůzek. Komise „tlačí“ na publikaci dat. V UK mají problém: BSI nechce dát členům WG přístup do Livelinku, ČR: podobný problém, přístup pro předsedu není, jediné po kouskách poskládat z domína.

Po kontrole v livelinku ze zdá, že konvenoři databázi neplní (WG4 a WG12).

Více k tomuto tématu Jan Křivka (UNMZ).



Enterprise > CEN/TC Working Areas > CEN/TC 278 "Intelligent T... >

WG CEN/TC 278/WG 12 "Automatic Vehicle Identification and Automatic Equipment Identification (AVI/AEI)"

Navigation Menu

- Committee Home
- Child Committees
- CEN Projex-Online
- User Guides
- CEN Applications
- My Committees
- My Tasks
- N-Documents List
- Member List
- Email to Secretary
- Mail Archive
- Committee News
- Committee Task List

Library

Type	Name	Size
Folder	01. Public information	0 Items
Folder	02. General committee documents	0 Items
Folder	03. Meetings	0 Items
Folder	04. Projects	0 Items
Folder	05. Drop-in box for members	0 Items
Link	view more	

New Forums

- CEN/TC 278/WG 12 Forum

Structure

Type	Name
TC	CEN/TC 278 "Intelligent Transport Systems"
WG	CEN/TC 278/WG 01 "Electronic fee collection and access control (EFC)"
WG	CEN/TC 278/WG 02 "Freight, Logistics and Commercial Vehicle Operations"
WG	CEN/TC 278/WG 03 "Public transport (PT)"
WG	CEN/TC 278/WG 04 [Dormant] "Traffic and traveller information (TTI)"
WG	CEN/TC 278/WG 05 [Dormant] "Traffic control (TC)"
WG	CEN/TC 278/WG 07 "ITS spatial data"
WG	CEN/TC 278/WG 08 "Road traffic data (RTD)"
WG	CEN/TC 278/WG 09 "Dedicated Short Range Communication (DSRC)"
WG	CEN/TC 278/WG 10 "Man-machine interfaces (MMI)"
WG	CEN/TC 278/WG 12 "Automatic Vehicle Identification and Automatic Equipment Identification (AVI/AEI)"

Obrázek 8 - Ukázka dokumentů na liveLinku CENu <http://cen.iso.org/livelink/> (nic tam není)

5.2 Prezentace pracovních skupin

WG 1 Electronic Fee Collection	WG 10 Human-Machine Interfacing
WG 2 Freight, Logistics and Com. Vehicle Operations	WG 12 Automatic Vehicles and Equipment Id.
WG 3 Public Transport	WG 13 Architecture and Terminology
WG 4 Traffic and Travel Information	WG 14 Recovery of stolen vehicles
WG 5 Traffic Control Systems	WG 15 eCall
WG 7 Geographic Data Files	WG 16 Cooperative ITS
WG 8 Road Traffic Data	WG 17 Urban ITS
WG 9 Dedicated Short Range Communications	

Obrázek 9 - Seznam skupin CEN TC278

WG 1 Elektronické vybírání poplatků

Prezentující / konvenor: Jesper Engdahl

Dokument: CEN-TC278_N3492_WG_1_status_report.pdf (35 stran)

Od posledního zasedání 2 jednání, 3 nové položky, 10 revizí (6 probíhajících), 2 publikované dokumenty. Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný stránce TC278, adresa:

<http://tc278.eu/index.php/efc#EFCstandards>.

Práce skupiny je významně sponzorována EC (3 týmy), to vysvětluje její nebyvalou aktivitu.

	DSRC-based EFC	EFC technology independent	Autonomous EFC
Frameworks	ISO 14907-1 Test procedures for user and fixed equipment	ISO 17573 EFC Architecture ISO 17574 Security Profiles ISO 19299 Security Framework	
Toolboxes	ISO 14906 AID for DSRC EFC [ASN.1] ISO 14907-2 Test procedures for DSRC OBU ISO 25110 AID for IC-cards ISO 16785 Int. def. between DSRC-OBE and external in-vehicle devices [ASN.1]	ISO 12855 Information exchange between TC and TSP [ASN.1] ISO 17444-1 Charging Performance Indicators - Metrics ISO 17444-2 Charging Performance Indicators - Examination Framework	ISO 17575 AID for Autonomous EFC [part1][part2][part3][ASN.1] Tests for AID Autonomous EFC part [1.1][1.2/TTCN][2.1][2.2/TTCN][3.1][3.2/TTCN] CEN 16702 Secure Monitoring [part1][part2][ASN.1]
Profiles	CEN 15509 IAP for DSRC EFC CEN 15876 Tests for IAP for DSRC EFC [part1][part2][TTCN]	CEN/TS 16986 IAP for Information Exchange between TC and TSP [WSDL]	CEN 16331 IAP for Autonomous Tolling ISO 12813 Compliance Check Communication (CCC) [ASN.1] ISO 13143 Tests for CCC [part1][part2][TTCN] ISO 13141 Location Augmentation Communication (LAC) [ASN.1] ISO 13140 Tests for LAC [part1][part2][TTCN]

Obrázek 10 - Přehled norem EFC i s linky na strojově čitelné dodatky na <http://tc278.eu/index.php/efc#EFCstandards>.

WG 2 Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku (pozastavena)

Prezentující / konvenor: Jon Harrod Booth

Dokument: nedodán

Skupina pro dlouhodobou nečinnost zrušena.

WG 3 Veřejná doprava osob

Prezentující / konvenor: Dominique DESCOLAS

Dokument: CEN-TC278_N3498_WG_3_status_report.pdf (16 stran)

Přítomen, prezentace nezachycena, dokument relativně nepřehledný, zato informačně obsáhlý.

WG 4 Dopravní a cestovní informace (pozastavena)

Konvenor: Paul Burton

Dokument: nedodán

Prezentace neproběhla, konvenor nebyl přítomen. Skupina vyvíjí normy ve spolupráci s TISA a v ISO.

WG 5 Řízení dopravy (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 6 Management parkování (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 7 Geografické datové soubory (~~pozastavena~~) => Prostorová data ITS

Konvenor: Loïc BLAIVE

Dokument: CEN-TC278_N3499_WG_7_status_report.pdf

Původní konvenor Kees Wevers pravděpodobně rezignoval, prezentaci připravil Loic Blaive, nicméně ten nebyl přítomen. Byl vznesen dotaz na nejasné zaměření skupiny, ta by měla řešit „převod“ veřejných dat do soukromých dat, tedy kompatibilitu popisů a popis dat státní správy, ne „Location referencing“, z plánované spolupráce vyznívá, že nový konvenor se zřejmě v tématu ještě dostatečně nezorientoval.

WG 8 Silniční dopravní data (DATEX)

Prezentující / konvenor: Dick de Winter

Dokument: CEN-TC278_N3496_WG_8_status_report.pdf

Od posledního zasedání 2 jednání, 1 nová položka, 5 revizí. Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky je dostupný na stránce: www.datex2.eu

WG 9 Vyhrazené spojení krátkého dosahu (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena

WG 10 Rozhraní člověk-stroj

Konvenor: Christian Heinrich

Dokument: CEN-TC278_N3483_WG_10_status_report.pdf

Nepřítomen, prezentace neproběhla. Od posledního zasedání 1 jednání, 1 nová položka, 2 revize, jeden publikovaný dokument.

WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Prezentující / konvenor: Knut Evenson

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

Od posledního zasedání 1 jednání, 6 revizí. Přehled norem i se strojově čitelnými dodatky (ASN.1) je na stránkách ISO. To ale po změně politiky znepřístupnilo databázi pro upload (obavy z přepisování norem bez vědomí TC), řeší se, co s tím.

Skupina se blíží finálnímu stádiu (uspání).

WG 13 Architektura systémů ITS (zrušena)

V CEN zrušena, pouze v ISO, kdo vede v ISO?

WG 14 Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel (pozastavena)

Činnost skupiny pozastavena.

WG 15 eSafety (tísňové volání eCall)

Prezentující / konvenor: Bob Williams

Dokument: CEN-TC278_N3504_WG_15_status_report.pdf

Od posledního zasedání 4 jednání. Práce na normách probíhá v projektových týmech. Prezentace a dokument nepřehledný. Řeší se projekty I_HeRO (pokračování předchozích HeRO) a sAFE (aftermarket eCall). Stále vznikají nové položky.

WG 16 Kooperativní systémy

Prezentující / konvenor: Hans-Joachim Schade

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

Od posledního zasedání 1 jednání. Tradičně velká skupina a mnoho položek k řešení, požadavky na financování dalších projektových týmů.

Současný konvenor rezignuje a jako svého nástupce navrhuje kolegu Roberta Sykoru. Komise to bere na zřetel a doporučuje, aby hlasování v ISO a v CEN proběhlo tak, aby měly obě skupiny ideálně stejného konvenora. Nicméně nepřijímá na místě nového konvenora.

WG 17 Městské ITS

Prezentující / konvenor: Knut Evensen

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

Od posledního zasedání proběhlo „kick off“ jednání skupiny, na kterém se diskutovaly plány a pracovní metody. Práce na normách probíhá v placených projektových týmech. Pracuje se na 3 položkách, do skupiny na „Emise“ byl na jednání osloven David Bárta. V průběhu dubna by měly být projektové týmy stabilizované. 1 nová položka. Více viz report na Urban ITS.

5.3 Report o komisi ISO TC204

Prezentující / předseda: Dick Schnacke

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

Byly reportovány témata: alokace frekvenčního spektra, big data, inteligentní mobilita a autonomní vozidla. Bezpečnost vozidel je sdílená položka mezi TC204 a TC22, kde je zvolen nový předseda, bude to chvíli trvat, než se opět vyjasní společné pozice.

Další významnou položkou řešení byl identifikátor ITS aplikací ITS-AID, tyto identifikátory musí být mezi ISO, CEN, IEEE a ETSI harmonizované, společné rozhodnutí se to snaží řešit.

5.4 M456 Městské ITS

Prezentující: Knut Evenson

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

O mandátu 456 a také o práci skupiny WG16 informoval její konvenor Knut Evensen. Přístup k mandátu je podle dobré praxe ideální, nejprve byla Komise financována analýza možných norem (viz urbanits.eu, PT1701). Nyní je požadováno financování pro tyto 3 oblasti:

- Multimodální informační služby
- Management dopravy včetně regulace přístupu
- Městská logistika včetně managementu parkování

V souvislosti s prací skupiny a pt1701 je nyní ukončena výzva na experty pro tyto oblasti:

- Location referencing Harmonisation
- Traffic Management System
- Emissions management in urban areas

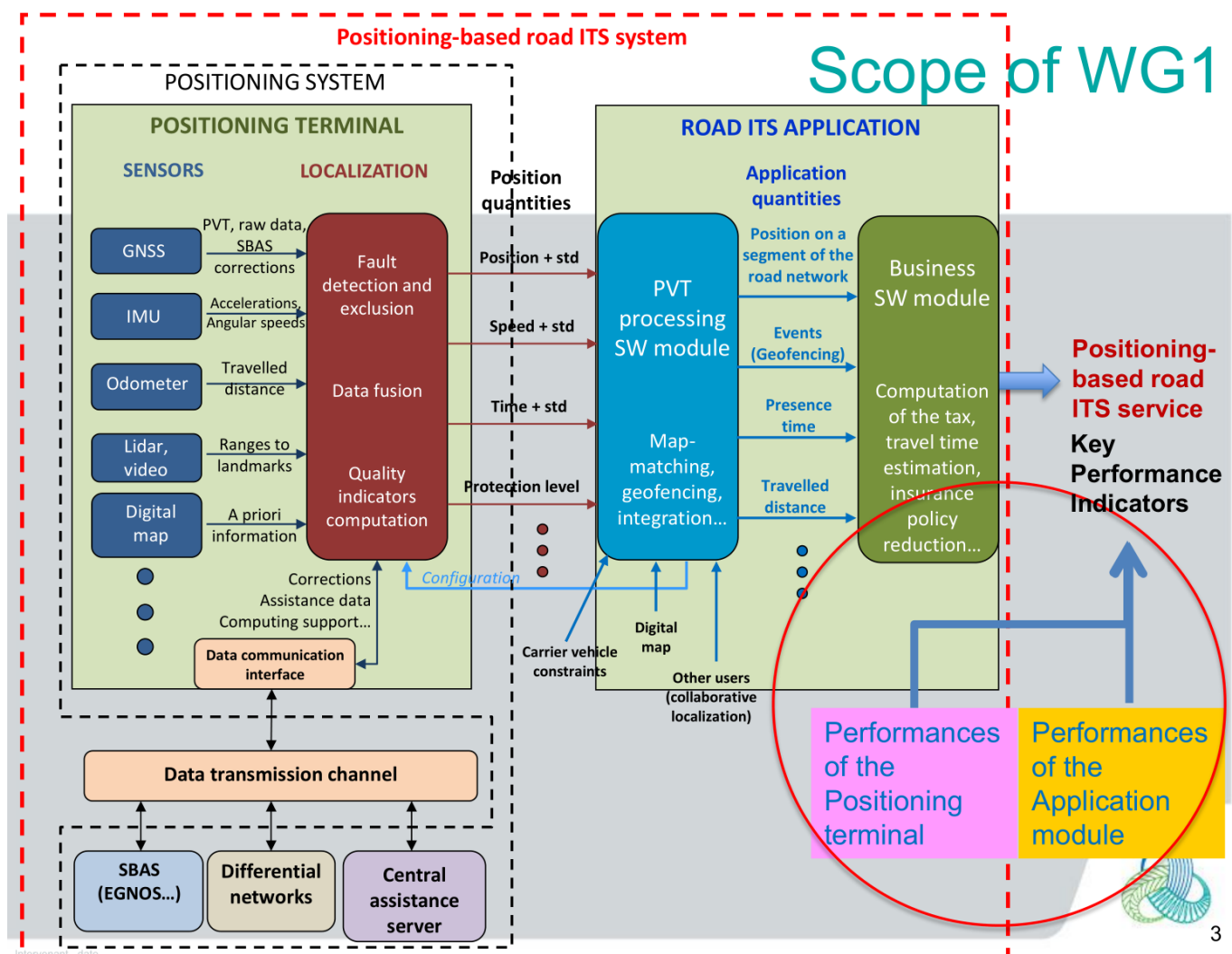
Nicméně poté, co David Bárta vystoupil s připomínkou ohledně několika projektů (DB pod více informací), jichž se účastnil, byl kontaktován tajemníkem komise se žádostí se **připojit do poslední skupiny** a případně do ní identifikovat další experty z Německa. Zdá se, že zde na rozdíl od prvních dvou skupin nebude takový přetlak.

5.5 CEN-CLC/TC5/WG1 “Použití GNSS určování polohy pro ITS”

Prezentující: François Peyret

Dokument: nedodán s předstihem (v TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip)

Prezentován obsah toho, co skupina řeší, řešení vychází z projektu GP-START. Jedná se o novou skupinu která na základě mandátu **496** má vytvořit normy na „navigace“. Obsah norem je nejasný, Zatím je vytvořena 1 norma, další čekají ve frontě. David Bárta upozornil, že kdyby byl zaveden projekt Extrakt, bylo by jednoduché posoudit, o čem normy vlastně jsou, na dotaz na obsah norem totiž prezentující znovu ocitoval název normy.



Obrázek 11 - Ukázka předmětu práce nové skupiny TC5/WG1

6 Revize stavu informačních webů komise

Vzhledem ke konsolidaci je dobré zopakovat odkazy z minulých reportů:

6.1 České odkazy

- Modul 1: Extract www.silmos.cz/standard/extracts_list.php?lang=en (238 extraktů)
- Modul 2: Standard www.silmos.cz/standard
- Modul 3: ITsterminology www.ITsterminology.org
- Slovník dopravy: <http://slovníkdopravy.cz>
- Přístup k dokumentům CEN na UNMZ <http://domino.cni.cz:80>

6.2 Zahraniční odkazy

- Přístup do livelinku: <http://cen.iso.org/livelink/livelink> (<https://login.cen.eu/>)
- Prohlížení norem a terminologie <https://www.iso.org/obp/ui/#search>
- Web komise CEN TC278 <http://tc278.eu>
- ETSI portál <https://portal.etsi.org/tb.aspx?tbid=702&SubTB=702,707,708,709,710,711>
- Web s terminologií pro EFC a EETS <http://www.nb-eets.eu/glossary/>
- Web skupiny Městské ITS (studie a dokumenty) <https://www.urbanits.eu>

The screenshot shows the ISO Online Browsing Platform (OBP) interface. At the top, there is a search bar with the text 'Search results' and a dropdown menu showing 'ISO/IEC 13714:1995(en)'. Below the search bar, it displays '887 results for user'. The interface includes a sidebar with navigation options like 'Standards', 'Collections', 'Publications', 'Graphical symbols', 'Terms & Definitions' (selected), and 'Country codes'. There are also filters for 'Language', 'Committees', 'Technical sector', 'Publication year', 'Type of standard', and 'Type of supplement'. The main content area shows a list of search results for the term 'user', including:

- 'user identifier identifier of an IGRS user' from ISO/IEC 14543-5-4:2010(en), 3.16
- 'User B, Transferring User' from ISO/IEC 19459:2001(en), 4.2.5
- 'user identification (user ID)' from ISO/IEC 13714:1995(en), 4.42

 Each result includes a 'Terms & Definitions' icon and an 'Available in: en' button.

Obrázek 12 - Ukázka vyhledávání termínu „user“ (887 výskytů) v online browsing platform <https://www.iso.org/obp/ui>

7 Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

V místnosti Škoda si nechat na jednání komise TNK136 rozestavět stoly do čtverce.

Další jednání se uskuteční v Milánu, 13-14. září 2017.

Jednání v Praze bylo zajímavé. Je vždy výhodou být hostující zemí, zvláště v případě kdy jsme mohli prezentovat ideje o šíření informací o normách. Čas ukáže, jestli se nám podaří tyto ideje prosadit celoevropsky.

U nečíslovaných dokumentů jsou tyto dokumenty k dispozici v balíku CEN-TC278_N3518_58th_plenary_meeting_documents.zip

7.1 Dokumenty z jednání

Následující výčet jsou číslované dokumenty z jednání (v angličtině).

Tabulka 1 Seznam dokumentů k jednání komise

N3419	Decisions taken at 57th plenary meeting
N3420	57th plenary meeting action items
N3423	Minutes of the 57th plenary meeting
N3429	CEN/TC 226/AHG, Road adaptation for ADAS and autonomous vehicles
N3442	New CEN voting criteria
N3453	17th IT SCG meeting documents, Brussels, 2016- 10- 25
N3454	Publication of electronic and machine- readable files v3
N3456	Call for project team experts - TN- ITS spatial data
N3457	Call for project team experts: <ul style="list-style-type: none"> - Urban ITS - Location Referencing Harmonization - Urban ITS - Traffic Management System status, fault and quality standards - Urban ITS - Emissions Management in Urban Areas
N3467	CEN SAE meeting presentation slides
N3477	Decisions taken at the 81st CEN/BT meeting

8 Přílohy

Podklady k projektu Standardland, tak jak byly poskytnuty „projektovému týmu“ Knut Evenson, Lex Eggink, Lenka Svorová a Petr Bureš.