



ROAD TRANSPORT and TRANSPORT TELEMATIC

**Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 WG3
jež přešla činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7
a pracovní skupiny ISO/TC204 WG14 – Potsdam 2015**

Místo konání: Kongresshotel Potsdam, Am Luftschiffhafen 1, 14471 Potsdam, Germany

Termín konání: 12– 16.10.2015

Přítomni: Bert Jakubs /USA, Koichi Fujita /Japonsko, Corinne Lafont /Francie, Kasia Bureau /Francie, Masanori Misumi/Japonsko, Simon Gilling/GB, Takeshi Doihara /Japonsko, Petr C. Burns /Kanada, Martin Fischer /Německo, Dirk Schmid /Německo, Yu-Kyung PARK /Korea, Masahiko Nakamura /Japonsko, Soo Young Lee /Korea...

Zápis z jednání:

V týdnu od 12 – 16.10 proběhlo v Potsdamu jednání skupin: ISO TC204 WG3 a WG14. Program jednání přiložen. Zúčastnili jsme se pracovních schůzek v uvedeném termínu, včetně plenárních schůzek. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončena v 18.00. Všechna jednání probíhala v zasedacích prostorách hotelu Kongresshotel.

ISO/TC204 WG3

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Hangzhou, projednání stavu řešených úloh tohoto jednání, aktuální stav návrhu normy FDIS 14296 Specifikace rozšířených mapových databází pro kooperativní ITS aplikace SWG3:2, návrh nové pracovní položky PWI 20542 Geografické datové soubory GDF 5.1, diskuse k potřebě nových norem a plán následujících schůzek.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Prof. Park, Dr. Obora, Dr. Nakajo, Prof. Hatayama

Francouzská delegace představila návrh změny pro GDF 5.0 UML model. Návrh se týká změn v kapitole 6 Katalog geoprvků, kapitoly 7 Katalog atributů, kapitoly 8 Katalog relačních vztahů a dalších rozšíření témat geoprvků v oblasti veřejné dopravy včetně datového modelu a metadat.

Mezi další body jednání patřily:

- prezentace Dr. Kakamoto - „belt concept“ včetně případů užití: bezpečný průjezd mýtnými branami, bezpečné zastavení na hranici křižovatky, bezpečná jízda předcházející nehodám
- představení různých charakteristik jednotlivých geoprvků „belt“ modelu ve srovnání s planárním topologickým modelem jednoduchých geoprvků (GDF 5.0)

- prezentace experta z Norska popisující geometrii 3D objektů v městském prostředí, například bezbariérové průjezdy křižovatkou v případě kombinované dopravy

Plenární jednání ISO/TC204 WG3

1. Schválení bodu jednání
2. Přehled předcházejících řešených úloh
3. Zápis z SWG/TFT
4. PWI 20524 (Geografické datové soubory – GDF5.1)...SWG3.1 (Mr. Hatayama)
5. FDIS 14296 (Specifikace rozšířených mapových databází pro kooperativní ITS aplikace)...SWG3.2 (Mr. Obara)
6. PWI 17572-2 (Označení poloh – část 2)...SWG3.3 (Mr. Nakajo)
7. NP 19297-1 (Sdílené geoprostorové databáze pro ITS aplikace- část 1)...SWG3.5 (Mr. Park)
8. Zpráva o společných jednání s dalšími pracovními skupinami
9. ISO TC211 (Mr. Jakubs)
10. Další aktualizace
11. Následující pracovní schůzky WG3 jsou plánovány na: leden 12-14, 2016: Paříž, Francie (SWG3.1 sólo jednání), duben 2016: Concord, CA, USA (společně s TC204)...datum bude upřesněno, léto, 2016: Norsko?, podzim, 2016: Nový Zéland (společně s TC204)...místo a datum budou upřesněny

ISO/TC204 WG14

Účastníci jsme se pondělního a úterního jednání, kde byla řešena následující témata:

- pokračování ve specifikaci funkčních požadavků vozidlových asistenčních systémů a diskuse k otevřeným úlohám
- SAE založila nový výbor pro standardizaci ORAV On road Automated Vehicle
- ISO/TC22/SC39 Ergonomics – byla vytvořena nová položka Autonomní vozidla - Termíny a definice
- nové úlohy v rámci UN/ECE/WP29/GRRF Breaking and Running Gear – ACSF Automatically Command Steering Functions
- diskuse k návrhu normy ERBA/MALSO, například detekce zpoždění aj.
- diskuse k návrhu normy LKAS, upřesnění názvosloví Driving Safety Support System, Temporary conditions aj.
- k návrhu dokumentu GACC Generic Adaptive Cruise Control nebyl komentář, nepřišly připomínky
- diskuse k návrhu předběžných pracovních položek: CACC, PWI 20035. Německo se návrhu neúčastní s ohledem na neexistenci reálného produktu na trhu. Problematická je aktuální přesnost systému a chybějící reálné testy systému
- zpráva ke standardizaci vozidel s autonomním řízením RoVAS, CD 20545

Plán předložení nových pracovních položek

- Traffic jam assist sytem – podpora jízdy v dopravní koloně při jízdě do 60 km/h

- Pokročilý asistenční systém změny jízdního pruhu

Mezi další body jednání patřily:

- UNECE/WP29/R79 harmonizační předpis omezující automatické funkce řízení na max. 10 km/h
- vytvoření výboru pro kooperaci vozidel v rámci SAE J3018 řešící bezpečnost, HMI, výchovu/vzdělávání řidičů
- vytvoření výboru pro koordinaci standardů v rámci IEEE
- regulační dokumenty vytvořené na národní úrovni v rámci NHTSA – vybavení motorových vozidel
- prezentace autonomních řídicích systémů v Japonsku – 18 hlavních současných projektů v oblasti V2V a V2I; nový model Toyota vybaven systémem „ITS Connect“, a.j.

Workshop k tématu autonomní vozidlové systémy

Tento workshop se konal dne 15.10.2015. Předmětem bylo představení aktuálního stavu legislativy, předpisů, technických norem a produktů na trhu v oblasti automotive systémů v Evropě, Japonsku, Jižní Koreji a USA.

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
gestor TNK136/WG7, WG14

Praha, 19.10.2015

Příloha: Plán činnosti pracovní skupiny WG14

ISO TC204 WG14 Meeting Schedule, Potsdam, Germany

2nd draft, August 5, 2015

Oct. 12 Mon.	No.	ISO No.	Description	Lead (Titles)
9:00	1		WG14 Meeting Opening	E. Kosaka
9:10	2		Convener's report	M. Misumi
9:25	3		Voting Results, etc.	E. Kosaka
			CD: GACC NP: CACC, RBDPS	
			SR: ERBA, MALSO, ACC, TIWS	
10:15	4	TS15624	Traffic Impediment Warning Systems (TIWS)	A. Hosaka
11:00	5	NP19638	Road Boundary Departure Prevention Systems (RBDPS)	S. Ishida
14:00	6	CD20545	Report on standardization for Vehicle Automated driving Systems(RoVAS)	A. Hosaka
15:30	7	CD22179	Generic Adaptive Cruise Control (GACC)	M. Fischer
16:30	8	NP19638	Cooperative Adaptive Cruise Control (CACC)	F. Ibrahim
18:00			Adjourn	
Oct. 13 Tue.	No.	ISO No.	Description	Lead (Titles)
9:00	9	PWI2090 0	Partially Automated Parking Systems (PAPS)	M. Nakamura
10:45	10	PWI2090 1	Cooperative Forward Vehicle Emergency Brake Warning (C-FVBWS)	S. Yu
11:45	11	CD 19237	Pedestrian Detection and Collision Mitigation Systems (PDCMS)	K. Fujita
14:00	11	CD 19237	Pedestrian Detection and Collision Mitigation Systems (PDCMS) cont.	K. Fujita
15:00	12		Potential Preliminary Work Items	t.b.d.
Oct. 14 Wed.	No.	ISO No.	Description	Lead (Titles)
9:00	13		Agreement on WG14 resolutions	M. Misumi
10:15	14		Any other Business/WG14 Administrative issues	E. Kosaka
10:50	15		Closing of WG14 meeting	
11:00			Adjourn / (optional) Transfer to VDA Room 3&4 in Berlin	
13:00	16		Joint TC22/WG16-TC204/WG14 meeting (voluntary basis)	P. Claeson
17:00			Adjourn	