

Výroční zpráva gestora za rok 2016

ISO/TC 204/WG 17 Přenosná zařízení (Nomadic devices)

Tato pracovní skupina se zabývá standardizací vztahu (komunikace a konceptů vzájemné interakce) mezi vozidlem a přenosným zařízením s cílem poskytnout inovativní služby řidičům a urychlit tak vývoj služeb, které jsou spojeny s daty vozidla získaných skrze sběrnici vozidlové ECU. Ve světě rychle se rozvíjejících konceptů chytré mobility, které staví na trendu autonomních vozidel i kooperativních systémů, se tato skupina pokouší o definování standardního komunikačního rozhraní a protokolů pro komunikaci mezi vozidlem a jakýmkoliv přenosným zařízením.

Pro tuto skupinu platí:

- Propojuje svět osobních zařízení a vozidel
- Tempo určováno zájmem automobilek
- Cílem jsou jednotné komunikační protokoly
- Futuristické koncepty sdílení a zpracování dat – konvergence různých služeb a zařízení
- Vedení skupiny Jižní Koreou

Nejnovější trendy a změny od posledního zasedání

Poslední zasedání se uskutečnilo v Aucklandu, Nový Zéland, ve dnech 3-5.10.2016. Skupina již eviduje 20 pracovních položek (což je meziroční nárůst o 1/3), z nichž 7 již bylo vydáno v soustavě ČSN, 3 jsou rozpracovány v podobě návrhu normy v daném stádiu pokročilosti a celá polovina, 10 položek, je prozatím v úrovni záměru či plánu (WI, nebo NP).

Právě množství nových položek je dáno inovacemi, které jsou pilotovány v Jižní Koreji. Jedná se většinou o informativní technické zprávy, které mají za úkol seznámit širší odbornou veřejnost s aktuálními technologickými trendy, představit případy užití a scénáře. Tyto položky pak tvoří základ pro následnou přípravu navazujících norem, které již definují konkrétní komunikační protokoly a datové prvky, jak to již bylo prokázáno v souborech norem ISO 13184 (navigace skrze protokol RGP) a ISO 13185 (komunikace přenosného zařízení a vozidlové brány skrze protokol UGP).

Skupina sleduje tyto potenciální služby či oblasti služeb:

Služby pro řidiče osobních vozidel

- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování ITS služeb a multimediálních služeb ve vozidle
- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování tísňových služeb
- Protokol navádění na trasu přes přenosné zařízení s asistenčním bezpečnostním systémem
- Rozhraní ve vozidle pro poskytování a podporu služeb ITS

Služby pro cestující veřejnou dopravou

- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování ITS služeb a multimediálních služeb pro cestující
- Rámec pro tzv. Green ITS (služby podporující chytrou mobilitu)

Služby pro chodce a řidiče uvnitř budov a staveb

- Navigace uvnitř budov pro osobní zařízení či zařízení ve vozidle

Green ITS – platforma služeb pro oblast mobility (podrobnější popis viz zpráva gestora 2015)

- Návod na tvorbu norem pro tuto oblast
- Základní popis konceptu na integraci služeb ve vozidle

Nejnovější položky

- Platforma pro mikromobilitu (případy užití)
- Upřesnění lokalizace vozidla v jízdním pruhu pomocí speciálních zařízení komunikujících na jedné frekvenci, které jsou umístěny jak ve vozidle, tak na infrastruktuře, tak i v centru, a s přenosným zařízením
- Výměna informací mezi řidiči z přenosných zařízení ve vozidle
- Architektura pro funkcionalitu plug and play ve vozidlech využívajících přenosná zařízení
- Informace pro záchranné služby přes osobní ITS stanici

Za zmínku také stojí tyto dvě položky:

ISO NP 17438-4, která řeší požadavky a specifikace rozhraní mezi osobní a vozidlovou stanicí a centrálními ITS stanicemi, tj. interakci mezi přenosným zařízením či vozidlem s budovami a dopravními stavbami.

a

ISO NP 10992-2, která navazuje na vůbec první položku této skupiny, jež byla jakýmsi úvodem do problematiky. Tato položka řeší případy užití možných konvergencí, kterých může být využito při zapojení přenosných zařízení do prostředí vozidla a měla by představovat jakýsi stmelovací souhrnný dokument všech možností využití (např. poskytnutí informace o krevní skupině řidiče skrze jeho telefon do centra PSAP při nehodě).

Zpracoval: David Bárta, 4.12.2016