

Výroční zpráva gestora za rok 2016

CEN/TC 278 WG 5 Řízení dopravy

Ondřej Příbyl

Skupina se zabývá integrovaným informačním systémem, managementem a řízením dopravy, vč. požadavků na kvalitu dat v členění na oblasti:

- Centrála-centrála
- Centrála-zařízení na straně silniční infrastruktury
- Datový slovník
- Protokol rozhraní
- Kvalita vstupních dat
- Hodnocení telematických systémů

Z minulých let je stále prioritou koordinace mezi skupinami WG9/WG10/WG14/WG18 v předmětu:

- Event driven road hazard warning
- Roadwork warning
- Wrong way driving warning
- Collision risk warning from roadside ITS-S
- Traffic condition safety warning
- Weather condition warning

I tento rok byl pro WG 5 poměrně klidný. Hlavní činností bylo hlasování k novým normám a pracovním položkám:

ISO 19082 Intelligent transport systems -- Definition of data elements and data frames between roadside units and signal controllers for cooperative signal control

Souhlasné stanovisko bez připomínek

ISO 14827-3 Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy – Část 3: Rozhraní pro výměnu dat ve formátu XML mezi centry pro inteligentní dopravní systémy

Po prostudování daného dokumentu a po diskusi s expertem byl **zamítnut** (Reject).

Zdůvodnění:

Je zde rozpor výkladu Datex II obsaženého v tomto dokumentu DIS 14827-3 (založeném na V.2.3) a aktuální práce v EIP+ (která bude použita v Datex II v.3) standardizované v budoucím NP 19468. Navrhujeme, aby byly z navrženého DIS odstraněny všechny odkazy na DATEX II a byla připravena čtvrtá část, která bude definovat PSM pro DATEX II.

V tomto roce také došlo k zahájení práce na čtvrtém, nejsložitějším modulu projektu Standard/StandardLand, a to na Kyklopedii. V rámci WG5 a WG9 došlo k přípravě tabulek s tématy a jednoho kykopedického hesla.

V Praze 3.12.2016