

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika

N1732

Název : Zpráva WG 12 pro 34. plenární zasedání CEN/TC 278

Zdroj Pan Knut Evensen (konvenor WG 12)

Datum 17. 3. 2005

Status informativní

Všeobecný statut

Od poslední zprávy se konala zasedání WG s ISO a CEN experty v Nice a Mexiku.

WG má devět aktivních pracovních položek (WI). Dvě z nich pro ERI (elektronická identifikace registrace) rychle postupují, tři WI pro silniční prostředí a čtyři multimodální jsou téměř dokončeny. Většina pracovních položek jsou řešeny ve spolupráci mezi komisemi CEN TC 278 a ISO TC 204 podle Vídeňské smlouvy, pod vedením CEN.

Pracovní položky

Pro všechny pracovní položky zvolily dané experty tyto země:

Austrálie, Rakousko, Belgie, Kanada, Česká republika, Dánsko, Francie, Německo, Japonsko, Korea, Mexiko, Holandsko, Norsko, Španělsko, Švédsko, Spojené království a Spojené státy. Je zde okolo 30 registrovaných expertů.

Pro stádia vývoje a cílová data každé položky: Podívejte se prosím na tabulku stavu na konci dokumentu.

WI: CEN00278157 – ENV ISO 14814 (ENV 12314-1):

RTTT – AVI/AEI – Referenční architektura a terminologie

Projektový manager: Pan R. Williams.

Komentář: Tato norma byla schválena jako předběžná norma CEN ENV v roce 1996, bohužel ISO nebylo synchronizováno. Návrh určený k novému paralelnímu připomínkování dokončen v lednu 2005, připomínky jsou uvedeny v CEN TC 278/N1710

Závěrečná editace a výsledky připomínkování ukončeny v Mexiku v březnu 2005.

Doporučeno k publikaci nejrychlejším způsobem.

WI: CEN00278172 – EN ISO 14815:

RTTT – AVI/AEI – Systémová specifikace

Projektový manager: Pan E. Fritzsche.

Komentář: Tato norma byla schválena jako předběžná norma CEN ENV v roce 1999 a jako technická specifikace ISO TS v roce 2000. Tato pracovní položka byla zahájena v CEN a ISO na dvouleté ENV/TS připomínkování v květnu 2002. Veškeré připomínky byly zapracovány (N434). Paralelní připomínkování bylo schváleno s jednou připomínkou, která byla přijata na zasedání v Kjótu, nový návrh s „Výsledky připomínek“ je k dispozici.

CEN rozhodlo přesunout tuto pracovní položku do závěrečného hlasování EN/IS, nedošlo zatím k žádné aktualizaci stavu.

WI: CEN00278173 – EN ISO 14816:

RTTT – AVI/AEI – Struktury číslování a dat

Projektový manager: Pan P. J. Furnes.

Komentář: Tato norma byla schválena jako předběžná norma CEN ENV v roce 1999. Registrační systém funguje, viz: www.nni.nl/cen278/14816main.html. Tato pracovní položka byla zahájena v CEN na dvouleté připomínkování ENV/TS v květnu 2002. Připomínky obdrženy koncem roku 2002. Veškeré připomínky byly zapracovány (N436). Paralelní připomínkování proběhlo bez připomínek (N1640). CEN rozhodlo přesunout tuto položku do závěrečného hlasování EN/IS, nedošlo zatím k žádné aktualizaci stavu.

WI: CEN00278090 – prENV ISO 17261:

RTTT – AVI/AEI – Kombinovaná nákladní doprava – Architektura a terminologie

Projektový manager: Pan R. Williams

Komentář: Přijato k publikaci jako technická specifikace 13. prosince 2004.

WI: CEN00278088 – prENV ISO 17262:

RTTT – AVI/AEI – Kombinovaná nákladní doprava – Struktury číslování a dat

Projektový manager: Pan P. J. Furnes.

Komentář: Technická specifikace CEN ISO TS 17262 schválena 25. října 2002. Připomínky byly obdrženy a zapracovány, WG zahrne připomínky do první aktualizace.

WI: CEN00278089 – prENV ISO 17263:

RTTT – AVI/AEI – Kombinovaná nákladní doprava – Systémové parametry

Projektový manager: Pan E. Fritzsche.

Komentář: Technická specifikace CEN ISO TS 17263 schválena 25. října 2002. Připomínky byly obdrženy a zapracovány, WG zahrne připomínky do první aktualizace.

WI: CEN00278126 – prENV ISO 17264:

RTTT – AVI/AEI – Rozhraní

Projektový manager: Pan P. J. Furnes.

Komentář: Proces pokračuje po několika zpožděních vzhledem ke své závislosti na vývoji CEN a ISO DSRC (vyhrazené spojení krátkého dosahu), stejně jako ostatních normách rozhraní druhů dopravy. Další důležitou částí je nová práce na ERI (Elektronické Identifikace Registrace). Je doporučeno pozastavit 17264, dokud nebude práce na ERI dostatečně dořešena k definování rozhraní také pro tuto funkci.

WG 12/WG 4 podá dokumenty ve stádiu 32 (CD) v červenci 2005

WI: CEN00278165 – prENV ISO 24534:

RTTT – AVI/AEI – Elektronická identifikace registrace (ERI) vozidel

Projektový manager: Pan Brian Stoneman

Komentář: Tato pracovní položka je oblastí vysokého zájmu s účastí několika nových expertů. První návrh byl připomínkován jako návrh technické specifikace CD/TS. Tento návrh nebyl kompletní, ale vzhledem k zájmu, WG zvážila distribuci v tomto stádiu jako důležitou. Připomínky byly obdrženy a jsou zapracovávány do nového návrhu.

Stav: Tato pracovní položka má pět následujících částí“

- **CEN ISO TS 24534-1 AVI – ERI – Architektura**

- **CEN ISO TS 24534-2 AVI – ERI – Provozní podmínky**
- **CEN ISO TS 24534-3 AVI – ERI – Data vozidla**
- **CEN ISO TS 24534-4 AVI – ERI – Bezpečná komunikace za použití asymetrického šifrování**
- **CEN ISO TS 24534-5 AVI – ERI – Bezpečná komunikace za použití symetrického šifrování**

Části 1 – 4 procházejí závěrečnou editací odsouhlasenou na posledním zasedání a budou předány sekretariátu komise v říjnu.

WG pracovala na výsledcích připomínek ze zasedání v Mexiku. Vzhledem k velkému množství připomínek musí být většina přesunuta na zasedání WG v červnu 2005.

Stádium CD pro část 5 bude v červenci 2005.

WI: ISO NP 24535:

RTTT – AVI/AEI – Základní elektronická identifikace registrace (ERI)

Projektový manager: Pan Dick Schnacke

Komentář: Tato NP nemá v CEN paralelu. Základní ERI je podřadná ERI s limitovanými funkčními schopnostmi týkajícími se zacházení s daty, komunikace a zabezpečení. Důvody pro rozdělení jsou v první řadě časové, ale také provedení více zvládnutelných úprav v prENV ISO 24534.

Připomínky obdrženy a zapracovány na březnovém zasedání v Mexiku. Doporučeno přesunout k závěrečnému hlasování na příštím zasedání technické komise ISO TC 204.

Nové pracovní položky

Žádné nové pracovní položky nejsou v současné době požadovány.

Externí spolupráce

WG12 spolupracuje s technickými komisemi CEN TC 278/WG1 (EFC – Elektronické vybírání poplatků) a WG9 (DSRC – Vyhrazené spojení krátkého dosahu), dále s několika ad-hoc skupinami kombinované dopravy a úkolovými skupinami. Spolupracuje také s panem Bobem Williamsem z technické komise JTC1/SC31/WG4 a ETSI TG37 a panem Dickem Schnacke z technické komise ISO TC 104/SC4/WG2.

Tabulka aktuálních stádií pracovních položek

Poznámka: Všechny následující položky jsou paralelní položky podle Vídeňské smlouvy

Číslo normy	NÁZEV	SOUČASNÉ STÁDIUM ISO	NÁSLEDUJÍCÍ STÁDIUM ISO	SOUČASNÉ STÁDIUM CEN	NÁSLEDUJÍCÍ STÁDIUM CEN	Komentář
ENV ISO 14814	Architektura	CD	DIS hlasování	Schválená ENV 1996	EN hlasování 2005	Připravena k hlasování
ENV ISO 14815	Systémové specifikace	Schválená TS: 2000	Aktualizace na IS: 2004	Schválená ENV 1996	Aktualizace na EN (CEN CS)	Hlasování
ENV ISO 14816	Struktury číslování a dat	Schválená TS: 2000	Aktualizace na IS: 2004	Schválená ENV 1996	Aktualizace na EN (CEN CS)	Hlasování
ENV ISO 17261	Kombinovaná nákladní doprava – Architektura	TS: 2005	IS:	TS: 2005	EN:	Schválena
ENV ISO 17262	Kombinovaná nákladní doprava – Struktury číslování a dat	TS: říjen 2002	IS: 2005	TS: říjen 2002	EN: 2005	Schválena
ENV ISO 17263	Kombinovaná nákladní doprava – Systémové parametry	TS: říjen 2002	IS: 2005	TS: říjen 2002	EN: 2005	Schválena
ENV ISO 17264	Kombinovaná nákladní doprava – Rozhraní	WD: březen 2005	CD: červenec 2005	Stádium 20: březen 2005	Stádium 32: červenec 2005	Aktivní ve WG
ENV ISO 24534 Části 1-4	Elektronická identifikace registrace (ERI) vozidel	FCD: březen 2005	DIS: červenec 2005	Stádium 32: březen 2005	Stádium 40: červenec 2005	Aktivní ve WG
ENV ISO 24534 Část 5	Elektronická identifikace registrace (ERI) vozidel	WD: březen 2005	CD: červenec 2005	Stádium 32: březen 2005	Stádium 40: červenec 2005	Aktivní ve WG
ISO 24535	Základní elektronická identifikace registrace (ERI)	PWI/WD: červen 2003	CD: září 2004	není k dispozici	není k dispozici	Aktivní ve WG

Další zasedání

- **22. – 24. června 2005** **Nagoya, Japonsko**
- **17. – 19. října 2005** **Estoril, Portugalsko**
- **6. – 7. března 2006** **New Orleans, USA**

Trondheim, **březen 2005**

Knut Evensen
konvenor WG12/WG4