

CEN TC 278 WG3

VEŘEJNÁ DOPRAVA A NÁRODNÍ NORMALIZACE
V OBLASTI INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE
VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2016

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1 Činnost skupiny CEN WG3 v roce 2016

1.1 Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2016 bylo zasedání skupiny naplánováno pololetně.

Gestor se v letošním roce nezúčastnil osobně ani jednoho zasedání a omluvil se u vedoucího skupiny pana Dominique Descolas

Zápis z jednání, které se uskutečnili v Paříži a v Kolíně nad Rýnem v sídle VDV jsou k dispozici u gestora.

2. Činnost gestora

V roce 2016 byly aktivity v rámci pracovní skupiny WG3 věnovány přípravě nových položek a revizi stávajících norem. V tabulce níže jsou uvedeny položky, ke kterým bylo vydáno stanovisko.

Za zmínku určitě stojí, vydání dalších dvou částí nové verze stávajícího Evropského standardu EN 12896. A to část 2 „Veřejná dopravní síť“ a část 3 „Časové informace a jízdní harmonogram“. Tak aby uživatel mohl lépe pracovat s jednotlivými moduly standardu TRANSMODEL a pochopit návaznosti mezi jednotlivými komponenty modelu byla vydána technická zpráva CEN/TS 12896 -9. Zpráva obsahuje mimo jiné také rozsáhlý datový slovník k celému standardu TRANSMODEL.

Nová verze standardu TRANSMODEL je velmi přínosná vzhledem k tomu, že nový koncept rozdělení v této předkládané verzi TRANSMODELU navazuje na modulární rozdělení, které bylo uplatněno v NeTEXu ve vztahu k TRANSMODELU.

Dále v roce 2016 byla vydána

- technická normalizační informace, která přejímá anglickou verzi dokumentu informativního charakteru, technickou zprávu ISO/TR 17185-2:2015 „Inteligentní dopravní systémy – Informace pro cestující veřejné dopravy – Část 2: Katalog norem a křížové odkazy týkající se dat a rozhraní ve veřejné dopravě, vypracovaného v souladu se směrnicemi ISO/IEC, část 1
- technická zpráva ISO/TR 19083-1:2016 „Inteligentní dopravní systémy – nouzová evakuace a řízení při katastrofách- Rámec a koncepce činností
- technická zpráva CEN/TR 16959:2016 „Veřejná doprava osob – Síť a časový rozvrh (NeTEEx) – příklady, metodiky a výkladové materiály

V roce 2016 bylo vydáno souhlasné stanovisko k následujícím položkám

prCEN ISO/TS 00278374	Intelligent transport systems - Public transport - Open API for distributed journey planning
Fpr CEN TS 15531-5	Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 5: Functional service interfaces situation exchange: Situation Exchange
Fpr CEN/TR 12896-9	CEN 12896-9 Public transport - Reference data model - Informative documentation
Fpr CEN/TR 16959	Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTEx) - Examples, guidelines and explanatory materials
ISO 20527	Intelligent transport systems -- Interoperability between IFM systems and NFC mobile devices
TC revize CEN/TS 16794-1	Public transport - Communication between contactless readers and fare media - Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443
CEN TS 16794-2	Public transport - Communication between contactless readers and fare media - Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443
PD 012-2016	PWI proposal: Public transport - Operating raw data and statistics exchange
ISO/NP TR 21724-1	Intelligent transport systems -- Common transport service account systems -- Part 1: Framework and use cases
WI 00278420	Public transport - Open API for distributed journey planning
PD 032-2016	Public transport - Interoperable fare management system - Back Office Interface
PD 033-2016	Public transport - Interoperable fare management system - Bluetooth low energy ticketing use cases and guideline

3. Předpoklad prací v plánu normalizace

V roce 2017 budou práce pokračovat dle národního plánu. Vzhledem k tomu, že oblast informací ve veřejné dopravě je rychle rozvíjející se oblastí, lze předpokládat, že i v roce 2017 budou pokračovat práce ve stejném objemu, jako tomu bylo v letošním roce.