

ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku

Výroční zpráva za rok 2016

Ing. Eva Gelová

*V letošním roce se konala dvě pracovní jednání pracovní skupiny **ISO/TC204 WG7**, v Concordu (USA) a Aucklandu (Nový Zéland) spolu s jednáním technické komise ISO/TC204. Zástupkyně TNK136 za WG2 se letos neúčastnila, protože to nebylo zcela nezbytné. Informovanost a kontinuita spolupráce je zachována díky elektronické komunikaci.*

V současnosti pracují čtyři SWG pod WG7. Spolupracují ISO TC104, ISO ITS Corridor Study Group, asijskými zástupci, UN CEFAC, Big Data a OASIS.

ITS Corridor Study Group s vedoucím skupiny Vladimírem Krjučkovem nadále pracuje na ruské části nové hedvábné stezky. Na ISO WG7 byl vznesen jejich požadavek na podporu formou informací o vhodných technologiích. Tato činnost není v souladu s cíli pracovní skupiny, proto byla žádost zamítnuta. Nadále nicméně trvá možnost podpory ze strany ISO/TC204 WG7 formou využívání stávajících nebo tvorby nových norem, týkající se pouze výměny informací.

Trvá spolupráce s dalšími pracovními skupinami ISO, technickými komisemi ISO, s UNCEFACT a CEN.

ISO WG7 – Stav a hlasování v roce 2016:

- *ISO IS 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží: proběhla periodická revize*
- *ISO 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM): v revizi otevřeno pro aktualizaci, spolupráce s evropskými a asijskými partnery*
- *ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídicí pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací: proběhla periodická revize*
- *Normy ISO 26683: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC)*
 - *Část 1: FLC-CIC – Kontext, architektura a referenční normy: beze změny*
 - *Část 2 : FLC-CIC – Profily rozhraní aplikace: beze změny*
 - *Část 3: FLC-CIC – Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy: změna názvu*
 - *Část 4: FLC-CIC – Bezpečnostní profil: návrh PWI: harmonizovat s částmi 1 a 2*
- *Normy ISO 18495: ITS – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci*
 - *Část 1: Architektura a definice dat: ve verzi 2 schváleno jako DIS*
 - *Část 2: ITS – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 2: Realizace aspektů architektury dle ISO 24533 a ISO 17187: dokončit 2. verzi*

- Normy ISO 15638 Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) jsou dokončené v ISO ve 2016 kromě následujících:
 - Část 4: TARV – Požadavky na zabezpečení systému: hlasování DIS
 - Část 9: TARV – Vzdálené monitorování elektronického tachografu: hlasování DIS
 - Část 10: TARV – Záchraný systém eCall: hlasování DIS
 - Část 13: TARV – Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE): hlasování TS
 - Část 18: TARV – Monitorování přepravy ADR: hlasování DIS
 - Část 19: TARV – Inteligentní parkoviště: hlasování TS
 - Část 20: TARV – Vážení za jízdy: hlasování NP
 - Část 21: TARV – Sledování a dohled nad regulovanými vozidly s využitím senzorů na straně silniční infrastruktury a dat sbíraných z vozidla: hlasování NP
 - Část 22: TARV – Monitorování stability nákladního vozidla: hlasování NP

Jednání CEN/TC278 WG2 se konalo v roce 2016 na jaře ve Vídni (Rakousko), odkdy je stav WG2 jako spící. Na podzim v Curychu (Švýcarsko) se tedy jednalo již bez WG2. Na jednáních CEN nebyla WG2 za ČR zastoupena, protože to nebylo nezbytné.

CEN WG2 – Stav a hlasování v roce 2016:

- ITP (Intelligent Truck Parking): práce na všech položkách zastavena.

Díky Nařízení Komise č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla a souvisejících nařízení vznikl **evropský Jednotný přístupový bod pro národní profily v DATEX II pro informační služby popisující statická data o inteligentním parkování**, tedy popis služeb parkovišť a odpočívek. Dostupný online na: <http://data.europa.eu/euodp/en/data/dataset/etpa> včetně českého profilu, zpracovaného TamTam Research. (Pozn.: mimo vliv TNK136 WG2 a v pravomoci aktivit DATEX II a European Union Open Data Portal)

Pracovní schůzky ÚNMZ TNK136 se konaly čtvrtletně. WG2 byla zastoupena na třech ze čtyř schůzek.

Za WG2 v roce 2016 nebyly **převzaty žádné nové normy jako ČSN**.

Práce WG2 za rok 2015 na terminologickém slovníku byla díky SILMOS CTN publikována online spolu s dalšími WG na adrese ITsterminology.org.

I v letošním roce pokračovaly v TNK136 práce na projektu STANDARD pro české uživatele, kam WG2 poskytla tři extrakty z norem TARV, které projdou připomínkovým jednáním začátkem roku 2017:

- ČSN ISO 15638-12 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 12: Monitorování hmotnosti vozidla
- ČSN ISO 15638-13 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 13: Postihy a poplatky za hmotnost vozidla

- *ČSN ISO 15638-14 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 14: Řízení přístupu vozidla*

Byly zahájeny práce na kyklopedii TNK136. Za WG2 byla zpracována komplexní výchozí tabulka s hesly. Bylo připraveno schéma hierarchie kyklopedických hesel a první heslo WG2/02/04 k aplikačním službám TARV ve dvou verzích. Práce na kyklopedii budou pokračovat i v dalších obdobích.

Národní plán 2016

Pro následující rok 2017 byly v kategorii důležitosti A za WG2 zařazeny stejné normy jako v předchozích letech; všechny již byly přeloženy a vydány jako ČSN.

V kategorii B kromě norem z dřívějšího přibyla norma:

- *ISO PWI 26683-3: ITS – Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy*

Do kategorie C byly tentokrát zařazeny všechny normy CEN za WG2, protože práce na nich nepostupovaly delší dobu a konvenor WG2 oznámil zmrazení aktivit. V kategorii C zůstanou nejméně po dobu nečinnosti v CEN. Pokud nebude činnost v roce 2017 obnovena, z národního plánu budou tyto normy vyřazeny zcela.

Do kategorie C také přibyla dvě další nové normy:

- *ISO NP 26683-4: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 4: Bezpečnostní profil*
- *ISO TS PWI 15638-22: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 22: Monitorování stability nákladního vozidla*