

Název: Zpráva o stavu prací WG 10

Zdroj: WG 10

Datum: 7.9.2000

Status: Pro informaci

Poznámka:

CEN/TC 278/WG 10 Rozhraní mezi člověkem a počítačem (MMI)

Zpráva o postupu práce, srpen 2000.

Práce WG 10 jsou prováděny pod vedením ISO (ISO/TC 22/SC 13/WG 8)

Organizátor:

R. Haller

Sekretariát:

DIN/FAKRA (W. Sicks)

1. Členi

Prací WG 10 se účastní experti z následujících zemí:

Francie, Německo, Itálie, Nizozemska, Švédsko, Spojeného království, plus z Kanady, Japonska a USA (nový expert z České republiky byl jmenován, ale dosud se práci nezúčastnil) .

Přípravné práce jsou prováděny v úkolových skupinách svolávaných vedoucími projektů.

1.1 Spojení

Práce WG 10 probíhají v těsném spojení s ISO/TC 22/SC 13/WG 8.

2. Zasedání

Poslední zasedání: 15. až 19. května 2000 v Tokiu, Japonsko

Příští zasedání: 13. až 16. listopadu 2000 v Soesterberg, Nizozemska

3. Program práce

Práce WG 10 postupují kupředu. Stádia pracovních položek jsou uvedena v tabulce.

WG	Čís. CEN	Téma	Poslední akce	Další stádium
10	00278070	Silniční vozidla – Rozhraní mezi člověkem a počítačem – Měření vizuálního chování řidičů – Definice a metrické soustavy	Vydavatelské změny po schválení CD Francouzsko/německý překlad hotov; hlasování DIS končí v září 2000	Předloženo pro publikování DIS prEN ISO 15007-1
10	00278102	Silniční vozidla – Rozhraní mezi člověkem a počítačem – Měření vizuálního chování řidičů – Zařízení a postup	Připomínky jsou zahrnuty	Stane se TS
10	00278068	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty prezentace dopravních informací ve vozidlech a řídicí systémy – Část 1: Zásady řízení dialogu	Straženo z publikování jako technická zpráva, jelikož byla dále rozvinuta kombinovaná verze	Vymazáno z programu práce
10	00278101	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty prezentace dopravních informací ve vozidlech a řídicí systémy – Část 1+2: Zásady řízení dialogu a testování pružnosti	Připomínky CD jsou posouzeny; Předloženo ke zkoumání DIS; Německé překlady hotovy, francouzský překlad se připravuje	Předloženo pro publikování DIS prEN ISO 15005
10	00278065	Silniční vozidla – Dopravní informační a řídicí systémy – Rozhraní mezi člověkem a počítačem – Prezentace sluchových informací – Část 1: Požadavky	DIS publikovala 12/98; Posouzeny výsledky přezkoumání; zlepšení anglické verze. Druhé hlasování DIS pro kombinovanou normu	Předložit k hlasování DIS po listopadovém zasedání prEN ISO 15006
10	00278100	Silniční vozidla – Rozhraní mezi člověkem a počítačem – Prezentace sluchových informací – Postup hodnocení	Zahrnuto v části 1	Skončeno jako samostatná WI
10	00278062	Silniční vozidla – Dopravní informační a řídicí systémy - Ergonomické aspekty vizuální prezentace dopravních informací ve vozidlech – Část 1: Specifikace	DIS schváleno; FDIS stopnuto pro nové hlasování DIS o kombinované část 1 a 2	Staženo jako jedna norma
10	00278099	Silniční vozidla – Dopravní informační a řídicí systémy - Ergonomické aspekty vizuální prezentace dopravních informací ve vozidlech – Část 2: Hodnocení	CD schváleno; kombinovaná verze 1 a 2 je hotova; Francouzský/německý překlad se připravuje	Předložit k publikaci DIS v září 2000
10	00278063	Silniční vozidla – Rozhraní mezi člověkem a počítačem – Srozumitelná prezentace vizuálních zpráv	WI byla zastavena s interní zprávou	WI skončena
10	TBD NP 16951	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Postup stanovení priority palubních informací prezentovaných řidičům	CD došla s některými negativními připomínkami; další zlepšení se posuzují pro příští zasedání v listopadu	Druhý proces schvalování CD Návrh prEN ISO 16951

10	TVD NP 17287	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Postup hodnocení vhodnosti pro použití během jízdy	CD schválena; Příloha C hotova; Německý překlad hotov, francouzská verze se připravuje	DIS se připravuje prEN ISO 17287
----	-----------------	---	---	---

Vzhledem k praktickým důvodům a rychlejšímu postupu části 2 ze 3 z norem bylo ve WG rozhodnuto zkombinovat samostatné části, každou v jedné normě. V důsledku toho se bude hlasování DIS opakovat, nebo bude hlasování FDIS odloženo.

Výsledkem mnoha diskusí se členy ISO WG z USA je, že místo navrženého doporučení SAE týkajícího se „Přístupnosti navigační a silniční naváděcí funkce při jízdě“ bude pro příští zasedání pracovní skupiny v listopadu připravena alternativní PWI „Vizuální rozptylování způsobované palubními informačními a komunikačními systémy ve vozidlech“.

Další PWI „Zajištění bezpečnosti ITS“ dosud podporuje jen několik málo zemí; pro některé země je sporné, jestli má pracovní položka podobu normy a nebo spíše směrnice. Rozhodnutí k pokračování práce vyžaduje lepší návrh verze PWI.

K udržení kontaktu s ISO TC 204/WG 14 byl jmenován styčný orgán z WG 10, který se bude zúčastňovat zasedání TC 204 a bude shromažďovat a předávat požadavky na podporu HMI ze strany uvedeného TC.