

# **CEN Evropský výbor pro normalizaci**

**TC 278 Dopravní telematika**

**N1718**

**Název :** Zpráva WG 10 pro 34. plenární zasedání CEN/TC 278

Zdroj: p. Christian Heinrich (konvenor, WG 10)

Datum : 21.2. 2005

Status: Pro informaci

Poznámka:

## **CEN/TC 278/WG 10 Rozhraní člověk – stroj Zpráva o činnosti, únor 2005**

Práce v rámci WG 10 probíhají pod vedením ISO (ISO/TC 22/SC13/WG8).

**Konvenor** Christian Heinrich

**Sekretariát** DIN/FAKRA (Walter Sicks)

**Členství** Česká republika, Francie, Německo, Itálie, Nizozemí, Švédsko, Spojené království, plus Austrálie, Kanada, Japonsko, USA

Přípravné práce jsou prováděny v rámci úkolových skupin svolávaných příslušnými vedoucími projektů.

**Spolupráce** Práce WG 10 probíhají v úzké spolupráci s ISO/TC22/SC13/WG8.

**Zasedání** Minulé zasedání 25. –27. října 2004, Tokio, Japonsko  
Příští zasedání 4. - 6. dubna 2005, Londýn, Velká Británie

WG	Č. pr. pol. CEN/ Č. pr. pol. ISO	Název	Aktuální stav	Následující stádium
10	00278065  15006	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro <b>prezentaci zvukových informací</b> ve vozidle	Norma publikována 10/04	
10	00278127  16951	Silniční vozidla – Měření zrakové aktivity ve vztahu k dopravním informačním a řídicím systémům – Postupy pro stanovení <b>přednosti</b> pro zprávy předkládané řidiči na palubní desce	Publikace ISO/TS 3/04	
10	16352	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Postupy pro stanovení priority zobrazování zpráv řidiči	V současnosti probíhají redakční úpravy, které si vyžádal sekretariát TC 22	Publikace ISO/TR – 3/05
10	16673	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – <b>Metody okluze</b> k ověření odpoutání zraku při sledování informací poskytovaných informačními a komunikačními systémy ve vozidle	CD schválen 10/04	Očekává se DIS – 3/05

#### **Přípravná pracovní položka Integrace výstražných systémů**

Pokračují práce úkolové skupiny pod vedením USA a Japonska. Byl rozeslán aktualizovaný návrh normy, který bude projednán na jarním zasedání příslušné ISO/WG.

#### **Přípravná pracovní položka Zkouška simulace změny jízdního pruhu pro posouzení odvracení pozornosti řidiče**

Úkolová skupina byla zřízena pod vedením Švédska. Konalo se šest zasedání úkolové skupiny, a byl vytvořen návrh normy.

#### **Přípravná pracovní položka Vizuální prezentace (Revize položky 15008)**

Nedávný vývoj zrakových zobrazovačů vyžaduje revizi ISO 15008. WG se rozhodla sestavit úkolovou skupinu pod německým vedením.

#### **Přípravná pracovní položka Charakteristiky řidiče**

Úkolem této přípravné pracovní položky je vytvořit normalizované popisné vlastnosti zkušebních osob s cílem zajistit porovnatelnost výsledků zkoušek. Úkolová skupina byla vytvořena pod vedením Spojeného království.

#### **Spolupráce s ISO/TC 204/WG14**

Za kontakty s WG 14 je zodpovědný Dr. Akamatsu. Na podzimním zasedání požádal konvenor WG 14 o podporu v případě kritérií uživatelského rozhraní pro šest různých asistenčních systémů pro řidiče. Později vyplynula potřeba vyjasnění některých otázek uvnitř samotné WG 14.