

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278 WG16 za rok 2015

Název pracovní skupiny: *Cooperative ITS*

Používaný český název: *Kooperativní systémy*

1. Uskutečněná plenární zasedání CEN/TC278/WG16

V roce 2015 proběhla následující plenární jednání skupiny CEN/TC278/WG16 (gestor se jich neúčastnil):

- 54. plenární zasedání 24. a 25. března 2015 v Delftu (Nizozemí)
- 55. plenární zasedání 16. a 17. srpna 2015 v Berlíně (Německo)

2. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

CEN/TC278/WG16 Cooperative ITS a ISO/TC204/WG18 Cooperative ITS byly původně založeny v roce 2009 a v současné době pracují pod společnou organizační strukturou, která vychází z požadavků Evropské komise označované jako Mandát M/453. Pro tyto společné aktivity je v dalším textu používána zkratka WG16/WG18.

Aktuální struktura WG16/WG18 je následující:

- Pracovní podskupina SWG1: „Harmonizace standardů kooperativních systémů a externích rozhraní, vedení Knut Evensen (Norsko)
- Pracovní podskupina SWG2: „Analýza překryvů a chybějících norem“, vedení Satoshi Ueda (Japonsko)
- DT2 (Drafting Team): „Aplikační management“, editor: Hans-Joachim Fischer (Německo)
- DT3: „Lokální dynamické mapy“, editor: Hans-Joachim Fischer (Německo)
- DT4: „Architektura“, editor: Teresina Herb (Německo)
- DT5: „Aplikace 1“, editor: Loïc Blaive (Francie)
- DT6: „Ošetření zpráv“, editor: Thierry Ernst (Francie)
- DT7: : „Aplikace 2“, editor: Philippe Mieybégué (Francie)
- DT8.1: „Využití V2I a I2V komunikace pro aplikace vztahující se k signalizovaným křižovatkám“, editoři: Robert Rausch (USA), Sue Bai (USA), Fritz Kaslatter (Rakousko), Masafumi Kobayashi (Japonsko)
- DT8.2: „Měření vozidlových dat a správa dat“, editor: Hans-Joachim Schade (Německo)

- DT8.3: „Slovník datových struktur in-vehicle informací“, editor: Jasja Tijink (Rakousko)
- DT9: „Testovací architektury, testovací zařízení“, editor: Hans-Joachim Fischer (Německo)
- DT10: „Metodiky nasazení“, editor Bob Williams (Velká Británie)

Ze struktury WG16/WG18 zřetelně vyplývá dominance Německa, Francie, Japonska a USA, tyto státy mají dominantní vliv na tvorbu standardů v příslušné oblasti, ostatní země jsou z toho důvodu ve spíše pasivní roli.

Klíčové normy a aktivity WG16/WG18 v roce 2015:

- **DT2**
TS 17419 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - Classification and management of ITS applications in a global context), publikováno
TS 17423 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - ITS application requirements and objectives for selection of communication profiles), publikováno
- **DT3**
TR 17424 (Intelligent transport systems. Cooperative systems. State of the art of Local Dynamic Maps concepts), publikováno
TS 18750 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - Definition of a global concept for Local Dynamic Maps), publikováno
- **DT4**
TS 17427-1 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - Roles and responsibilities in the context of cooperative ITS based on architecture(s) for cooperative systems), příprava na převzetí
- **DT5**
TS 17425 (Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures), ve fázi připomínkování
- **DT6**
TS 17429 (Intelligent transport systems - Cooperative ITS - ITS station facilities for the transfer of information between ITS stations), příprava na hlasování
- **DT7**
TS 17426 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - Contextual speeds), příprava na hlasování
- **DT8.1**
TS 19091 (Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Using V2I and I2V communications for applications related to signalized intersections), příprava na hlasování
- **DT8.2**
TR 20025 (Probe data use cases), dosud práce nezačaly
TS 25114 (Intelligent transport systems -- Probe data reporting management (PDRM), publikováno
- **DT8.3**
TS 19321 (Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures), publikováno
- **DT9**

TS 20026 (Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Test architecture), v přípravě

TS 20021 – dosud práce nezačaly

- **DT10**

Normy připravované k publikaci:

TR 17427-2 (Framework Overview)

TR 17427-3 (Concept of operations (ConOps) for 'Core' systems)

TR 17427-4 (Minimum system requirements and behaviour for core systems)

TR 17427-6 ('Core System' risk assessment methodology)

TR 17427-7 (Privacy aspects)

TR 17427-8 (Liability aspects)

TR 17427-9 (Compliance and enforcement aspects)

TR 17427-10 (Driver distraction and information display)

Čeká se na zahájení prací:

TR 17427-5 (Security),

TR 17427-11 (Compliance and enforcement aspects)

TR 17427-12 (Release Processes),

TR 17427-13 (Use Case Test Cases),

TR 17427-14 (Maintenance requirements and processes)

Z výše uvedeného přehledu lze za klíčové dokumenty, které vytváří základní kontext nastupující problematiky C-ITS, označit tyto dokumenty:

- TS 17419 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - Classification and management of ITS applications in a global context)
- TS 17423 (Intelligent transport systems - Cooperative systems - ITS application requirements and objectives for selection of communication profiles)
- TR 17424 (Intelligent transport systems. Cooperative systems. State of the art of Local Dynamic Maps concepts)
- TR 17427-1 -14 – jde o jednotlivé díly dokumentu TR 17427, který vzniká v gesci DT4 a DT10.

3. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

V roce 2015 gestor realizoval hlasování k následujícím normám:

- ISO PRF TR 17424
- ISO/TS 17429-1, -2, -3
- ISO/TS 19091-1, -2, -3
- ISO/TS 19321-1, -2, -3
- ISO/TS 19091
- ISO/DTS 17426

4. Předpoklad prací v roce 2016

Formální sledování vývoje jednotlivých norem včetně aktivního připomínkování, gestorská korektura norem zaváděných do ČSN, práce na extraktech vybraných norem.

5. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Problematiku dále sledovat a případné normy zavádět do ČSN vhodným způsobem, optimálně formou kategorie B - převzetí originálu s překladem terminologie a zkratk.

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2015, doporučení, upozornění, různé

Pro další práci WG16 v rámci TNK 136 se ukazuje jako klíčové nalézt fungující a efektivní propojení se Sdružením pro dopravní telematiku, pracovní skupinou Kooperativní systémy. Bez tohoto propojení bude činnost v rámci WG16 v tuzemském kontextu relativně izolovaná.

Gestor WG16

doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.

V Brně dne 30. 11. 2015