

**Zpráva skupiny
CEN TC278/WG15 za rok 2015**

Praha, 30. 11. 2015

Verze 1.0

Informace o dokumentu

Dokument

Závěrečná zpráva skupiny CEN TC278/WG15 za rok 2015

zpracovala společnost

INTENS Corporation s.r.o.

Boleslavova 36/27

140 00 Praha 4

IČ: 28435575

DIČ: CZ28435575

Zapsána dne 28. 7. 2008 Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 141306

pro

SILMOS s.r.o.

Křížíkova 70

612 00 Brno

IČ: 45276293

Kontaktní osoba:

Ing. Tomáš Stárek, Ph.D.

Email: starek@intens.cz

Tel.: +420 739 655 740

Datum vydání: 30. 11. 2015

Copyright © 2015 INTENS Corporation s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Tištěno v České republice.

Obsah

Obsah	3
1 Činnost CEN TC278/WG15 v roce 2015	4
1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN.....	4
1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI.....	6
2 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15	9
2.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2015.....	9
2.2 Národní aplikační tým	9
3 Stav normalizace v CEN TC278/WG15	10
3.1 Schválené normy a vydané normy.....	10
3.2 Nové pracovní položky	10

1 Činnost CEN TC278/WG15 v roce 2015

V oblasti eCall došlo ze strany evropské komise k opětovnému, již několikátému posunu termínu povinnosti jeho zavedení. Poté, co byl oficiální termín zavedení v roce 2014 opět posunut, na 1. 10. 2017, došlo v roce 2015 k opětovnému posunu tohoto termínu – 1. 4. 2018. Normy z let 2011 a dále tak byly již několikrát revidovány a celý technologický koncept začíná být postupně zastaralý. V tomto kontextu začínají probíhat jednání uvažující využití dalších typů transportních vrstev, které v letech, kdy byl princip systému eCall v rámci projektu eMERGE nastaven, ještě neexistovali. Jedná se především o LTE/4G technologie.

Překlenutí období do doby povinného nasazení systému eCall bude podpořeno i nově schváleným evropským projektem. Tento navazuje na projekty HeERO 1 a HeERO 2 a nese název I_HeERO. Jeho cílem je zajištění připravenosti na straně PSAP, které jsou v projektu rekrutovány z 12 členských zemí – celkem je v projektu 61 partnerů. K sekundárním cílům projektu patří zejména zvážení zavedení služby eCall pro nákladní vozidla, autobusy, motocykly a datová integrace směřující k nové generaci systému eCall.

Dále byla řešena kolizní norma o WG17, které směřuje do oblasti eCall, ale naprosto nereflkuje jeho principy a technické parametry.

V roce 2015 došlo také k formálnímu hlasování souvisejícímu s revizemi následujících norem, které byly odeslány k hlasování ještě koncem roku 2014. Jedná se o:

- EN 15722 Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)
- EN 16062 Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)
- EN 16072 Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall-Operating requirements

Na úroveň evropské technické normy byl transformován z TS dokument 16454, nyní tedy EN 16454. Technická zpráva TR 16405 (zaměřená na nebezpečné náklady) postoupila do stádia technické specifikace (TS).

1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN

Níže jsou uvedeny stručné anotace výše uvedených, již vydaných CEN norem i rozpracovaných dokumentů z oblasti eCall.

1.1.1 EN 15722 – Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)

Tato norma definuje strukturu minimálního souboru dat systému eCall. Vlastní popis je proveden na úrovni datové specifikace v syntaxi ASN.1.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť níže definovaná struktura dat bude jednotně dekodována nejen napříč jednotlivými centry tísňového volání v ČR

(PSAP), ale i v Evropě. Z tohoto důvodu musí tuto normu následovat i subjekty vystupující v systému eCall jako PSAP a případně TPSP (Third Party Service Provider).

1.1.2 EN 16062 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)

Tato evropská norma definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy nezbytné pro poskytování služby eCall pomocí tísňového volání TS12 přes mobilní komunikační síť. Norma obsahově úzce souvisí s EN 16072 pokrývající problematiku obecných provozních požadavků a s EN 16102, která se zabývá provozními požadavky kladenými na podpůrné služby systému eCall poskytovatelů třetích stran.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s aplikační úrovní přenosu minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.3 EN 16072 – Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall- Operating requirements

Tato norma definuje základní provozní požadavky a vnitřní postupy pro služby tísňového volání ve vozidle tak, aby se v případě nehody nebo nouze přenesla tísňová zpráva z vozidla do Centra tísňového volání (PSAP). Součástí je i sestavení hlasového kanálu mezi zařízením ve vozidle (IVS) a daným PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s přenosem minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.4 EN 16102 – Intelligent transport systems – ESafety – Operating requirements for third party support

Tato evropská norma definuje provozní požadavky související se zajištěním služby eCall třetí stranou-soukromým subjektem. Jedná se o nastavení způsobu integrace současných i budoucích korporátních řešení systému eCall (např. BMW, Audi, Volvo, PSA apod.) do pan-evropské služby, jejíž provozní požadavky jsou definovány v normě EN 16072.

Poskytovatel služby třetí strany (TPSP - Third Party Service Provider) bude v architektuře pan-evropského eCall tvořit jakýsi spojovací článek mezi posádkou vozidla a veřejným centrem tísňového volání (PSAP). Informace z vozidla tak budou v dedikovaném formátu (může se mezi poskytovateli lišit) odeslány k TPSP a tento je poté transformuje do podoby MSD definovaného v EN 15722. Obdobě bude nejprve sestaveno hlasové spojení mezi posádkou a TPSP a TSPS dále volání propojí směrem k PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty, které v současné době nabízejí komerční řešení systému eCall nebo budou tuto službu v budoucnu poskytovat. Jedná se tedy o subjekty poskytující vlastní palubní jednotku komunikující v případě nehody se soukromým centrem tísňového volání resp. poskytovatelem služby (třetí stranou).

1.1.5 EN 16454 – Intelligent transport systems – ESafety – Ecall end to end conformance testing

Tato norma je důležitým dokumentem pro budoucí certifikaci jednotlivých částí systému eCall. V tomto smyslu je důležitou pro certifikační autority a zkušební laboratoře. Tvoří základní kámen pro certifikační aktivity na poli problematiky systému eCall. Norma definuje klíčové aktory eCall řetězce jako: Vozidlový systém, Mobilního telekomunikačního operátora Centrum tísňového volání (PSAP), Poskytovatele služeb třetích stran.

Tato norma slouží k posouzení shody implementace systému eCall na úrovni jednotlivých výše definovaných klíčových aktorů eCall řetězce. Pro každého z aktorů jsou tak definovány samostatné testovací scénáře.

Předmět pokrývá testování shody (a schválení) nových technologií, produktů a systémů v oblasti eCall. Nejedná se ale o testování na úrovni jednotlivých zařízení.

1.1.6 TS 16405 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall additional optional data set for heavy goods vehicles eCall

Tato evropská norma definuje doplňkový datový koncept, který může být obsažen MSD, bloku 12 dle EN 15722. Koncept je zaměřen na přenos informací o nákladu, které budou v případě nehody odeslány v rámci eCall volání. Norma obsahuje dvě datová schémata – první pro náklady podléhající mezinárodní dohodě o přepravě nebezpečného zboží (ADR) a druhé pro všechny ostatní materiály a zboží.

Dodržení této normy je důležité zejména pro subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované/univerzální jednotky) s potenciálním využitím v prostřední nákladní dopravě. Implementace normy by měla být analogicky realizována i na straně PSAP, kde umožní získání dodatečných informací o přepravovaném nákladu. Tím bude možné zajistit lepší přípravu na zásah jednotek integrovaného záchranného systému.

1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI

Problematika transportního protokolu a ostatní záležitosti přímo související s přenosovou cestou systému eCall, tedy hlasovým kanálem GSM, jsou upraveny normami Evropského telekomunikačního normalizačního institutu. V rámci implementace systému eCall je nutné následovat zejména následující:

- Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3 (Release 10) 3GPP TS 24.008 V10.0.0 (verze dokumentu 2010-09)
- In-band modem solution; General description (Release 10) 3GPP TS 26.267 V10.0.0 (verze dokumentu 2011-03)
- In-band modem solution; Conformance testing (Release 10) 3GPP TS 26.269 V10.0.0 (verze dokumentu 2011-03)
- In-band modem solution; ANSI-C reference code (Release 10) 3GPP TS 26.268 V10.0.0 (verze dokumentu 2011-03) + 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Níže jsou pro úplnost uvedeny stručné anotace aktuálních znění ETSI norem souvisejících s implementací systému eCall.

1.2.1 3GPP TS 24.008 - Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci postupů využívaných základními síťovými protokoly na rozhraní v rámci 3. generace systémů mobilní komunikace a v rámci digitálních telekomunikačních systémů buňkového charakteru. Specifikace se týká postupů na rozhraní PLMN definovaném dle dvou modelů referenčním bodem Um, respektive Uu. Tento bod představuje mobilní zařízení (MS- Mobile Station, respektive ME – Mobile Equipment/UE – User Equipment).

Vlastní specifikace postupů se týká 3 následujících oblastí:

- Call Control – CC
- Mobility Management – MM
- Session Management – SM

Pro eCall jsou důležité zejména dva parametry definované touto normou, a to tzv. Emergency Setup a Service Category.

1.2.2 3GPP TS 26.267 - In-band modem solution; General description 3GPP TS 26.267

Tento dokument technické specifikace je prvním z dokumentů zaměřených na řešení v podobě in-band modemu, které bylo zvoleno pro spolehlivý přenos MSD dat z vozidlové jednotky – IVS do PSAP s využitím hlasového kanálu mobilní či PSTN (Public Switched Telephone Network) sítě.

Dokument se zabývá obecným přehledem (popis architektury eCall in-band modemu, principy jeho chování, funkčním popisem, modulací, ...) a také popisem algoritmického zpracování (synchronizace, HARQ, FEC) in-band modemu pro oblast eCall. Zabývá se řešením jak na straně IVS, tak samozřejmě také na straně PSAP za účelem zajištění plně duplexního přenosu dat.

1.2.3 3GPP TS 26.269 - In-band modem solution; Conformance testing

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci minimálních požadavků na výkonnost in-band modemu, postupů pro jejich testování a sekvence digitálních testů, které mají být použity pro otestování shody implementovaných in-band modemů pro oblast eCall.

Navazuje tak na normativní dokument uvedený výše, kde byly požadavky definovány, ale také souvisí s posledním dokumentem uvedeným v tomto výčtu základních normativních dokumentů ETSI přinášejících již vlastní řešení implementace in-band modemu.

1.2.4 3GPP TS 26.268 - In-band modem solution; ANSI-C reference code společně s 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Posledním normativním dokumentem je technická specifikace in-band modemu v podobě elektronické kopie ANSI-C kódu pro eCall in-band modem (na straně IVS i PSAP) splňující požadavky dané dříve uvedenými dokumenty. V rámci normativního dokumentu jsou popsány významy proměnných, konstant a tabulek použitých ve zdrojovém kódu včetně definice jejich typů. Publikovány byly 3 verze in-band modemu:

- Verze 8.6.0
- Verze 9.4.0
- Verze 10.0.0

2 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15

2.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2015

V roce 2015 se uskutečnila 2 pracovní jednání (srpen, listopad), kterých se gestor nemohl z pracovních organizačních důvodů zúčastnit.

V kontaktu je s pracovní skupinou prostřednictvím emailu.

2.2 Národní aplikační tým

Jádro národního aplikačního týmu zůstalo ve stejném složení, jako v roce 2010.

Současné složení NAT:

Vladimír Velechovský

O2 Czech Republic, a.s.

Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

Petr Klement

Vítkovice IT Solutions, a.s.

Cihelní 14, 702 00 Ostrava

Tomáš Stárek

INTENS Corporation s.r.o.

Boleslavova 36, 140 00 Praha 4

Funkce NAT byla realizována prostřednictvím emailové či telefonické komunikace.

3 Stav normalizace v CEN TC278/WG15

3.1 Schválené normy a vydané normy

EN 15722 Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)

EN 16062 Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)

EN 16072 Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall-Operating requirements

EN 16102 Intelligent transport systems – ECall – Operating requirements for third party support

CEN/TS 16405 Intelligent transport systems - eSafety - eCall additional optional data set for heavy goods vehicles eCall

CEN/EN 16454 Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance testing

3.2 Nové pracovní položky

WI00278401 Interoperability and user choice in 112 eCall aftermarket and third party eCall services

WI00278400 ProForma agreements PSAPs and TPSPs

Konec dokumentu.