

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2015

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2015 neuskutečnilo

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

a) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2015 zúčastnil jednoho jednání, které proběhlo na půdě MV ČR, a pravidelně se účastnil jednání pracovní sekce na MD ČR v spojení s povinným zavedením kontrol identifikátorů vozidel na stanicích STK.

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2015 omezila na jednání v rámci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**, která se zaměřila zejména do problematiky využití pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel. I letos pokračovala ve své činnosti pracovní sekce při MDČR, která zavedla v rámci novelizované vyhlášky č.302 povinnou kontrolu identifikátorů vozidel na stanicích STK při každé prováděné evidenční kontrole. Zavedení této povinné kontroly bude zahájeno 1.1.2016.

Gestor WG14 připomínkoval rozpracovávané metodické postupy a vyhlášky pro povinné zavedení kontroly identifikátorů vozidel s cílem využít identifikační pokrádežové systémy k označení identifikátorů těch vozidel, které byly prohlášeny za původní bez jakýchkoliv neoprávněných změn. Bohužel pozměňovací návrhy gestora nebyly ani do vyhlášky ani do metodických pokynů zařazeny.

Dlouho projednávané zavedení možnosti dálkového znehybnění vozidel zpracovávané v rámci připravované pracovní položky **Remote engine degradation** bylo bohužel zcela zastaveno a protože činnost celé skupiny byla pozastavena nelze předpokládat v dalším období ani její znovuotevření.

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 25.11.2015:

pplk. Milan Procházka
Jan Procházka
JUDr. Jana Horáková

UOOZ PČR
ŠKODA Auto, a.s.
MV ČR

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2015 neproběhla žádná korektura ani revize schválených norem.

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Poslední autorské korektury norem proběhly v roce 2013:

ČSN EN 15213-2

ČSN EN 15213-3

ČSN EN 15213-4

ČSN EN 15213-5

5. Předpoklad prací v roce 2016

Pracovní skupina CEN/TC278/WG14 nemá po odstoupení Allana Mc Innese již delší dobu žádného konvenora a její činnost je díky tomu zcela utlumena. Gestor skupiny WG14 nepředpokládá žádné změny současného stavu ani v roce 2016.

Předpoklad činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2016 je směřován do revize přijatých dokumentů.

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2015, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla v roce 2015 zcela utlumena.

Za gestora WG14
Ing Vlastimil Frič

V Praze dne 25.11.2015