

ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku

Výroční zpráva za rok 2015

Ing. Eva Gelová

Pracovní schůzky ÚNMZ TNK136 se konaly čtvrtletně, jako každoročně. WG2 byla zastoupena na dvou ze čtyř schůzek.

Za WG2 byly v roce 2015 připraveny (spolu s dalšími WGs) podklady pro aktualizaci terminologického slovníku ITS. Slovník má ve své internetové podobě na rozdíl od předchozí verze nové funkce, včetně propojení na extrakty. Dostupné online na: www.silmos.cz/slovník

V letošním roce se konaly dvě pracovní jednání ISO/TC204 WG7, v Hangzou (Čína) a Postupimi (Německo) spolu s jednáním ISO/TC204. Zástupkyně TNK136 za WG2 se letos neúčastnila, protože to nebylo zcela nezbytné. Informovanost a kontinuita spolupráce je zachována díky elektronické komunikaci.

V současnosti pracují čtyři SWG. Spolupracují ISO TC104, ISO ITS Corridor Study Group, asijskými zástupci, UN CEFAC, Big Data a OASIS.

V ITS Corridor Study Group vedoucí skupiny Vladimír Krjučkov poskytne na žádost předsedy technické komise 204 na jaře 2016 souhrnnou informaci o doposud dosažených výsledcích, zbývajících úkolech a plánovaném harmonogramu v případné spolupráci s dalšími osobami ve skupině. Předpokládají se informace vhodné i pro nákladní dopravu.

UN-CEFACT se zabývá dvěma souvisejícími aktivitami: Common Framework for Freight Information Exchange (z roku 2013) a MMT Multi Modal Transport (z roku 2014).

Jednání CEN se konala v roce 2015 na jaře v podobě GoToMeeting konference elektronicky a na podzim setkání fyzicky v Berlíně (Německo). Na jednáních CEN nebyla WG2 za ČR zastoupena, protože to rovněž nebylo nezbytné.

Na evropské úrovni je stále aktuální Nařízení (Evropské) Komise č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla. V nařízení je uvedeno 13 bodů vzniklých po konzultaci s evropským inspektorem ochrany údajů. Evropská komise přijala nařízení sestávající z 10 článků. Přestože nařízení je vhodné jako stimul pro standardizaci na evropské úrovni, nebyla dosud zjištěna poptávka. Práce na standardizaci služeb byly zastaveny.

Na evropské úrovni je dál aktuální Nařízení (Evropské) Komise č. 886/2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně, který se týká také nákladní dopravy. Rovněž po konzultaci s evropským inspektorem ochrany údajů.

Na evropské úrovni je aktuální také Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 165/2014, o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.

I v letošním roce pokračovaly v TNK136 práce na projektu STANDARD pro české uživatele, kam WG2 poskytla tři extrakty z norem TARV, které prošly připomínkovým jednáním:

- ČSN ISO 15638-6 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 6: Regulované aplikace
- ČSN ISO 15638-8 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 8: Management přístupu vozidel
- ČSN ISO 15638-11 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 11: Záznam činnosti řidiče

Hlasování WG2 se v roce 2015 týkalo následujících norem:

- ISO DIS 18495-1.2 Inteligentní dopravní systémy – Nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci Část 1: Architektura a definice dat (týká se nových vozidel jako zboží před jejich prodejem) – ke dni 2015-10-19 ve stavu 40.60
- Nová položka k vážení nákladních vozidel za jízdy ISO 15638-20 Inteligentní dopravní systémy – Nákladní doprava – TARV – Část 20: Weigh in motion (WIM) (pro vážení nákladních vozidel za jízdy) o zařazení do přípravy v ISO WG7

Za WG2 byly v roce 2015 převzaty následující **normy jako ČSN**:

- ČSN ISO 15638-6 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 6: Regulované aplikace
- ČSN ISO 15638-8 Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel – (TARV) – Část 8: Monitorování přístupu vozidel (VAM)

ISO:

- Normy a technické specifikace TARV nově přijaté v ISO ve 2015:
 - Část 13: Postihy a poplatky za hmotnost vozidla
- Normy TARV dosud nedokončené v ISO ve 2015:
 - Část 4: Požadavky na zabezpečení systému
- Normy TARV nově rozpracované ve 2015:
 - Část 20: TARV – Vážení za jízdy (WIM)
 - Část 21: TARV – Sledování a dohled nad regulovanými vozidly s využitím senzorů na straně silniční infrastruktury a dat sbíraných z vozidla

Celkem tedy za TARV je stav následující:

- Schváleny části 1-3 a 5-19 z původně zamýšlených 19 částí
- Rozpracovány část 4 (stav 10.99 od 2011-04-26, bude posunuto pro CD hlasování) a nově části 20 a 21
- V minulé závěrečné zprávě anoncovaná norma (není součástí WG2, ale byla konzultována s WG2) pro bránu kooperativních vozidel byla publikována jako ISO 13185 v částech 1 (obecné informace a definice případu užití) a 2 (požadavky na protokol UGP brány a specifikace rozhraní brány ITS stanice). Norma se zabývá připojením vozidlové stanice ITS (Vehicular ITS station, V-ITS-S) k vozidlové síti (In-

vehicle Network, IVN). Tuto vozidlovou bránu mohou využívat i kooperativní nákladní vozidla.

- Předpokládá se zorganizování spolupráce na případné nové položce navržené korejskou delegací, a to o dopravě zemědělských produktů v nákladní dopravě.

CEN:

- *ITP (Intelligent Truck Parking) Současný stav následujících položek bez pokroku:*
 - *CEN TS 00278305 Požadavky normalizace ITS pro informační a rezervační služby inteligentního parkování nákladních vozidel*
 - *CEN TS 00278306 Rámcová architektura, role a zodpovědnosti na podporu informačních a rezervačních služeb inteligentního parkování nákladních vozidel*

Pro inteligentní parkování se předpokládá využití DATEXII (skupina norem CEN 16157-1 až -6; z nich jako ČSN P CEN/TS 16157-1 až -3 zavedeny 2012, z toho části 2 a 3 překladem, části 4 a 5 překladem v roce 2015). Část 6 normy s názvem Publikace parkování se neposunula během 2015 dál. Nicméně, poslední verze DATEX 2.3 (viz <http://www.datex2.eu>) již obsahuje část pro parkovitě (pro dřívější verze byla v rozšíření Level B: dvě publikace a profil parkování nákladních vozidel). Lze tedy použít ne jako normu CEN, ale jako de-facto evropský standard.

Národní plán 2015

Pro následující rok 2016 byly v kategorii důležitosti A za WG2 zařazeny stejné normy jako v předchozím roce, přičemž všechny již byly přeloženy a vydány jako ČSN. V kategorii B kromě norem z dřívějška, většinou již zavedených originálem (kromě TARV), přibyly dvě normy (požadavky a architektura) pro inteligentní parkování z CEN. Tyto normy v procesu CEN nejsou delší dobu na postupu, nicméně nabývají na důležitosti vzhledem k poptávce v českém prostředí. Pokud by se práce na nich obnovila a byly schváleny, bude třeba je rychle přijmout jako ČSN.