

PROJEKT

ZAJIŠTĚNÍ MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

S ISO/TC 204 a CEN/TC 278

+ STANDARD

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU
3. Q 2014

TNK 136 Dopravní telematika

11. září 2014

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU ZA ROK 2014

Obsah

1. Výroční zpráva předsedy TNK 136 za rok 2014

2. Představení projektu STANDARD a StandardLand v ústředí CEN-CCMC

3. Zpráva o činnosti CTN, připomínkování a přehled řešení NÚ

4. Národní plán B: STANDARD v roce 2014

5. Výroční zprávy gestorů

CEN/TC 278 - WG 1, ISO/TC 204 - WG 5
Elektronické vybírání poplatků

Mgr. Jakub Rajnoch

CEN/TC 278 - WG 2
Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku

Ing. Eva Gelová

CEN/TC 278 - WG 3
Veřejná doprava osob

Ing. Zuzana Švédová

CEN/TC 278 - WG 5, WG 9, ISO/TC 204 - WG 9
Řízení dopravy

Doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

CEN/TC 278 - WG 7, ISO/TC 204 – WG 3
Geografické datové soubory

Dr. Ing. Jiří Plíhal

CEN/TC 278 - WG 8
Silniční a dopravní data (DATEX II)

Ing. Jan Vičinský

CEN/TC 278 - WG 12, ISO/TC 204 – WG
Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Ing. Petr Bureš, PhD.

CEN/TC 278 - WG 13, ISO/TC 204 - WG 13
Architektura systémů

Ing. Miloslav Věžník

CEN/TC 278 - WG 14
Varovné a kontrolní systémy ve vozidle a na PK

Ing. Vlastimil Frič

CEN/TC 278 - WG 15
e-Call

Ing. Tomáš Stárek

ISO/TC 204 - WG 16
Dálkové komunikace /protokoly a rozhraní (CALM)

Ing. Jiří Řehák

ISO/TC 204 - WG 17
Přenosná a mobilní zařízení

Mgr. David Bárta

CEN/TC 278 - WG 16, ISO/TC 204 - WG 18
Kooperativní systémy

Ing. Martin Pípa

Tato zpráva shrnuje nejdůležitější aktivity komise TNK136, která integruje činnosti Evropské komise CEN/TC278 a světově působící ISO/TC204.

**Výroční zpráva
předsedy technické
komise TNK136
„Dopravní telematika“
za rok 2014**

Intelligent Transport Systems

prof. Pavel Příbyl



OBSAH:

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“ | 5 |
| 1.1 | Organizace práce | 5 |
| 1.1.1 | Rutinní práce komise CTN a TNK136 | 6 |
| 1.1.2 | Národní plán zavádění mezinárodních norem | 7 |
| 1.1.3 | Terminologická norma ČSN 73 6100 | 7 |
| 1.1.4 | Projekt STANDARD | 8 |
| 2. | Představení projektu STANDARD v ústředí CENU | 8 |
| 2.1 | Průběh jednání..... | 8 |
| 2.2 | Závěry a další postup | 9 |
| 3. | Spolupráce s Ruskou federací v oblasti standardizace | 9 |
| 4. | Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204 | 11 |
| | Jarní zasedání – CEN TC278 | 11 |
| | Jarní zasedání - ISO TC204 | 12 |
| 5. | Znalostní systémy – další rozvoj | 13 |
| 5.1 | Ontologie a znalostní systémy | 13 |
| 6. | Závěrem | 13 |

Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“

Komise TNK 136 „Dopravní telematika“ vyvíjí od ustavující schůze ze dne 4. března 2003 samostatnou činnost, výhradně se zaměřením na standardizaci v rámci evropské CEN v technické komisi TC278 „Intelligent Transport Systems“ a stále hlouběji i na světovou standardizaci ISO v TC204 „Intelligent Transport Systems“.

Organizace práce

TNK 136 pravidelně organizuje čtvrtletní zasedání jejích členů na ČNI, tedy čtyřikrát ročně se pravidelně schází s velmi dobrou účastí okolo 20 členů. Kádr pracovníků komise je velmi stabilní, řada z nich je v komisi od jejího založení. Navíc byl zájem dalších tří expertů, kteří měli zájem a stali se novými členy komise. V letošním roce se podařilo stabilizovat finanční situaci pouze do září, takže byla zajištěna základní činnost komise s omezením zahraničních cest na úkor tvorby další skupiny Extraktů.

Letošní zasedání komise se konala:

6. března 2014

44. zasedání komise probíhalo podle předem rozeslaného plánu. Z významnějších bodů jednání:

- bylo řešeno členství Mgr. J. Rajnocha a doc. Ing. Petra Bouchnera, PhD. v komisi. První je expertem na elektronické mýto, doc. Bouchner se zabývá vztahem člověk-stroj, což je v souladu s WG10 „Human machine interface“
- Prof. P. Příbyl představil projekt ESSENCE, kterým v zájmu aktualizace nahradil původní název projektu STANDARD (EXTRACT). Projekt však má základní rysy dosavadního řešení v ČR. Cílem je oslovit i budoucí uživatele a průmyslovou sféru ITS k podpoře řešení této problematiky. K tomuto bodu byl proveden brainstorming
- Po jednání, které proběhlo 24. února na ÚNMZ u ředitele odboru technické normalizace Ing. Jiřího Kratochvíla a jeho asistenta Ing. Stefana Krebse bylo dosaženo závěru, že ÚNMZ podpoří představení komplexního projektu STANDARD LAND v CEN a požádá o možnost prezentace v CEN s případným budoucím uplatněním. Projekt STANDARD LAND je cestou k naplnění Nařízení EU č. 1025/2012
- TNK 136 schválila dokument 136/840 jako finanční plán na rok 2014. Na jeho základě SILMOS sjedná smlouvy s gestorskými organizacemi podle odsouhlasené výše příspěvků.
- Od roku 2014 jsou extrakty z norem zpracovávány průběžně s nově vydanými normami. Normy ke zpracování jsou gestorům zaslány ve chvíli obdržení nově vydané normy. V Průběžné zprávě za 1. Q jsou uvedeny dvě tabulky, kdy první z nich zobrazuje normy umožňující zpracování extraktů v roce 2014, a druhá pak rámcový rozpis zpracování extraktů po čtvrtletích. Pracovně byl určen závěr "jeden extrakt za čtvrtletí", tedy 3 extrakty za rok
- Mgr. David Bárta představil projekt POSSE. Z prezentace vyplynuly jisté rozdíly v německém a anglickém přístupu k problematice. Vývoj ukáže, v které úrovni obecnosti je vhodné řešit technické normy, kdy preferovat tzv. otevřená řešení. Problematika obsahuje potenciál ke zpracování národních norem
- Ing. Jan Vlčinský a Ing. Bureš prezentovali další informace o připravovaném zasedání DATEX USER FORUM dne 19. - 20. května v Národní knihovně v Praze. Hlavním tématem tohoto fóra je parkování. Další témata zasedání jsou například národní body přístupu, kvalita a certifikace, informace o počasí, TMP, městské uzly atd. Pro toto zasedání byla vytvořena webová stránka, kde jsou všechny potřebné informace týkající se fóra. Pro finanční podporu byli získáni sponzoři.

3. června 2014

Z významnějších bodů ze zasedání:

- byl představen nový čekatel na členství v komisi doc. Apeltauer z VUT Brno
- ing. Krumhanzl informoval o ukončení smlouvy na činnost TNK136, z hlediska toho, že smlouva neodpovídá současným právním předpisům
- předseda TNK seznámil členy s jarními zasedáními v Oslo (ISO) a v Paříži (CEN). Z obou zasedání mají naši gestoři kompletní dokumentaci. Zvláště nutné je sledovat zprávy konvenorů;
 - o v diskusi byla hledána cesta, jak předávat informace ze zasedání skupin, před vlastním zasedání komisí
- prof. Příbýl tlumočil dr. Plíhalovi kladná hodnocení gestorů hlavní komise ISO a doporučil dr. Plíhala, jako svého zástupce na zasedáních obou komisí;
- za 2. kvartál bylo odevzdáno 17 norem v rámci národního plánu přebírání norem a ke 41 položkám se členové komise vyjadřovali;
- byla provedena kontrola odevzdávání extraktů za 2. kvartál;

Obecně platí, že jarní a podzimní zasedání jsou plánována tak, aby se konala vždy před plenárním zasedáním CEN TC278 resp. ISO TC204, protože jsou přípravou na tato zasedání. Na těchto jednáních předkládají gestoři a členové komise své náměty, dotazy a návrhy, které jsou pak tlumočeny jako postoje České republiky. Zimní zasedání v listopadu bylo vždy konáno jako příprava ke zpracování a bilancování činností za celý uplynulý rok. Vždy před zasedáním jsou v dostatečném časovém předstihu zasílány všem členům pozvánky s programem nadcházejícího jednání. Je důsledně dodržován program jednání, jehož struktura se během mnoha jednání optimalizovala na následující body a zůstane zachována i nadále:

- Shrnutí a diskuse připomínkováni dokumentů CEN, ISO v uplynulém období od posledního setkání;
- Prezentace a komentáře ke všem došlým dokumentům sekretariátů CEN a ISO;
- Revize plánu výjezdů a komentář gestorů z výjezdů;
- Informace ČNI o zařazení nových norem do Věstníku;
- Informace o novinkách webu TNK 136 a publikační činnosti;
- Prezentace aktivit pracovních skupin (pouze novinky, ke kterým došlo od posledního zasedání).

Z jednání jsou pravidelně pořizovány záznamy, které jsou vždy rozesílány všem členům komise, navíc je jejich znění zveřejňováno na webovém portálu Silmos a ČNI. V letošním roce se jedná o dokumenty: TNK 136/845 (březen); TNK 136/870 (červen).

Rutinní práce komise CTN a TNK136

Důležitou činností je vyřizování agendy, která je zasílána ze sekretariátu CEN a ISO. Veškeré dokumenty jsou zpracovány do databáze a podle odborností expertů vyřizovány. Na schůzích TNK 136 jsou také projednávány. Pro ukázkou je uvedena část databáze z počátku roku i s poznámkami pro členy komise:

| | | |
|--------|---|------------|
| N 2993 | TC review on WI 00278369 - Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443 <i>testovací norma pro bezkontaktní platby na terminálech, 40 str.; k vyjádření</i> | 2014-01-07 |
| N 2992 | TC review on WI 00278369 - Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443 | 2014-01-07 |

| | | |
|---------------|--|------------|
| | <i>testovací norma pro bezkontaktní platby na terminálech, 28 str.; k vyjádření</i> | |
| N 2991 | Splitting of WI 00278369: Public transport – Interoperable fare management system – Communication between contactless readers and fare media | 2014-01-07 |
| N 2990 | On-line consultation on the provision of EU-wide real-time traffic information services <i>konzultace o poskytování reálných informací</i> http://ec.europa.eu/transport/... | 2014-01-06 |
| N 2989 | NWI proposal: Intelligent transport systems – Public transport – Open API for distributed journey planning <i>nové aplikační rozhraní pro PT</i> | 2014-01-06 |
| N 2988 | Result of Formal Vote on prCEN/TS 16157-5 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 5: Measured and Elaborated Data Publications <i>výsledek hlasování</i> | 2014-01-06 |
| N 2987 | Result of Formal Vote on prCEN/TS 16157-4 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 4: Variable Message Sign (VMS) Publications <i>výsledek hlasování</i> | 2014-01-06 |
| N 2986 | Open call for project team experts for the execution of the work called for in the Grant Agreement 2012-25 Electronic Passenger Transport Information Systems (EPTIS) <i>daily rate 650 EUR!!!</i> | 2014-01-03 |

Tab. 1: Dokumenty zaslané sekretariátem TC278 od 1. do 7. ledna 2014; modrou kurzivou jsou poznámky pro členy komise, zeleně dokument, který je nezbytné sledovat s vyšší pozorností

V údobí od 1. ledna do 2. září 2014 bylo přijato a vyřízeno 122 dokumentů komise TC278 (mírně menší množství dokumentů chodí ze sekretariátu ISO). Ve výsledku to znamená, že každý druhý den přichází dokument ze sekretariátu CEN, který je nutné vyřídit. V příloze 1 je tabulka se seznamem všech dokumentů, které přišly od začátku roku do září¹.

Národní plán zavádění mezinárodních norem

Kapitola „Národní plán zavádění mezinárodních norem“ je do zprávy zařazena pro získání celkové informace, neboť se jedná o dobře propracovaný proces, který funguje řadu let a to díky dobrému plánování práce, důsledné kontrole ze strany SILMOS a hlavně díky tomu, že jsou gestoři schopni a ochotni tuto náročnou činnost vykonávat.

I v letošním roce platí rozdělení na kategorie normativních dokumentů podle klasifikace A – D, kdy kategorie A i B požadují převzetí do ČSN překladem, kategorie C převzetí originálem s překladem terminologie a kategorií D gestor nedoporučuje normu momentálně do ČSN přejímat. Zároveň bylo nutné, u norem navrhovaných k převzetí do ČSN překladem v kategorii A, dodat argumentaci a důvody pro toto převzetí, které slouží k podpoře stanoviska MD ČR jako ÚSU.

Terminologická norma ČSN 73 6100

Pátá část národní terminologické normy ČSN 73 6100 „Názvosloví pozemních komunikací – část 5: Dopravní telematika“ navázala na předchozí dva rozborové úkoly (2004 a 2009) a uzavřela řadu terminologických norem. Práce byly organizovány Silmos ve velmi detailním členění, s přesnými a nepřekročitelnými termíny. Díky

¹ od listopadu 2008, kdy byla databáze vytvořena do srpna letošního roku se jednalo o 1043 dokumentů, kterými se komise zabývala

tomuto tlaku se podařilo zvládnout velkou práci, která spočívala na gestorech TNK 136. Norma byla oficiálně vydána.

Na zasedání CEN v Paříži prof. Příbyl tuto normu představil a vzbudila nezvykle vysoký ohlas. Delegáti se shodli, že i nejednotná nebo dokonce neexistující terminologie je velkým problémem pro rozvoj dopravní telematiky. Rakouský delegát dr. Ambroz o normu požádal s tím, že by měli zájem podle ní připravit verzi pro Rakousko.

Projekt STANDARD

Dále pokračuje úsilí v tvorbě extraktů norem, protože jejich zpracování představuje nejefektivnější způsob seznámení české technické veřejnosti s obsahem českých a mezinárodních norem ITS. V roce 2012 bylo, jako nouzové řešení díky nezajištění financování, zpracováno 25 extraktů. Stejně tak byl splněn cíl zpracovat v roce 2013 dalších 25 extraktů, za cenu úsporných opatření z limitovaného rozpočtu projektu mezinárodní spolupráce. Jednalo se opět o velmi vstřícný krok komise, kdy jsou extrakty vytvářeny navíc, nad rámec činnosti gestora.

Od roku 2014 jsou extrakty zpracovávány spolu s nově vydanými normami.

Představení projektu STANDARD v ústředí CENu

Tato kapitola obsahuje záznam ze služební cesty do Bruselu, kde byl tento světově unikátní projekt představen. Projekt STANDARD byl předsedou TNK136 v posledních dvou letech dvakrát představen na zasedáních TC278 „Intelligent Transport Systems“, kde vždy sklídl velký zájem, prezentace se dostala i do oficiálních dokumentů CEN, ale bylo patrné, že z úrovně komise ho není možné rozšířit.

Díky iniciativě pana ředitele odboru technické normalizace Ing. Kratochvíla a pana Ing. Krebse se podařilo vyjednat možnost návštěvy v sídle CEN na 31. červenec 2014, za účasti ředitele pro inovace pana Ashok Ganesh. Jednodenní cestu vykonal prof. Pavel Příbyl (předseda TNK136) a Mgr. Lenka Svorová (CTN Silmos). Cílem jednání s vysokými funkcionáři CENu v Bruselu byla prezentace konkrétní realizace projektu STANDARD (2008-2014) a nabídka na spolupráci při jeho transformaci na celoevropský projekt nazvaný StandardLand. Ten by měl CENu pomoci splnit požadavky výše uvedeného nařízení. Prezentace je v Příloze 2.

Na tomto projektu je zajímavé, že přímo splňuje Usnesení Evropského parlamentu (2010/2051/(INI)) a nařízení 1025/2012, kde se mluví, o požadavku na systematické zveřejňování stručných shrnutí evropských norem a poskytnutí bezplatného přístupu ke shrnutí obsahu norem na internetových stránkách. Projekt STANDARD přímo řeší tento požadavek.

Na jednání v Bruselu přizval pan Ganesh i ředitele pro strategické partnerství Francisci Verdera Marí, programového manažéra Alberto Simeoni a specialistu na IT. Projekt byl představen podle připraveného scénáře s tím, že se již v průběhu prezentací rozvinula široká diskuse a pánové měli celou řadu dotazů, hlavně ke způsobu přípravy projektu, k týmu, který extrakty zpracovával a ohledně finančního zajištění.

Průběh jednání

Projekt STANDARD přítomně skutečně zaujal a z diskuse vyplynulo, že nemá ekvivalent v žádném známém evropském projektu. Jedná se skutečně o unikátní znalostní systém, který plně splňuje požadavky nařízení 1025.

Česká strana nabídla své dlouhodobé zkušenosti z národního projektu STANDARD pro vytvoření evropského projektu StandardLand a to ve dvou hlavních rámcích proponovaných na rok 2015 a 2016:

- A. Komplexní zpracování podkladů pro zavedení formátu EXTRACT v rámci CEN (metodika zpracování, školení pro zpracovatele extraktů, tvorba dokumentů ve vztahu k plnění legislativy EU atd.) ... 2015
- B. Zpracování modulárního systému v oblasti dopravní telematiky jako vzorového řešení (2016)
 - pokračování prací v rámci přípravy Extraktů
 - popis a tvorba vyhledávacího internetového systému pro vyhledávání znalostí v normách

Podrobná dokumentace obsahující i popis dalších dvou modulů StandardLand (Oborová terminologická norma a nová forma znalostního systému) byla předána všem účastníkům jednání s tím, že by se zástupci CEN měli k prezentovanému projektu i k návrhu nového projektu vyjádřit.

Možná úskalí pro zavedení projektu vyplývající z diskuse:

- Pro jaké obory CEN normalizace by se měl projekt aplikovat?

- pilotně je v ČR aplikován pro obor dopravní telematiky; rozhodně by nebylo účelné ho využít pro všechny oblasti, ale vhodné jsou všechny oblasti, kde jsou rozsáhlé a komplikované normy
- Kdo bude celý projekt řídit?
 - v ČR byl projekt řízen Centrem technické normalizace; na úrovni CEN to musí být (nejlépe) manažer, který vede příslušnou technickou komisi; například pro TC278 by to byl pan Lex Egging
 - projektový manažer musí být nominován CENem
- Kdo bude projekt platit?
 - přípravu projektu v letech 2015-16 by měla hradit Evropská komise cestou evropského projektu, podobně jako se hradí zpracování norem, resp. experti, kteří je připravují
 - vlastní tvorba Extraktu by měla být vázána na zpracovatele normy, který extrakt vytvoří dle znění normy

Návrhy pro další podporu této myšlenky:

- z pozice ÚNMZ by pomohlo, při vhodných příležitostech, tento projekt zmiňovat
- CTN spolu s předsedou TNK136 zpracují krátké poděkování panu Ganeshovi se zopakováním základních myšlenek o nabídce
- prověřit možnost publikovat popis projektu v dokumentech CENU (ve spolupráci s ÚNMZ)

Závěry a další postup

V době psaní tohoto referátu není ještě k dispozici oficiální ani neoficiální odezva ze sekretariátu CENU.

Spolupráce s Ruskou federací v oblasti standardizace

Rusko má obrovský potenciál v rozvoji dopravní telematiky a česká strana by mohla být významný partner při rozvoji standardizace dopravní telematiky a tím i při dodávkách těchto technologií do Ruska už i proto, že ČR je jediným aktivním členem TC278 z bývalých post-komunistických zemí. Práce se neúčastní ani Polsko, Maďarsko, Rumunsko či Bulharsko. Navíc je zde i nejmenší jazyková bariéra.

Předseda komise navázal už v roce 2004 úzké vztahy s moskevskou univerzitou MADI a univerzitou ve městě Orel. Na jeho pozvání navštívil Prahu prorektor MADI prof. Sylijanov i prorektor z Orla prof. Novikov. Pro podporu projektu STANDARD, který by se měl realizovat i v ruštině byly přeloženy některé extrakty. Příklad úvodu extraktu pro testování v rámci elektronického mýta je na následujícím obrázku:

ВЫДЕРЖКИ из чешского технического стандарта

Выдержки не заменяют собственно стандарт, они являются только информативным материалом о стандарте.

ICS 35.240.60; 03.220.20

Телематика на транспорте – Электронный сбор платы за проезд (EFC) – процедуры испытаний мобильных и стационарных устройств – Часть 1: Описание процедур испытаний

**ČSN P CEN ISO
TS 14907-1**

01 8381

Вступил в силу 1.1.2009

83 страницы

Введение

Настоящая техническая спецификация дает инструменты для испытаний и приемы для оценки и доказывания, что эти системы EFC являются подходящими для определенных приложений EFC в конкретных условиях работы. В зависимости от доступной документации и/или существующей испытываемой/утверждаемой системы, настоящая спецификация позволяет различным участвующим сторонам, как, напр., провайдер системы и его эксплуатационники и испытательные лаборатории, принять во внимание уже доказанные отзывы и идентифицировать такие параметры, которые еще надо проверить в зависимости от конкретных требований приложения.

Во время разработки настоящей спецификации не было достигнуто единогласие в отношении общих системных требований, касающихся Европы (или любой другой области). **Следовательно, настоящая спецификация не предъявляет никаких конкретных требований к функциональным характеристикам**, кроме случаев, когда они определены в другом месте (напр., предписания по технике безопасности и радиосвязи), **но скорее определяет ключевые параметры**, которые будут содержаться в этих требованиях.

Настоящая спецификация определяет только испытания и процедуры испытаний. Она не содержит значений сравнения (benchmark), которые сравнивались бы с здесь измеренными значениями. Будущие стандарты будут содержать значения сравнения, по которым должны сравниваться и проверяться системы или компоненты, являющиеся предметом испытаний

Назначение

Процедуры испытаний можно использовать для испытания прототипов, утверждения типа, испытания проводки и для периодических инспекций. Поэтому Часть 1 является документом, который определяет только испытания и процедуры испытаний, а не сравнение значений, по которому должен оцениваться результат измерения.

Tato snaha komise rozšířit znalosti komise (a tím podpořit i rozvoj ČR v ekonomické spolupráci) byla oceněna Ministerstvem vědy a vzdělání Ruské federace, které udělilo prof. Příbylovi, předsedovi TNK136, titul „čestný profesor“ na univerzitě UNPK ve městě Orel (dopлом č. 007 z 26. května 2014).



Obr. 1: Rektorka univerzity, prezident univerzity (zády) a primátor města Orel

Spolupráce s univerzitou a s městem Orel se bude dále rozvíjet. Primátor města přislíbil financovat projekt zpracování koncepce dopravní telematiky pro jeho město. Projekt bude začínat příštím rokem a budou zde uplatněny i požadavky na standardizaci.

Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204

Jarní zasedání – CEN TC278

Jarní zasedání CEN/TC278 se konalo v Paříži s programem:

- 26. března ... 46. zasedání konvenorů
- 27. března ... 52. plenární zasedání

Podrobná zpráva ze zasedání je přílohou zprávy předsedy TNK136, kde je i podrobně rozebrána činnost jednotlivých pracovních skupin. Na zasedání se poměrně značná diskuse rozvinula k terminologii. Ze zprávy vyjímám: „V první ranní prezentaci WG1 Jesper Enghdal poukázal na nutnost sjednotit terminologii a poukázal na výstup jeho WG (terminologie EFC je v dokumentu N3036). Před zahájením jednání jsem se s ním bavil neformálně, co soudí o definicích, které nejsou v kontextu. Potvrdil, že je potom problém najít nějakou univerzální definici. Proto jsem se ho mohl v rámci diskuse oficiálně otázat, jak budou problematiku dále rozvíjet. Potvrdil, že slova budou vybírána dle potřeby, ne systematicky. Dále, že zkusí otestovat SW nástroj, který by měl uvést do života R. Bossom a také řekl, že se spoléhá na náš a japonský výzkum.

Po prezentaci WG13 Richarda Bossoma, který mluvil o terminologii a software zpracovaném ITS Korea, ke kterému hodně vzhlíží, jsem představil práci a výsledky na terminologii (normu ČSN 73 6100-6). Poukázal jsem na cca 1700 termínů doménové terminologie, na množství zkoumaných standardů a na pokus o jednoduché hierarchické uspořádání. Nabídl jsem, že i tato DB by mohla být naším vkladem a nabídl jsem spolupráci v rámci práce Richarda (on se ale tvářil skepticky).“

Z dalších důležitých závěrů: Na zasedáních se stále více diskutuje otázka jednotné terminologie, definicí a toho, co s tím souvisí. Prosazuje se princip OID (Object Identification Definition). K tomu bylo přijato rozhodnutí, které uvádím v originále:

Subject: ITS Data Registry - OID structure

CEN/TC 278 Intelligent transport systems

- considering the proposed OID structure and related Registration Authority as presented by its WG 13;
- considering the discussion that took place at the plenary meeting on 2014-03-27;

request its WG 13 to prepare a paper on the proposed OID structure and related Registration Authority, detailing the basic principles, governance involved, expected impact with references to related standards and documentation, and instructs its secretary to submit this paper to the TC members for 2 month commenting round by correspondence and further discussion at the next plenary meeting.

Vedoucí WG1 jesper Enghdal také tlačí na sjednocení terminologie. K tomu příslušná rezoluce:

Subject: Principle regarding reuse of data definitions

CEN/TC 278 Intelligent transport systems

- considering the benefits of making use of appropriate and common data;
- considering the benefits of making use of appropriate and common data definitions across ITS standards;

agrees that new standardization work should respect the requirement to take into account relevant data definitions in existing standards.

Ve své zprávě jsem doporučoval členům komise se touto otázkou zabývat. Z dalších důležitých věcí: skupina WG14 oficiálně prohlášena za spící a pan Alan McInnes končí po šestnácti letech ve standardizaci.

Jarní zasedání - ISO TC204

Jarní zasedání ISO/TC204 se konalo v Lilestromu nedaleko Osla v Norsku ve dnech 15-16. 5. 2014. Jednalo se o 43. plenární zasedání, kdy je dopoledne před zasedáním organizován i tzv. Cross-Cutting mítink.

Já jsem měl v předvečer zasedání, po pozdním příjezdu vedoucího WG5 p. Enghdala, ve 22 hodin schůzku s ním a prof. Kawashimou. Ten je velkým obhájcem tvorby ontologie pro ITS. Vzhledem k tomu, že jsem ontologii představoval už na dvou plenárních jednáních ISO, dohodli jsme se, že při plenárním zasedání přednese prof. Kawashima opět přednášku k ontologii. První dva slide jsou na obrázku dole a celá prezentace je ve zprávě ze zasedání:

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Evaluation report of Automatic and Manual Construction on ITS-EFC Ontology</p> <p style="text-align: center;">MITSUBUSHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. Yoshifumi Hayakawa (2014.4) Revision by Hironao Kawashima (2014.5)</p> <p style="text-align: right;">1</p> | <p style="text-align: center;">Collaboration project for ITS ontology</p> <p>Project : "Terminological standard of ITS"</p> <p>Active members: Czech Technical University in Czech Republic Prof. Pavel Pribyl Keio University in Japan Prof. Hironao Kawashima Prof. Takahira Yamaguchi M2 Mr. Naohiro Nakamura</p> <p>Motivations: System for clarifying the definitions of terminology is necessary ITS Ontology is useful for defining schema of ITS terminology</p> <p style="text-align: right;">2</p> |
|--|--|

Díličí poznatky ze zasedání:

- V odpolední diskusi jsem vyjádřil stanovisko, z pozice vedoucího delegace, že praxe, kdy poprvé vidíme referáty na zasedání je pro nás nepřijatelná. Žádoucí je, abychom mohli diskutovat tvorbu standardů PŘED ZASEDÁNÍM s členy naší komise. Měli bychom tento požadavek zaslat cestou ÚNMZ, viz závěry z jednání.
- náš zástupce dr. Plíhal se aktivně podílí na práci vždy dvou WG a to obvykle od pondělí do pátku. Za což sklízím nezaslouženou pochvalu. Zvážit jak podpořit možnost, aby se se mnou (nebo místo mne) účastnil i plenárního zasedání. Jednočlenná delegace je ve velké nevýhodě oproti komisím majícím třeba deset členů (JPN, G, ...)



Obr. 2: Plenární zasedání TC204

Ostatní poznatky jsou podrobně diskutovány ve zprávě ze zasedání, která je v příloze.

Znalostní systémy – další rozvoj

Česká republika a naše komise je stále propagátorem implementace znalostních systémů hlavně proto, aby se znalosti obsažené ve standardech šířily do praxe. Úvahy postupují dvěma směry:

- I. Znalostní systém založený na projektu STANDARD
- II. Znalostní systém využívající ontologie pro daný obor (na bázi projektu ZNALSYS)

Zatímco projekt STANDARD je doveden do praxe a funguje, vytvoření ontologie se ukázalo větším problémem, než bylo předpokládáno. To je patrně také důvod, proč zatím ontologie pro obor ITS nikde ve světě nevznikla.

Ontologie a znalostní systémy

Největší zájem o znalostní problematiku a tedy i ontologii projevují Japonci, se kterými jsem byl ve stálém kontaktu. Vzhledem k tomu, že není konkrétní projekt a tudíž ani finance je spolupráce nesystémová. Ontologii se nyní systematičtěji zabývá dr. Faltus z ČVUT, Fakulty dopravní v rámci prací na habilitaci.

Původní očekávání bylo, že vytvoříme znalostní systém, který bude na základě ontologie vyhledávat v dokumentech konkrétní znalostní jednotky. Díky tomu, že není jakákoli finanční podpora, byla zatím tato myšlenka opuštěna a v první etapě by bylo vhodné se soustředit na tvorbu ontologie ITS, resp. vzorově na ontologii pro segment EFC. Důvody jsou následující:

1. V ITS komunitě se prosazuje názor, že není jediným problémem datová interoperabilita, ale že je vážným nedostatkem sémantická interoperabilita. Jinak řečeno si nerozumí odborníci, kteří dělají EFC například s lidmi zabývajícími se kooperativními systémy. Již dva roky se intenzivně mluví o nutnosti termíny a definice nějak uspořádat.
2. Problém vzájemného neporozumění se řeší tvorbou slovníků s definicí významu termínu. Jeden slovník vznikl ve skupině EFC – 650 termínů, často duplicitních a navíc s různými významy. Další slovník řeší WG1/ISO. To je internetový vyhledávač termínů a definicí. Zásadní nevýhodou těchto slovníků je:
 - i. Termíny nejsou řazeny v kontextu, tj. jeden termín nemůže mít víc definicí, podle toho, kam je zařazen. To toto uspořádání neumožňuje a je nutno mít „univerzální“ definici, platnou pro jakýkoli kontext;
 - ii. Termíny jsou řazeny horizontálně dle abecedy – najdeme zde „silné“ (důležité) termíny, ale i nějaké detailní pojmy, protože není hierarchie ani jiná organizace, nelze usuzovat, co ještě ve slovníku bude a co ne.

Podporu tvorby ontologie tvoří i dokument Toma Kurihara „*Report of study group on the feasibility of preparing an ontology for the SC7 domain and standards*“, který mluví o nutnosti vytvořit skupinu pro tvorbu ontologie v IT světě. Ta byla také vytvořena a patrně pracuje. Kontakty se zatím nepodařilo realizovat.

Závěry myšlenkového pochodu k září 2014:

1. Ontologie byla představena na několika zasedáních, ale také na stejné povrchní úrovni a dál touto cestou není možné jít. Je nutné zpracovat konkrétní výsledek:
 - i. Jediné řešení je pokračovat v započatých pracích s doktorandy a pokusit se to uplatnit v projektech Technologické agentury nebo ve spolupráci s Japonci, kteří o to mají také velký zájem.

Závěrem

Tato výroční zpráva popisuje výstupy, kterých bylo dosaženo v roce 2014 a to konkrétně do 5. září v rámci činnosti TNK 136. Z obsahu zprávy je vidět, že tato komise je velmi aktivní a zpracovává mnoho dokumentů a norem týkajících se oblasti dopravní telematiky. Členská základna aktivně sleduje a spolupracuje na utváření evropských a světových norem, snahou je zapojit se co nejvíce do světového procesu ISO. Stále platí, že naše

země je jediná z východních evropských zemí, která má aktivní zastoupení v obou komisích. Potěšením je, že se v téměř každé prezentaci konvenorů objevují jména našich gestorů.

V této zprávě není věnováno velké místo detailnějšímu popisu činnosti – kolik norem bylo připomínkováno, kolik jich bylo transformováno do naší standardizační soustavy apod. K tomu slouží velmi podrobné čtvrtletní zprávy předkládané Centrem technické normalizace, společností SILMOS.

Významné je, že se daří již patnáct let držet pohromadě skupinu špičkových odborníků v ITS, kteří se nejenom scházejí, ale i aktivně pracují. Podobnou myšlenku vyjádřil na zasedání v září 2013 auditor Ing. Krebs, který byl překvapen množstvím a rozsahem práce v naší komisi. Proto bych chtěl velmi poděkovat členům komise, kteří vytváří jednu společnou rodinu, snažící se podporovat standardizaci ITS.

Důležité je, že se nedílnou filosofií práce naší komise stalo i šíření standardů do odborné i laické veřejnosti. Tato myšlenka byla diskutována i na zasedáních CEN a ISO a zdá se, že projektem STANDARD a ZNALSYS jsme se dostali o velký kus dopředu a jsme v tomto oboru považováni za průkopníky. To je i důvodem, že je této otázce věnován velký prostor i v této zprávě.

Na závěr bych rád touto cestou poděkoval za velmi aktivní pomoc při organizování práce celé komise Ing. Večerkovi a Mgr. Svorové.

Velmi významnou činnost v podpoře našich aktivit představuje zástupce ČNI Ing. Křivka, který se podílí na organizování celé naší činnosti. Věříme, že dosavadní spolupráce s ČNI bude pokračovat stejně úspěšně. Za MD děkujeme garantu Ing. Krumhanzlovi za podporu dopravní telematiky a tím i činnosti komise.



Prof. Ing. Pavel

Příbyl, CSc.

předseda TNK 136

Praha, 5. září 2014

Přílohy

1. Databáze dokumentů řešených komisí od 1 ledna do 5. září 2014
2. Představení projektu STANDARD vedení CEN v Bruselu
3. Zpráva z jarního zasedání CEN/TC278 v Paříži
4. Zpráva z jarního zasedání ISO/TC204 v Oslo

DOKUMENTY do ZÁŘÍ 2014,

LEDEN - ZÁŘÍ 2014

DB pro ROKY: 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014

| Doc | | Dispatch date |
|--------|---|---------------|
| | ZASEDÁNÍ TNK 136 – do ZÁŘÍ 2014 | |
| N 3108 | Status report from WG 15 to the 53th plenary meeting | 2014-09-02 |
| N 3107 | Status report from WG 7 to the 53th plenary meeting | 2014-09-02 |
| N 3106 | Status report from WG 1 to the 53th plenary meeting | 2014-09-02 |
| N 3105 | Status report from WG 13 to the 53th plenary meeting | 2014-08-29 |
| N 3104 | Status report from WG 3 to the 53th plenary meeting | 2014-08-29 |
| N 3103 | Result of voting on Decision 010-2014: Intelligent transport systems – Transport network ITS spatial data exchange framework | 2014-08-28 |
| N 3102 | Result of Formal Vote on CEN/TR 16742 Privacy aspects in ITS standards and systems in Europe | 2014-08-26 |
| N 3101 | Result of parallel Formal Vote on prEN ISO 15007-1 Road vehicles – Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems – Part 1: Definitions and parameters | 2014-08-21 |
| N 3100 | Status report from WG 10 to the 53th plenary meeting | 2014-08-21 |
| N 3099 | CCMC alert report | 2014-08-12 |
| N 3098 | Draft standardization request on Urban ITS | 2014-08-12 |
| N 3097 | Agenda for the 53th plenary meeting | 2014-08-06 |
| N 3096 | Grand Agreement status overview | 2014-08-06 |
| N 3095 | Result of voting on Decision 018-2014: PWI proposal – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 5: Functional service interfaces – Situation Exchange | 2014-08-04 |
| N 3094 | NWI proposal: Public transport – Reference data model – Informative documentation | 2014-08-04 |
| N 3093 | Comment resolution report after TC review on prCEN/TS 00278373 Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443 | 2014-07-22 |
| N 3092 | Comment resolution report after TC review on prCEN/TS 00278372 Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443 | 2014-07-22 |
| N 3091 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 24014-1 Intelligent transport systems – Interoperable fare management system – Part 1: Architecture | 2014-07-17 |
| N 3090 | Half-yearly systematic review | 2014-07-17 |
| N 3089 | CCMC alert report | 2014-07-16 |
| N 3088 | TC review of proposal for setting up a Registration Authority to administer the Central ITS Data Concept Registry (CIDCR) | 2014-07-16 |
| N 3087 | TC review of proposal for the Object Identifier (OID) to be used for data concepts entered into the Central ITS Data Concept Registry (CIDCR) | 2014-07-16 |
| N 3086 | TC review of proposal for setting up a Registration Authority to administer the Central ITS Data Concept Registry (CIDCR) | 2014-07-16 |
| N 3085 | TC review of proposal for the Object Identifier (OID) to be used for data concepts entered into the Central ITS Data Concept Registry (CIDCR) | 2014-07-16 |
| N 3084 | Result of voting on Decision 010-2014 NWIP: Intelligent transport systems – Transport network ITS spatial data exchange framework | 2014-07-16 |
| N 3083 | Minutes of the 93nd meeting of CEN/TC 278/WG 1 and ISO/TC 204/WG 5 held in Berlin, June 2014 | 2014-07-08 |

| | | |
|--------|--|------------|
| N 3082 | Result of voting on Decision 009-2014: Reference to other normative documents in WI 00278372 | 2014-06-27 |
| N 3081 | PWI proposal: Public transport – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 5: Functional service interfaces – Situation Exchange | 2014-06-19 |
| N 3080 | Result of Formal Vote on prEN 15509 – Electronic fee collection – Interoperability application profile for DSRC | 2014-06-19 |
| N 3079 | Minutes of the 12 th ITSCG meeting | 2014-06-12 |
| N 3078 | CCMC alert report | 2014-06-11 |
| N 3077 | Result of voting on Decision 006-2014: CEN/TS 13149-9: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 9: IP-based Networking Inside A Vehicle, Information Services | 2014-06-10 |
| N 3076 | Result of voting on Decision 005-2014: CEN/TS 13149-7: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 7: IP-based Networking Inside A Vehicle, Network and System Architecture | 2014-06-10 |
| N 3075 | Result of voting on Decision 008-2014: Electronic Fee Collection – Assessment of security measures for applications using Dedicated Short Range | 2014-06-10 |
| N 3074 | Meeting announcement of the 53th plenary meeting | 2014-06-05 |
| | ZASEDÁNÍ TNK 136 – do ČERVEN 2014 | |
| N 3073 | NWI proposal: Intelligent transport systems – Transport network ITS spatial data exchange framework | 2014-05-20 |
| N 3072 | Result of Formal Vote on prCEN/TS 16702 Electronic fee collection – Secure monitoring for autonomous toll systems – Part 1: Compliance checking | 2014-05-15 |
| N 3071 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 17575-4 Electronic fee collection – Application interface definition for autonomous systems – Part 4: Roaming | 2014-05-15 |
| N 3070 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 17575-3 Electronic fee collection – Application interface definition for autonomous systems – Part 3: Context data | 2014-05-15 |
| N 3069 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 17575-2 Electronic fee collection – Application interface definition for autonomous systems – Part 2: Communication and connection to the lower layers | 2014-05-15 |
| N 3068 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 13141 Electronic fee collection – Localisation augmentation communication for autonomous systems | 2014-05-15 |
| N 3067 | Decisions taken at the 49 th BT/TCMG meeting | 2014-05-15 |
| N 3066 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 12813 Electronic fee collection – Compliance check communication for autonomous systems | 2014-05-15 |
| N 3065 | CCMC alert report | 2014-05-13 |
| N 3064 | Result of voting on Decision 007-2014: NWI proposal: Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems – Test system architecture | 2014-05-13 |
| N 3063 | Reference to other normative documents in WI 00278372 | 2014-05-12 |
| N 3062 | CCMC alert report | 2014-05-12 |
| N 3061 | Minutes of the 92 nd meeting of CEN/TC 278/WG1 and ISO/TC 204/WG5 held in Madrid on 2014-04-10 | 2014-05-06 |
| N 3060 | Result of voting on Decision 006-2014: CEN/TS 13149-9: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 9: IP-based Networking Inside A Vehicle, Information Services | 2014-05-06 |
| N 3059 | Result of voting on Decision 005-2014: CEN/TS 13149-7: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 7: IP-based Networking Inside A Vehicle, Network and Systems Architecture | 2014-05-06 |

| | | |
|---------------|--|------------|
| N 3058 | Result of voting on Decision 007-2014: NWI proposal: Intelligent Transport Systems – Cooperative Systems – Test system architecture | 2014-04-25 |
| N 3057 | NWI proposal: Electronic Fee Collection – Assessment of security measures for applications using Dedicated Short Range Communication | 2014-04-22 |
| N 3056 | Result of voting on Decision 006-2014: CEN/TS 13149-9: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 9: IP-based Networking Inside A Vehicle, Information Services | 2014-04-22 |
| N 3055 | Result of voting on Decision 005-2014: CEN/TS 13149-7: Public Transport – Road Vehicle Scheduling and Control Systems – Part 7: IP-based Networking Inside A Vehicle, Network and Systems Architecture | 2014-04-22 |
| N 3054 | Result of Formal Vote on prCEN/TR 16690 Electronic fee collection – Guidelines for EFC-applications based on in-vehicle ITS Stations | 2014-04-22 |
| N 3053 | Report on the selection of experts for SA/CEN/ENTR/EFTA/000/2012-25 | 2014-04-08 |
| N 3052 | 46 th CHOD meeting presentations | 2014-04-07 |
| N 3051 | 52th Plenary meeting presentation slides | 2014-04-07 |
| N 3050 | Draft minutes of the 52th plenary meeting of CEN/TC 278 | 2014-04-07 |
| N 3049 | Result of TC review on prCEN/TS 16157-6 – Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 6: Parking Publication | 2014-04-02 |
| N 3048 | Report of the 46 th CHOD meeting of CEN/TC 278 | 2014-04-03 |
| N 3047 | Presentations social event Versailles meeting | 2014-04-03 |
| N 3046 | Decisions taken at the 52 nd plenary meeting | 2014-04-03 |
| N 3045 | Liason report from ISO/TC 204 | 2014-03-27 |
| N 3044 | Result of voting on Decision 003-2014: Activation PWI CEN/TS 16157-6 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 6: Parking Publication | 2014-03-24 |
| N 3043 | Status report from WG 13 to the 52th plenary meeting (revised version) | 2014-03-24 |
| N 3042 | Status report from WG 15 to the 52th plenary meeting | 2014-03-24 |
| N 3041 | Liason report from ISO/TC 204 | 2014-03-24 |
| N 3040 | Collaboration between ESOs and ANSI in standardizing Autonomous driving | 2014-03-20 |
| N 3039 | TC 278 Grant Agreements overview Přehled o smlouvách | 2014-03-17 |
| N 3038 | TC 278 Grant Agreements overview | 2014-03-17 |
| N 3037 | Terminology for deliverables in CEN/TC278/WG1 & ISO/TC204/WG5 Terminologie skupiny WG1; 14 stran | 2014-03-13 |
| N 3036 | Status report from WG 1 to the 52th plenary meeting | 2014-03-13 |
| N 3035 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 14906 Electronic fee collection – Application interface definition for dedicated short-range communication (ISO 14906:2011) Nevyjádřili jsme se (pouze 4 země bez odezvy!!!); dál vede ISO | 2014-03-13 |
| N 3034 | Result of Enquiry on prEN 15531-3 Public transport – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 3: Functional service interfaces 16 stran připomínek (F, Pl, ...); WG3 předloží komisi co dál | 2014-03-13 |
| N 3033 | Result of Enquiry on prEN 15531-2 Public transport – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 2: Communications infrastructure 15 stran připomínek (převážně F); WG3 předloží komisi co dál | 2014-03-13 |
| N 3032 | Result of Enquiry on prEN 15531-1 Public transport – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 1: Context and framework | 2014-03-13 |

| | | |
|---------------|--|------------|
| | 13 stran připomínek (převážně F); WG3 předloží komisi co dál | |
| N 3031 | Status report from WG 8 to the 52th plenary meeting | 2014-03-11 |
| N 3030 | Status report from WG 13 to the 52th plenary meeting | 2014-03-10 |
| N 3029 | CCMC alert report | 2014-03-10 |
| N 3028 | Status report from WG 2 to the 52th plenary meeting | 2014-03-10 |
| N 3027 | Result of TC review on WI 00278369 – Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443 5 stran připomínek (F, G); WG3 předloží komisi co dál | 2014-03-10 |
| N 3026 | Result of TC review on WI 00278369 – Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443 7 stran připomínek (F, G); WG3 předloží komisi co dál | 2014-03-10 |
| N 3025 | NWI proposal: Intelligent transport systems – Cooperative systems – Test system architecture testování protokolů a aplikací v ITS stanicích, protokol IICP; hlasování do 24.4 | 2014-03-10 |
| N 3024 | Status report from WG 3 to the 52th plenary meeting | 2014-03-10 |
| N 3023 | Status report from WG 10 to the 52th plenary meeting | 2014-03-06 |
| N 3022 | Result of voting on Decision 028-2013: CEN/TS 13149-9: Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 9: IP-based networking inside A vehicle, Information services – Liaison request from WG8 to WG3 odsouhlaseno | 2014-03-04 |
| N 3021 | PWIP proposal: CEN/TS 13149-9: Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 9: IP-based networking inside A vehicle, Information services hlasování dp 18.4; aktivně: FR,GE,UK,IT,CZ | 2014-03-04 |
| N 3020 | NWI proposal: CEN/TS 13149-7: Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 7: IP-based networking inside A vehicle, network and system architecture hlasování dp 18.4; aktivně: FR,GE,UK,IT,CZ | 2014-03-04 |
| N 3019 | Status report from WG 12 to the 52th plenary meeting | 2014-03-04 |
| N 3018 | Proposal to disband the CHOD meeting | 2014-03-04 |
| N 3017 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 17575-1 Electronic fee collection – Application interface definition for autonomous systems – Part 1: Charging (ISO/TS 17575-1:2010) opět jsme nehlasovali | 2014-03-04 |
| N 3016 | Calling notice for the 52th plenary meeting of CEN/TC 278 on March 27, 2014 | 2014-03-03 |
| | ZASEDÁNÍ TNK 136 – do BŘEZEN 2014 (6.3.2014) | |
| N 3015 | Result of parallel TC review on prCEN ISO/TS 18750 Intelligent transport systems – Co-operative systems – Definition of a global concept for local dynamic maps nutno vyřešit řadu připomínek | 2014-02-27 |
| N 3014 | PWI proposal: Public transport – Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 5: Functional service interfaces – Situation Exchange na 52. zasedání se přihlásit k činnosti (5 zemí) | 2014-02-25 |
| N 3013 | Result of parallel Formal Vote on prCEN ISO/TS 17419 Intelligent transport systems – Co-operative systems – Classification and management of ITS applications in a global context 18 zemí pro-schváleno | 2014-02-24 |
| N 3012 | Result of parallel Formal Vote on prCEN ISO/TS 17423 Intelligent transport systems – Co-operative systems – ITS application requirements for automatic selection of communication interfaces 17 zemí pro-schváleno | 2014-02-24 |
| N 3011 | Result of voting on Decision 002-2014: Splitting of WI 00278369: Public | 2014-02-24 |

| | | |
|---------------|---|------------|
| | transport – Interoperable fare management system – Communication between contactless readers and fare media Schváleno | |
| N 3010 | Result of voting on Decision 001-2014: Intelligent transport systems – Public transport – Open API for distributed journey planning Schváleno s komentáři | 2014-02-25 |
| N 3009 | CCMC alert report | 2014-02-10 |
| N 3008 | Result of parallel Formal Vote on prCEN ISO/TS 17427 Intelligent transport systems – Co operative systems – Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture(s) for co-operative systems 21 zemí pro | 2014-02-10 |
| N 3007 | Result of TC review on prCEN/TS 00278338 Electronic fee collection – Secure monitoring for autonomous toll systems – Part 2: Trusted recorder Komentáře S, CH, G | 2014-02-04 |
| N 3006 | Result of parallel Enquiry on prEN ISO 12855 Electronic fee collection – Information exchange between service provision and toll charging (ISO 12855:2012) několik stran komentářů | 2014-02-04 |
| N 3005 | TC review on prCEN/TS 16157-6 Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 6: Parking Publication návrh 310 stran; připomínky pouze mailem notifikované osoby | 2014-02-04 |
| N 3004 | Guidelines for the implementation of the Agreement on Technical Cooperation between ISO and CEN (the Vienna Agreement) přesná pravidla spolupráce, vč. schémat | 2014-02-03 |
| N 3003 | Activation PWI CEN/TS 16157-6 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 6: Parking Publication | 2014-02-04 |
| N 3002 | Result of TC review on prCEN/TS 00278338 Electronic fee collection – Secure monitoring for autonomous toll systems – Part 2: Trusted recorder | 2014-02-03 |
| N 3001 | Draft agenda for the 52th plenary meeting of CEN/TC 278 | 2014-02-03 |
| N 3000 | Draft agenda for the 46 th CHOD meeting of CEN/TC 278 | 2014-02-03 |
| N 2999 | 6 th Multi-stakeholder platform meeting report nejvyšší schůzka pro podporu standardizace: traffic management, city logistic, RFID, internet of things | 2014-02-03 |
| N 2998 | Draft agenda for the 52th plenary meeting of CEN/TC 278 | 2014-01-31 |
| N 2997 | Draft agenda for the 46 th CHOD meeting of CEN/TC 278 | 2014-01-31 |
| N 2996 | Minutes of the 91st meeting of CEN/TC 278/WG1 and ISO/TC204/WG5 held in Paris on 2014-01-16 | 2014-01-29 |
| N 2995 | Parallel TC review on prCEN ISO/TS 19321 Intelligent transport systems – Cooperative ITS – Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures návrh normy k připomínkám: v jakých zónách může řidič dostávat relevantní informace (detection, awareness zone, ...); formy telegramů | 2014-01-29 |
| N 2994 | CCMC alert report standardy k revizi | 2014-01-13 |
| N 2993 | TC review on WI 00278369 - Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443 testovací norma pro bezkontaktní platby na terminálech, 40 str.; k vyjádření | 2014-01-07 |
| N 2992 | TC review on WI 00278369 - Public transport – Communication between contactless readers and fare media – Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443 testovací norma pro bezkontaktní platby na terminálech, 28 str.; k vyjádření | 2014-01-07 |
| N 2991 | Splitting of WI 00278369: Public transport – Interoperable fare management system – Communication between contactless readers and fare media | 2014-01-07 |

| | | |
|--------|---|------------|
| N 2990 | On-line consultation on the provision of EU-wide real-time traffic information services konzultace o poskytování reálných informací http://ec.europa.eu/transport/... | 2014-01-06 |
| N 2989 | NWI proposal: Intelligent transport systems – Public transport – Open API for distributed journey planning nové aplikační rozhraní pro PT | 2014-01-06 |
| N 2988 | Result of Formal Vote on prCEN/TS 16157-5 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 5: Measured and Elaborated Data Publications výsledek hlasování | 2014-01-06 |
| N 2987 | Result of Formal Vote on prCEN/TS 16157-4 Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 4: Variable Message Sign (VMS) Publications výsledek hlasování | 2014-01-06 |
| N 2986 | Open call for project team experts for the execution of the work called for in the Grant Agreement 2012-25 Electronic Passenger Transport Information Systems (EPTIS) daily rate 650 EUR!!! | 2014-01-03 |

ZPRÁVA O ČINNOSTI CTN A PŘEHLED ŘEŠENÍ NORMALIZAČNÍCH ÚKOLŮ

Mgr. Lenka Svorová

Ing. Igor Večerka

1. Personální změny

Na začátku tohoto roku ukončili členství v TNK 136 prof. Miroslav Svítek a prof. Tomáš Zelinka a pomyslně tak uvolnili místo dvěma novým členům, Mgr. Jakubu Rajnochovi a doc. Ing. Petru Bouchnerovi, PhD., kteří byli v červnu t.r. jmenováni členy komise.

Mgr. Jakub Rajnoch byl již oficiálně jmenován gestorem CEN TC/278 WG1 Elektronický výběr poplatků.

Doc. Petr Bouchner byl jmenován zástupcem ISOTC/22/SC 13, která je zrcadlovou komisí CEN WG10 a která na ÚNMZ spadá pod oddělení strojírenství, tedy nikoli pod ing. Křivku, ale pod ing. Petra Svobodu. Vzhledem k povinnostem gestorů - členů TNK 136 budou v tomto směru vedena další jednání o zpřístupnění dokumentů.

Nynější čekatel na členství v TNK 136 doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, PhD. se postupně seznamuje s příslušnými normami a připravuje se na převzetí funkce gestora po Ing. Martinovi Pípovi v CEN WG16 Kooperativní systémy. V měsíci srpnu absolvoval u CTN SILMOS základní seznámení s fungováním komise a souvisejícími činnostmi, prostudoval také osm částí norem z WG16, ke kterým bylo potřeba na konci měsíce srpna zaslat vyjádření.

1. Dokumenty CEN/TC 278 a ISO/TC 204

1.1 Zasedání CEN/TC 278 a ISO/TC 204

Zasedání CEN/TC 278 se konalo v měsíci v březnu v Paříži, zasedání ISO/TC 204 proběhlo v polovině května v Oslo (viz Zpráva za 2.Q).

Další zasedání CEN/TC 278 se bude konat 17.-18. září ve Vídni a zasedání ISO/TC 204 26.-31. října ve Vancouveru v Kanadě.

1.2 Zasedání WG

Zasedání WG se v roce 2014 doposud zúčastnili ing. Z. Švédová v Paříži, Ing. J. Plíhal v Oslo, Ing. J. Vlčinský, který hostil zasedání DATEX User Forum v Praze, následované zasedáním WG8 (viz Zpráva za 2.Q), a účastnil se i podzimního zasedání WG8 v Londýně (viz tato Zpráva).

1.3 Komunikace ÚNMZ a CEN k projektu STANDARD LAND

Ve Zprávě za 2.Q byly uvedeny podklady o projektu StandardLand, připravené pro ústředí CCMC. Dne 31. srpna byl tento projekt prezentován na ústředí CCMC k posouzení a zvážení jeho implementace v rámci CEN. Zápis z této cesty je součástí této Zprávy.

2. Zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136

V tomto roce bylo k dnešnímu dni rozesláno 87 dokumentů k vyjádření stanoviska a zaslání připomínek k připravovaným normám, k naprosté většině z nich již bylo gestory zasláno oficiální vyjádření.

Nadále platí potřeba dodržování stanovených termínů pro hlasování. Nejčastější urgencye se týkají WG3.

Děkujeme za respektování nového požadavku ÚNMZ, které od letošního roku platí, týkající se zasílání vyjádření včetně jména další osoby (osob), které se k hlasování vyjadřovaly.

| EVIDENCE PŘIPOMÍNKOVÁNÍ A HLASOVÁNÍ V RÁMCI TNK 136 - 2014 | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|-----------------|---------------|
| DATUM/AVÍZO | DOKUMENT | GESTOR | DATUM HLASOVÁNÍ | HLASOVÁNO |
| 2.1.2014/815 | ISO CD 14296 | Dr. Plíhal | 8.1.2014 | 7.1.2014 |
| 2.1.2014/816 | ISO CD 13184-2 | Mgr. Bárta | 14.1.2014 | 14.1.2014 |
| 2.1.2014/817 | ISO CD 17438-1 | Mgr. Bárta | 14.1.2014 | 14.1.2014 |
| 2.1.2014/818 | ISO DTS 17427 | Ing. Pípa | 18.1.2014 | 10.1.2014 |
| 2.1.2014/819 | ISO CD 18495-1 | Ing. Gelová | 20.1.2014 | 18.1.2014 |
| 2.1.2014/820 | DIS 12855 | Ing. Altmann | 22.1.2014 | 10.1.2014 |
| 2.1.2014/821 | ISO NP 18682 | Dr. Plíhal | 22.1.2014 | 17.1.2014 |
| 3.1.2014/828 | ISO NP CD 18750 | Ing. Pípa | 28.1.2014 | 30.1.2014 (U) |
| 3.1.2014/830 | ISO NP 19083-2 | Ing. Švédová | 28.1.2014 | 31.1.2001 (U) |
| 20.1.2014/836 | Opětovné vydání ISO 14813-2-4 | Ing. Věžník | 28.1.2014 | 29.1.2014 (U) |
| 20.1.2014/837 | Investigation of EFC Standards | Ing. Altmann | 31.1.2014 | 3.2.2014 |
| 2.1.2014/822 | ISO NP 19237 | Dr. Plíhal | 1.2.2014 | 28.1.2014 |
| 3.1.2014/828 | ISO DTS 16785 | Ing. Bureš | 2.2.2014 | 3.2.2014 |
| 20.1.2014/834 | Vyjádření k revizi 00278369 | Ing. Švédová | 7.2.2014 | slm |
| 20.1.2014/835 | Hlasování k Rozhodnutí 001-2014 | Ing. Švédová | 7.2.2014 | slm |
| 2.1.2014/823 | ISO DTS 17419 a 17423 | Ing. Pípa | 10.2.2014 | 30.1.2014 |
| 3.1.2014/826 | ISO DIS 17575-1 | Ing. Altmann | 12.2.2014 | 3.2.2014 |
| 13.1.2014/832 | Hlasování k ISO NP CD 19079 | Ing. Řehák | 20.2.2014 | / |
| 3.1.2014/825 | ISO 14906 Dma1 | Ing. Bureš | 28.2.2014 | 28.2.2014 |
| 3.1.2013/831 | Revize prEN 15531-1, -2, -3 | Ing. Švédová | 28.2.2014 | slm |
| 3.1.2014/824 | ISO DIS 14813-1 (Ed 2) | Ing. Věžník | 12.3.2014 | 13.1.2014 |
| 12.3.2014/843 | PD 004/2014 PWI 15531-5 | Ing. Švédová | 17.3.2014 | 12.3.2014 |
| 20.1.2014 | Formální hlasování k CEN 16690 | Ing. Altmann | 2.4.2014 | 20.1.2014 |
| 12.3.2014/844 | PD 005/2014 NWI CEN/TS 13149-7 | Ing. Švédová | 8.4.2014 | 16.4.2014 (U) |
| 12.3.2014/844 | PD 006/2014 PWIP CEN/TS 13149-9 | Ing. Švédová | 8.4.2014 | 16.4.2014 (U) |
| 27.3.2014/846 | PD 007-2014 (NWI) | Ing. Pípa | 15.4.2014 | 15.4.2014 |
| 27.3.2014/847 | DIS 13185-2 | Mgr. Bárta | 17.4.2014 | 18.4.2014 |
| 28.3.2014/848 | ISO CD 24102-2 | Ing. Řehák | 18.4.2014 | 13.4.2014 |
| 13.1.2014/832 | Hlasování k ISO NP CD 19080 | Ing. Řehák | 20.4.2014 | 13.4.2014 |
| 3.1.2014/827 | ISO/DIS 17575-2,-3,-4; 12813; 13141 | Ing. Altmann | 30.4.2014 | 3.2.2014 |
| 15.4.2014/849 | ISO/NP TS 17425 | Ing. Pípa | 2.5.2014 | 6.5.2014 (U) |
| 16.4.2014/851 | Form. hlasování k CEN/TS 16702 | Ing. Bureš | 3.5.2014 | 29.4.2014 |
| 15.4.2014/850 | ISO 15638-13 v2 | Ing. Gelová | 8.5.2014 | 13.5.2014 (U) |
| EVIDENCE PŘIPOMÍNKOVÁNÍ A HLASOVÁNÍ V RÁMCI TNK 136 - 2014 | | | | |
| DATUM/AVÍZO | DOKUMENT | GESTOR | DATUM HLASOVÁNÍ | HLASOVÁNO |

| | | | | |
|---------------|---|----------------|------------|---------------|
| 5.5.2014/856 | Proposed Decision 008-2014 | Ing. Bureš | 20.5.2014 | 14.5.2014 |
| 5.5.2014/852 | ISO 14815:2005 | Ing. Bureš | 4.6.2014 | 2.6.2014 |
| 5.5.2014/853 | ISO 22178:2009 | Ing. Plíhal | 4.6.2014 | 19.5.2014 |
| 5.5.2014/854 | ISO 22951:2009 | Ing. Příbyl | 4.6.2014 | 27.5.2014 |
| 5.5.2014/855 | Form. hlasování k EN 15509 | Ing. Bureš | 4.6.2014 | 2.6.2014 |
| 16.5.2014/863 | Revize ISO 29281-1,-2 | Ing. Řehák | 6.6.2014 | 8.6.2014 |
| 16.5.2014/864 | Revize ISO 24102-1,3,4,5 | Ing. Řehák | 6.6.2014 | 8.6.2014 |
| 16.5.2014/865 | Revize ISO 21218 | Ing. Řehák | 6.6.2014 | 8.6.2014 |
| 5.5.2014/858 | ISO/CD a DTS 15638-13 | Ing. Gelová | 10.6.2014 | 10.6.2014 |
| 16.5.2014/866 | Revize ISO 21210 | Ing. Řehák | 10.6.2014 | 8.6.2014 |
| 9.6.2014/871 | Proposed Decision 009-2014 | Ing. Švédová | 16.6.2014 | 16.6.2014 |
| 9.6.2014/874 | Proposed Decision 010-2014 | Ing. Plíhal | 20.6.2014 | 16.6.2014 |
| 19.5.2014/867 | prEN ISO 24014-1 (DIS ed.2) | Ing. Švédová | 30.6.2014 | U slm |
| 11.7.2014/877 | Proposed Decision 018-2014 | Ing. Švédová | 20.7.2014 | / |
| 11.7.2014/878 | ISO/DIS 15784-2.2 | Ing. Příbyl | 28.7.2014 | 14.7.2014 |
| 9.6.2014/872 | ISO DIS 11067 | Ing. Plíhal | 6.8.2014 | 22.7.2014 |
| 9.6.2014/873 | Fpr CEN/TR 16742 | Ing. Věžník | 8.8.2014 | 10.6.2014 |
| 11.7.2014/879 | Hlasování k ISO DTR 24097-2 | Ing. Věžník | 16.8.2014 | 31.7.2014 |
| 11.7.2014/880 | Vyjádření k ISO NP 22179 | Ing. Plíhal | 20.8.2014 | 1.8.2014 |
| 14.8.2014 | ISO/DTR 17427-2,3,4,6,7,8,9,10 | Mgr. Apeltauer | 29.8.2014 | 29.8.2014 |
| 5.5.2014/857 | Revize ISO 14816:2005 | Ing. Bureš | 1.9.2014 | 2.9.2014 |
| 5.5.2014/859 | Revize ISO 13140-1, 13143-1,-2 | Ing. Altmann | 1.9.2014 | 10.9.2014 (U) |
| 5.5.2014/860 | Revize ISO 15075 | Ing. Plíhal | 1.9.2014 | 14.8.2014 |
| 5.5.2014/861 | Revize ISO 14827-1, -2 | Ing. Příbyl | 1.9.2014 | 8.8.2014 |
| 5.5.2014/862 | Revize ISO 15662 a 24103 | Ing. Řehák | 1.9.2014 | 8.9.2014 |
| 11.8.2014/882 | Registration Authority; Object Identifier | Ing. Věžník | 1.9.2014 | 28.8.2014 |
| 12.8.2014/884 | Prop. Dec. 019-2014 | Ing. Švédová | 4.9.2014 | 4.9.2014 |
| 11.7.2014/881 | ISO DIS 18495 a 18495-1 | Ing. Gelová | 10.9.2014 | 10.9.2014 |
| 11.8.2014/883 | NWIP DIS 14817-3 | Ing. Věžník | 14.10.2014 | 28.8.2014 |
| 11.8.2014/886 | ISO/NP 17438-4 | Mgr. Bárta | 8.10.2014 | |

3. Přehled řešení normalizačních úkolů

Na třetí kvartál byly naplánovány k převzetí čtyři normy, z nichž nejvýznamnější byla revize ČSN ISO 21217 (CALM), která znamenala v podstatě zcela nový překlad. Rozpracované úkoly k odevzdání ve 4.Q obsahují překlad dvou částí normy CEN/TS 16157 (WG8) a dokončení převzetí normy CEN/TS 16614-1 z WG3, která síce je zaváděna originálem s překladem terminologie, nicméně ji tvoří 415 termínů.

| Tabulka 1 – Normy přejímané ve 3. a 4.Q (barevně jsou označeny normy přejímané překladem) | | | |
|---|---------------|----------------|---|
| WG | Gestor | Označení normy | Název normy |
| 3 | Ing. Švédová | ISO 17185-1 | ITS - Uživatelské informace ve veřejné dopravě – Část 1: Rámec pro datové formáty ve veřejné dopravě osob |
| ISO 16 | Ing. Řehák | ČSN ISO 21217 | ITS – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Architektura |
| ISO1 4 | Ing. Plíhal | ISO 11270 | Inteligentní dopravní systémy – Asistenční systémy pro udržení vozidla v jízdním pruhu – Funkční požadavky a zkušební postupy |
| 2 | Ing. Švédová | CEN TS 16614-1 | Veřejná doprava osob – Síť a časový rozvrh (NeTeX) – Část 1: Výměnný formát topologie sítě veřejné dopravy |
| 2 | Ing. Švédová | CEN TS 16614-2 | Veřejná doprava osob – Síť a časový rozvrh (NeTeX) – Část 2: Formát pro výměnu informací plánovaných jízdních řádů veřejné dopravy |
| 8 | Ing. Vlčínský | CEN TS 16157-4 | Inteligentní dopravní systémy – Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 4: Publikace pomocí proměnného dopravního značení |
| 8 | Ing. Vlčínský | CEN TS 16157-5 | Inteligentní dopravní systémy – Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 5: Publikace zpracovaných dat |

| Tabulka 2 – Normy odevzdané v 1. a 2. Q 2014 (barevně jsou označeny normy převzaté překladem) | | | |
|---|--------------|--------------------|---|
| WG | Zpracovatel | Označení normy | Název normy |
| 2 | Ing. Gelová | ČSN ISO 15638-5 | ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle |
| 2 | Ing. Gelová | ČSN ISO 15638-7 | ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 7: Ostatní aplikace |
| 2 | Ing. Gelová | ČSN ISO 17687 | ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží |
| 2 | Ing. Gelová | ČSN ISO 15638-1 | ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 1: Rámec a architektura |
| 3 | Ing. Švédová | ČSN ISO TR 14806 | Požadavky veřejné dopravy osob na použití platebních aplikací jako jsou jízdenková média |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN EN ISO 14819-1 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 1: Protokol kódování pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN EN ISO 14819-2 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN EN ISO 14819-3 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 3: Odkazy na polohu pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C |
| 7 | Ing. Plíhal | ČSN ISO 15623 | Inteligentní dopravní systémy – Varovné systémy předstunutých překážek – Funkční požadavky a zkušební metody |
| 7 | Ing. Plíhal | ČSN ISO TS 17931 | ITS – Specifikace rozšířené mapové databáze pro lokální dynamickou mapu pro aplikace kooperativních ITS systémů |
| 15 | Ing. Stárek | ČSN CEN TS 16454 | Inteligentní dopravní systémy – Zkoušení shody systému eCall |
| 16 | Ing. Řehák | ČSN ISO 24102-1 | Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Management stanice ITS – Část 1: Lokální management |
| 16 | Ing. Řehák | ČSN ISO 24102-3 | Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Management stanice ITS – Část 3: Přístupové body služby |

| | | | |
|----|--------------|---------------------------|--|
| 16 | Ing. Řehák | ČSN ISO 24102-4 | Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Management stanice ITS – Část 4: Management vnitřní komunikace stanice |
| 16 | Ing. Řehák | ČSN ISO 24102-5 | Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Management stanice ITS – Část 5: Rychlý protokol zveřejňující seznam podporovaných služeb (FSAP) |
| 2 | Ing. Gelová | ČSN ISO TS 17187 | Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací ITS – Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Governance rules to sustain electronic information exchange methods |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN P CEN ISO/TS 18234-1 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 1: Úvod, číslování a verze |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN P CEN ISO/TS 18234-2 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI prostřednictvím datových proudů Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 2: Syntax, sémantika a rámcová struktura (SSF) |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN P CEN ISO/TS 18234-7 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o parkování (TPEG-PKI) |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN P CEN ISO/TS 18234-9 | Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 9: Aplikace pokrývající dopravní události (TPEG-TEC) |
| 4 | Ing. Smutný | ČSN P CEN ISO/TS 18234-10 | Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace prostřednictvím binárního formátu dat Expertní skupiny protokolů pro dopravu, 1. generace (TPEG1) – Část 10: Informace o podmíněném přístupu (TPEG1-CAI) |
| 1 | Ing. Altmann | 17444-2 | Elektronický výběr poplatků (EFC) – Funkční charakteristiky výběru poplatků – Část 2: Rámec pro zkoušení |

4. Souhrnné zhodnocení prací podle plánu TN

Osvědčený model každoročně aktualizovaného Národního plánu vyjadřuje odborné stanovisko gestorů a celkově i TNK 136 k vhodnému způsobu převzetí zejména evropských a mezinárodních norem a normativních dokumentů. Národní plán je následně uplatňován cestou MD ČR jako ÚSÚ k zařazení vybraných norem do plánu technické normalizace ÚNMZ. Lze říci, že tato spolupráce je na velmi dobré úrovni a napomáhá účinně rychlému převzetí norem do soustavy ČSN.

Předchozí tabulka 1 a 2 ukazuje rozsah činností řešení normalizačních úkolů, která vychází z agilní práce ISO/TC 204 a CEN/TC 278. Současný stav řešených normalizačních úkolů za necelý rok 2014 vykazuje 7 rozsáhlých norem k zavedení překladem a dalších 22 norem k převzetí originálem.

Přesná čísla za rok 2014 včetně konečného počtu stran budou uvedena ve Zprávě za 4.Q. Už nyní je zřejmé, že pokračuje trend intenzivní tvorby, revize a tím i přejímání evropských a mezinárodních norem k zajištění v rámci TNK 136.

5. Změny ve smluvním zajištění projektu

Činnost TNK 136, gestorů i CTN je významným způsobem financována příspěvkem ze strany Ministerstva dopravy ČR. Smlouva na tuto činnost č. S-193-520/2007 o zajištění mezinárodní spolupráce s ISO/TC 204 a CEN/TC 278, byla uzavřena mezi MD ČR a SILMOS s.r.o. 3. 8. 2007. Vzhledem ke změnám legislativy v uplynulém období byla po provedeném přezkoumání právním odborem MD ČR předmětná smlouva vypovězena dne 10. 6. 2014 s ukončením k 30. 9. 2014.

SILMOS s.r.o. požádal dopisem TNK 136/876 z 17. 6. 2014 ředitele Odboru pozemních komunikací Ing. Milana Donta o podniknutí potřebných kroků k plynulému zajištění svěřených činností i po uplynutí výpovědní lhůty s tím, že potřebnost plnění agendy vycházející ze smluvních závazků ČR vůči Evropským společenstvím nebyla výpovědí věcně zpochybněna.

V rámci plnění činností podle smlouvy byla s předstihem zpracována předkládaná Výroční zpráva k datu výpovědi 30. 9. 2014.

Zároveň uskutečnili pověření pracovníci MD ČR jednání s ÚNMZ ke smluvnímu převedení agendy. Aktuální stav díky alokovaným prostředkům na činnost TNK 136 v roce 2014 umožňuje plynulé dokončení prací v ustáleném rytmu jednotlivých agend do konce čtvrtého čtvrtletí 2014. Kompletní finanční úhrada prací gestorů včetně prací na extraktech, normalizačních úkolech aj. tedy bude vyčíslena ve finančním plánu roku 2014 a uhrazena s platnými smlouvami ke sjednanému datu plnění.

NÁRODNÍ PLÁN B: STANDARD v roce 2014

Ing. Igor Večerka
Mgr. Lenka Svorová

Sedmiletá bilance smluvního zajištění prací TNK 136 pro MD ČR je podnětem k jistému zhodnocení obou stěžejních projektů, které byly konstituovány právě v roce 2007.

Národní plán A: Zavedení norem z oblasti dopravní telematiky do ČSN přechází nyní smluvně pod ÚNMZ za trvalé podpory Ministerstva dopravy. V plánu A spočívá plnění závazků České republiky vůči Evropským společenstvím a týká se především uváženého způsobu přejímání zejména evropských norem do ČSN a zabezpečování odborné práce jmenovaných specialistů – gestorů. Plán A je trvalou součástí práce TNK 136.

Národní plán B: Zavedení norem z oblasti dopravní telematiky do praxe (STANDARD) musel být v průběhu uplynulých let opakovaně podporován argumenty pro zachování jeho průběžného řešení. Skutečný důvod – v rozporu s dosaženým a uznávaným řešením – spočívá v tom, že se jedná v jistém smyslu o „nadstandard“. Tedy vstřícné poskytování informací o normách v přehledné podobě extraktů, v češtině a v uspořádaném vyhledávacím systému webové aplikace.

Skutečné a plnohodnotné řešení projektu STANDARD probíhalo fakticky jen v letech 2008 a 2009, kdy byla vytvořena první zásobárna 140 extraktů a zpracována webová aplikace na vyhledávání extraktů. Rok 2010 znamenal místo plánovaného pokračování dvouletého projektu jen „udržovací“ záplatu k zpracování dalších 35 extraktů. Rok 2011 vyšel zcela naprázdno bez jakékoli podpory. Oba poslední roky 2012 a 2013 byly ve znamení trvalého nouzového řešení, kdy práce na doplňování portfolia extraktů z již schválených a vydaných norem a normativních dokumentů byla financována na úkor Národního plánu A (a tedy zejména účasti gestorů na pracovních zasedáních WG).

Přes tyto existenční potíže se podařilo jednotným postojem členů TNK projekt STANDARD v té nejomezenější podobě zpracování nových extraktů uhájit. Rok 2014 je příkladem, že i volně stanovený režim naplňující zásadu zpracování extraktu ke schválené normě je funkční.

Komentář k příložené tabulce prací za 3.Q vysvětluje, že ke zpracování extraktů v roce 2014 je k dispozici 22 norem a normativních dokumentů. Větší část je již zpracována, další jsou závazně připravované ve spolupráci s probíhajícími překlady norem (DATEX II). Dokončení prací se předpokládá do 30.10. tak, aby mohlo proběhnout osvědčené interní připomínkování a následně po redakčních úpravách byly extrakty koncem roku zařazeny do stávajícího vyhledávacího systému na webu a zpřístupněny veřejnosti.

Zdálo by se, že projekt STANDARD uhájil své právo na život a extrakty se stávají oceňovanou informací o normách z dopravní telematiky. Sedmileté výročí zahájení projektu STANDARD však zvláštním způsobem nabízí objektivnější zhodnocení této aktivity TNK 136.

To, co vzniklo jako vizionářský pohled do budoucí normalizační praxe informační společnosti, se ukázalo jako aktuální počín v evropském kontextu. Nové Nařízení Evropské komise č. 1025/2012 o evropské normalizaci na různých místech ukládá k řešení národním normalizačním organizacím „způsob stručného shrnutí obsahu norem k volnému zpřístupnění na webu“. Tento argument je klíčem, který otevřel duchovnímu otci projektu STANDARD prof. Příbylovi a Mgr. L. Svorové dveře do ústředí CEN (CCMC) s prezentací aplikovaného řešení STANDARDLAND. Živý zájem o toto téma předčil naše očekávání. Již v tuto chvíli lze konstatovat, že projekt STANDARD představuje průlomové řešení, jak zprostředkovat podrobné informace o normách uživatelům. Bez ohledu na možné další využití či uplatnění nosných myšlenek v rámci CEN, lze považovat sedmiletí práce TNK 136 na extraktech za významné. Pomůže toto konstatování, abychom se vrátili do roku 2010 a pokusili se dořešit druhou polovinu zadání původního projektu – jak vyhledávat znalosti v extraktech?

Následující tabulka znázorňuje rámcový rozpis zpracování extraktů v roce 2014. Z plánovaných 22 extraktů bylo ve 2. a 3. kvartálu dohromady zpracováno 13 extraktů. Zpracování dvou extraktů z WG8 bylo odloženo na další kvartál vzhledem k momentálnímu přejímání norem překladem. Jediné WG, kde zcela chybí zpracovány extrakty je WG3.

Dostupnost norem pro zpracování extraktů z WG10, které nespádají pod Ing. Křivku, bude nutno řešit na úrovni jednání mezi odděleními ÚNMZ.

Barevně jsou zobrazeny zpracované extrakty. Zeleně extrakty zpracované ve 2.Q. a modře ve 3.Q.

| WG | Číslo normy | Název normy | Vydána |
|---|----------------------------------|---|--------|
| WG1 (Ing. Bureš, Rajnoch, Altmann) | CEN ISO TS 16410-2 | Electronic fee collection – Evaluation of equipment for conformity to CEN ISO/TS 17575-3 – Part 2: Abstract test suite | 2012 |
| | ČSN CEN ISO TS 16403-2 | Electronic fee collection – Evaluation of equipment for conformity to CEN ISO/TS 17575-4 – Part 2: Abstract test suite | 2012 |
| | CEN ISO TS 17444-2 | Electronic fee collection – Charging performance – Part 2: Examination framework | 2013 |
| | ČSN CEN TR 15762 | Ensuring the correct function of ETC equipment installed behind metallised windshield | 2008 |
| | CEN TR 16690 | Guidelines for EFC-applications based on in-vehicle ITS Stations | 2014 |
| | ČSN CEN TS 16439 ISO/NP 19299 | Electronic fee collection – Security framework | 2013 |
| WG2 (Ing. Gelová) | ISO/TS 17187 | ITS – Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Governance rules to sustain electronic information exchange methods | 2013 |
| WG3 (Ing. Švédová) | CEN/TS 13149-8 | Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 8: Physical layer for IP communication | 2013 |
| | CEN/TS 16406 | Intelligent transport systems - Public transport – Indirect Fulfilment for Rail | 2013 |
| | CEN/TS 16614-1 | Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTEx) – Part 1 Public transport network topology exchange format | 2014 |
| | CEN/TS 16614-2 | Public transport - Network and Timetable Exchange (NeTEx) – Part 2 Public transport Scheduled Timetables exchange format | 2014 |
| | ISO 17185-1 | ITS – Public transport user information – Part 1: Standards Framework for public information systems | 2014 |
| WG7, ISO WG14 (Ing. Plíhal) | ISO TS 17931 | Intelligent transport systems - Extension of map database specifications for Local Dynamic Map for applications of Cooperative ITS | 2013 |
| | ISO 11270 | Intelligent transport systems – Lane keeping assistance systems (LKAS) – Performance requirements and test procedures | 2014 |
| WG8 (Ing. Vlčínský) | CEN TS 16157-4 | Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part-4: VMS publication | 2014 |
| | CEN TS 16157-5 | Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part-5: Measured and Elaborated Data Publication | 2014 |
| WG13 (Ing. Věžník) | ISO TR 28682 | Intelligent transport systems – Joint APEC-ISO study of progress to develop and deploy ITS standards | 2008 |
| WG16 (Ing. Pípa) | CEN ISO TS 17427 | Intelligent transport systems (ITS) - Co operative systems - Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture(s) for co-operative systems | 2014 |
| ISO WG 16 (Ing. Pliška) | ISO 24102-1 | Intelligent transport systems --Communications access for land mobiles (CALM) – ITS station management Part 1: Local management | 2013 |
| | ISO 24102-3 | Intelligent transport systems --Communications access for land mobiles (CALM) – ITS station management Part 3: Service access points | 2013 |
| | ISO 24102-4 | Intelligent transport systems --Communications access for land mobiles (CALM) – ITS station management Part 4: Station internal management communications | 2013 |
| | ISO 24102-5 | Intelligent transport systems --Communications access for land mobiles (CALM) – ITS station management Part 5: Fast service advertisement protocol (FSAP) | 2013 |