

Zpráva o věcném plnění zástupce TNK 136 v ISO TC204/WG17, 2014

1. Charakteristika ISO/TC 204/WG 17

ISO/TC204/WG17 Přenosná a mobilní zařízení pro služby ITS byla vytvořena pro usnadnění vývoje, propagace a standardizace používání přenosných zařízení pro poskytování služeb ITS a multimediálních služeb, jakými jsou informace cestujícím, informace o vozidlech, pomocné a varovné systémy pro řidiče a rozhraní systémů poskytování zábavy s poskytovateli služeb ITS a komunikačními sítěmi pro motorová vozidla.

Konvenor: Dr. Young-Jun Moon, Jižní Korea

2. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG

Zasedání WG se vždy konají v průběhu zasedání ISO/TC 204, tedy dvakrát ročně. V tomto roce se jarní zasedání konalo v Norském Oslu.

Gestor byl v době konání zasedání ISO/TC 204 v Norsku shodou okolností taktéž v Norsku na paralelním jednání výzkumného projektu, ale bohužel se nemohl evropského zasedání ISO zúčastnit.

Podzimní zasedání je bohužel doslovně na druhém konci světa, ve Vancouveru, gestor se určitě nezúčastní.

3. Jednotná struktura normativních dokumentů

Práce této WG jsou formálně dobře uchopené a vyznávají stejný strukturální model. První části souboru normativních dokumentů jsou většinou technickými zprávami a mají za cíl uživatele seznámit s obecnými požadavky a definovat případy užití. Druhé části jsou většinou ISO normami a definují požadavky na komunikační protokoly, třetí případně čtvrté části pak definují požadavky na zkoušení shody komunikačního protokolu.

4. Rozpracované normativní dokumenty

DIS 13185-2 “Vehicle interface for provisioning and support of ITS services – Part 2: Unified gateway protocol (UGP) requirements and specification for vehicle ITS station gateway (V-ITS-SG) interface.” (důležitá norma, podstatné práce probíhaly minulý rok)

PWI 13185-3 “Configuration process requirements and specification for V-ITS-SG interface.” (téměř v zárodku)

CD 13184-2 “Guidance protocol via P-ITS-S for advisory safety systems – Part 2 Protocol requirements and specification.” (spíše futuristický koncept, nedořešena fyzická komunikační infrastruktura a vztah k WG 18)

NP 13111-1: The use of personal ITS station to support ITS service provision for travellers – Part 1: General information and use cases definition (čínská položka, již 3 roky se nic neděje)

CD 17438-1: Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations – Part 1: General information and use cases definition (společná práce WG3 a WG8) (zajímavá práce, určitě bude stát za překlad, protože se dotýká atraktivního tématu pěší dopravy s přesahem do vnitřního prostředí budov; hlasováno na sklonku loňského roku s přesahem do 2014)

ISO/NP 17438-4 Intelligent transport system(ITS) - Indoor navigation for personal and vehicle ITS station - Part 4: Requirements and specification for interface between P/V and Central ITS stations (společná práce WG3 a WG8, bylo k ní hlasováno; definované rozhraní bude i pro ČR do budoucna zajímavé)

PWI 18561-1: The use of personal ITS station for green city transportation information and management - Part 1: General information and use case definition (společná práce s WG18 a u-ITS ad-hoc WG), form4 bude dostupný až v říjnu 2014, jsem trochu skeptický, protože se hlavní práce začínají odehrávat v ISO/TC 268 a IEC SEG1.

5. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Letošní práce nevyžadovaly převzetí žádného normativního dokumentu. Jediné hlasování bylo uplatněno k ISO/NP 17438-4, viz výše.

6. Předpoklad prací v roce 2015

Sledovat vývoj jednotlivých položek a jejich potenciální přesah do strategií ČR. Perspektivní se jeví hlavně položky na navigaci, proces jednotného rozhraní pro komunikaci vozidla a přenosného zařízení je plně v gesci automobilového průmyslu a bude tak řešen mimo dosah gestora, i ČR.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2014, doporučení, upozornění, různé

Ve skupině WG 17 v roce 2014 neprobíhala žádná stěžejní práce, která by se přímo dotýkala aktuální či blízké budoucí situace na trhu, o čemž svědčí pouze jedno hlasování k nové položce. Normalizační práce gestora se v roce 2014 soustředila na koncept zavedení jednotného formátu DATEX II pro budovaná datová a dopravní informační centra ve městech ČR v rámci dotačního období 2014-2020. Dále došlo i k formulaci možného návrhu normy na systém chytrého parkování datově postaveného na DATEXu II a který se v jedon segmentu odkazuje i na normu z WG 17. Gestor se taktéž aktivně zapojil do práce nově vzniklé IEC SEG1 na koncept smart cities a jako oficiální zástupce ČR se zúčastnil 1.-2.9. zasedání její pracovní skupiny WG1 ve Vídni.

V Brně dne 9.9.2014

Mgr. David Bárta