

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG16 za rok 2014

Název pracovní skupiny:

Co-operative ITS

Používaný český název:

Kooperativní systémy

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC278/WG16

V roce 2014 proběhlo několik jednání pracovní skupiny, ale gestor se jich neúčastnil.

- EEE/ISO WAVE/FAST Harmonization Workshop v Berlíně **10 - 11 / února 2014**
- Plenární zasedání ve Versailles CEN/TC 278 – **27. března 2014**
- ISO TC204 WG16 zasedání v Koreji **25. - 29. srpna 2014**
- **10. -12. září 2014** v Detroitu v rámci ITS World Congress

2. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

CEN a ETSI v tomto roce vydaly základní soubor norem pro kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS), dle požadavků Evropské komise z roku 2009 (M 453 mandát). Takzvané "Release 1 specifikace" vypracované CEN a ETSI by měly umožnit systémům různých výrobců komunikovat mezi sebou navzájem.

1. CEN/ISO TS 17425, Intelligent Transport Systems - Co-operative systems - Data exchangespecification for in-vehicle presentation of external road and traffic related data
2. CEN/ISO TS 17426, Intelligent Transport Systems - Cooperative Systems - Contextual speeds
3. CEN/ISO TS 17427, Intelligent Transport Systems - Cooperative Systems - Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture(s) for co-operative systems
4. CEN/ISO TS 18750, Intelligent Transport Systems - Cooperative ITS - Definition of a global concept for local dynamic maps
5. CEN/ISO TS 19091, Intelligent Transport Systems - Cooperative ITS - Using V2I and I2V Communications for Applications Related to Signalized Intersections (SPaT, MAP, SRM, SSM)
6. CEN/ISO TS 19321, Intelligent Transport Systems - Cooperative ITS - Dictionary of In-vehicle Information (IVI) data structures

EU / US Harmonizační skupina (HTG3) provedla analýzu stávajících norem komunikačních protokolů pro ITS. Tato analýza identifikovala chybějící normy anebo naopak překryvy (konkurenční standardy - neinteroperabilní). Výsledek reportu je zde <http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/news/progress-and-findings-harmonisation-eu-us-security-and-communications-standards-field>

3. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Pracovní skupina vyjádřila souhlasné stanovisko bez připomínek k hlasování k dokumentu CEN N2843 (ISO/TS 17423) a CEN N2842 (ISO/TS 17419).

ISO 17427 Popis rolí a odpovědností v kontextu kooperativních systémů založený na architektuře pro kooperativní systémy

Intelligent transport systems (ITS) - Co operative systems - Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture(s) for co-operative systems

ISO 17419 Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Klasifikace a management aplikací ITS v globálním kontextu

Intelligent transport systems - Co-operative systems - Classification and management of ITS applications in a global context ÚNMZ: 10. 2. 2014 ISO: 20.2.2014

ISO 17423 Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Požadavky a cíle aplikace ITS na výběr komunikačních profilů

Intelligent transport systems - Co-operative systems - ITS application requirements and objectives for selection of communication profiles

ISO 18750 ITS – Co-operative systems – Definition of a global concept for local dynamic maps

ISO 17425 Proměnné dopravní značení ve vozidle ITS – Co-operative systems – Specification for in-vehicle presentation of external road and traffic related data

ISO DTR 17427 Intelligent transport systems - Cooperative ITS

4. Předpoklad prací v roce 2015

Formální sledování vývoje jednotlivých norem.

5. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Problematiku dále sledovat a případné normy zavádět do ČSN vhodným způsobem – převážně převzetím originálem s překladem terminologie..

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2013, doporučení, upozornění, různé

Důležité bude, aby se zejména správci a vlastníci infrastruktury dozvěděli jak pracovat se standardy, které definují především role a odpovědnosti. Je nutné si umět odpovědět na otázky – co musím udělat pro to, abych mohl využívat benefitů C-ITS? Co jsou ty benefity? Jaké rizika to zahrnuje? Jak je to s certifikací systému, s distrakcí řidičů, spolehlivostí systému.

Těžiště odpovědí pak leží v dokumentech:

TR 17427-2 C-ITS Framework Overview

TR 17427-3 C-ITS Operational Concepts

TR 17427-4 C-ITS Minimum behaviour and system requirements

TR 17427-5 C-ITS Effective approaches to security

TR 17427-6 C-ITS- 'Core System' risk assessment methodology

TR 17427-7 C-ITS Privacy aspects

TR 17427-8 C-ITS Liability aspects
TR 17427-9 C-ITS Certification aspects
TR 17427-10 C-ITS Driver distraction and information display aspects
TR 17427-11 C-ITS Compliance and Enforcement aspects
TR 17427-12 C-ITS Release Processes
TR 17427-13 C-ITS Use Case Test Cases
TR 17427-14 C-ITS maintenance requirements and processes

V této fázi se můžeme inspirovat materiály publikovanými v Austrálii nebo USA, jakožto států, které chtějí být jedním z prvních, kdo bude C-ITS implementovat.

http://www.its.dot.gov/research/systems_engineering.htm

<http://www.iteris.com/cvria>

<http://www.ntc.gov.au/filemedia/Publications/CITSPolicyPaperFINALDec2013.pdf>

Prezidium Sdružení pro dopravní telematiku rozhodlo na návrh vice-prezidenta Srpa o ustavení nové pracovní skupiny SDT s názvem „Kooperativní systémy“, která se bude věnovat problematice tzv. kooperativních systémů. Prezidium SDT současně akceptovalo nabídku jednatele spol. INTENS, člena SDT p. Martina Volného na vedení této pracovní skupiny. Cílem nové pracovní skupiny SDT bude sledovat a reagovat na aktuální rozvoj technologií C-ITS v Evropě, formovat znalostní domácí základnu, vytvářet příznivé klima pro rozšíření technologií C-ITS v ČR a pro uplatnění portfolia členů SDT doma i v zahraničí. Účast v pracovní skupině je nyní otevřená všem řádným i přidruženým členům SDT. Jedinou omezující podmínkou účasti v pracovní skupině bude požadavek na aktivní přístup zástupce člena SDT v pracovní skupině, tj. nebude možné pouze pasivně docházet přijímat informace. Ustavující jednání této pracovní skupiny „Kooperativní systémy“ se uskuteční 19. 9. 2014 od 9.30 hod. v Praze.

Pro pracovní skupinu CEN/TC278/WG16 byl zároveň navržen nový gestor, doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D. z Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně. Navržená osoba gestora přináší pohled akademické sféry na danou problematiku a zároveň praktickou zkušenost z realizace R&D projektů v oblasti ITS.

Gestor WG16
Ing. Martin Pípa

Ve spolupráci:
Doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.

V Brně dne 10. 9. 2014