

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2014

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2014 neuskutečnilo.

Gestor WG14 se zúčastnil jedné telefonické konference 4 členů CEN/TC278/WG14 a konvenora skupiny ohledně stanovisek EUROPOLu a EPCWG a ohledně ukončení práce konvenora p. Mc. Innese v souvislosti s nulovým vývojem s rozpracovávanou položkou pro zavedení systémů pro dálkové znehybnění vozidel - **Remote engine degradation systems**.

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2014 zúčastnil jednoho jednání, které proběhlo na půdě MV ČR a pravidelně se účastnil jednání pracovní sekce na MD ČR v spojení s povinným zavedením kontrol identifikátorů vozidel na stanicích STK.

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2014 omezila na jednání v rámci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**, která se zaměřila zejména do problematiky využití pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel. Tato platforma iniciovala vznik pracovní sekce při MDČR s cílem povinného zavedení kontrol identifikátorů vozidel na stanicích STK. Včasné odhalení odcizených vozidel za pomoci pokrádežových systémů by mohlo výrazně snížit pozměňování identity vozidel.

MD ČR v rámci vzniklé sekce rozpracovává metodické postupy a vyhlášky pro povinné zavedení kontroly identifikátorů vozidel, které by mělo umožnit využití identifikačních pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity vozidel, což by mohlo přinést snížení k počtu odcizených vozidel v ČR a s tím i snížení ekonomické škody z toho plynoucí. Zavedené kontroly by mělo proběhnout do 1.7.2015

Dlouho projednávané zavedení možnosti dálkového znehybnění vozidel zpracovávané v rámci připravované pracovní položky **Remote engine degradation** bylo bohužel zcela zastaveno. Legislativa EU bohužel toto neumožňuje a v rámci legislativních snah v EU není reálná možnost změny stávající legislativy, zejména pak Vídeňské konvence.

Ke zvratu v této otázce mohlo přinést pozitivní stanovisko EUROPOLu a EPCWG, ale legislativci EU neplánují žádné změny v této oblasti.

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 8.9.2014:

pplk. Milan Procházka	UOOZ PČR
Jan Procházka	ŠKODA Auto, a.s.
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Štefan Očkay	KÚ PČR

Úseky pojištění motorových vozidel:

Kooperativa pojišťovna, a.s.
Allianz pojišťovna, a.s.
Generalli pojišťovna, a.s.
Česká pojišťovna, a.s.
ČSOB pojišťovna, a.s.
Uniqa pojišťovna, a.s.
ad.

Leasingové společnosti:

ČSOB leasing, a.s.
ŠKOFIN, s.r.o.
ESSOX s.r.o.
ad.

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

- **WI 14.3 – ČSN EN 15213-2 - Common status message elements** – autorská korektura včetně korektury anotace provedena v roce 2013.
- **WI 14.4 - ČSN EN 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication** - autorská korektura včetně korektury anotace provedena v roce 2013.
- **WI 14.5 - ČSN EN 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication** - autorská korektura včetně korektury anotace provedena v roce 2013.
- **WI 14.6 - ČSN EN 15213-5 - Messaging interface** - autorská korektura včetně korektury anotace provedena v roce 2013.

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Poslední autorské korektury norem proběhly v roce 2013:

ČSN EN 15213-2

ČSN EN 15213-3

ČSN EN 15213-4

ČSN EN 15213-5

5. Předpoklad prací v roce 2015

Konvenor pracovní skupiny WG14 Allan Mc Innes ukončil svoji činnost a tudíž jsou předpokládány pouze plánované korektury stávajících již přijatých norem.

Činnost NAT/WG14 by se měla v příštím roce zaměřit na dvě důležité problematiky:

Identifikační systémy, které by měly být využity při značení vozidel v rámci možného zavedení dvoustupňové kontroly identifikátorů vozidel

V obou problematikách vystupuje Gestor WG14 jako poradce pro MV ČR a MD ČR

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2014, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla zcela utlumena odchodem konvenora zejména pro nejednoznačnost názorů a nejasné nepřipravené legislativě k zavedení nové položky **Remote engine degradation**.

Shrnutí hlavních bodů činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2015:

- Revize stávajících dokumentů

Za gestora WG14
Ing. Vlastimil Frič

V Praze dne 8. 9. 2014