

Zpráva o věcném plnění úkolu gestora CEN/TC 136 - WG 7 (ISO TC204/WG3) a ISO TC204/WG14

Ing.Dr. Jiří Plíhal

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG

Vzhledem k utlumení práce pracovní skupiny CEN / TC 278 WG7 jsou nadále přesměrovány veškeré aktivity na oblast pracovní skupiny ISO / TC 204 WG 3, kde se účastníme řady jednání konaných v rámci Evropského kontinentu. V tomto roce se konalo první pracovní jednání ve dnech 12– 14.05.2014 v Oslo / Norsko. Tohoto jednání jsme se zúčastnili. Další jednání WG3 a WG14 je plánováno na říjen 27-29, Vancouver, Kanada.

2. Uskutečněná zasedání subkomisí TNK 51 a NAT/TC, NAT / WG

Národní aplikační tým se skládá ze 7 členů. Vedoucí Ing. Dr. Jiří Plíhal – ÚTIA AV ČR, v.v.i. a členové národního aplikačního týmu: Dr. Bureš /FD ČVUT Praha, Doc. Tichý/ELTODO, Dr. Nedoma/Technický vývoj Škoda Auto a.s, Ing. Jan Mrázek/PLANstudio, Doc. Vémola /Ústav soudního inženýrství VUT Brno a.Ing. Tomáš Ondráček/Roboauto.

Další zájemci o vývoj normalizace v oblasti digitálních map a databáze silniční sítě se zúčastňují pravidelných schůzek pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace, na kterých jsou účastníci informováni co se děje v oboru. Vedoucím skupiny Digitální mapy a cestovní informace je Dr.Jiří Plíhal. V roce 2014 se doposud uskutečnila jedna schůzka. Další je plánována na 3Q.2014. Schůzek se pravidelně zúčastňuje cca 10 – 15 zástupců ze státního či soukromého sektoru.

Náplň schůzky konané dne 18.3.2014 na Hospodářské komoře

- Úvodní slovo, viceprezident SDT (Ing. R. Srp)
- Projekt ViaZONE - Zvýšení plynulosti dopravy a průjezdní kapacity vozovky v místech s dočasným omezeným průjezdem vozidel na D a R pomocí mobilních systémů – mobilní liniové řízení provozu (zástupce CDV).
- Dopravní obslužnost obcí veřejnou hromadnou dopravou v České republice (Ing. D. Fojtík Ph.D., Bc. I. Ivan , doc. Dr.Ing. J. Horák)
- Představení vybraných aktivit společnosti CHAPS (Ing. B. Šimek)

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2014 byly aktivity v rámci pracovní skupiny WG14 věnovány i přípravě nových položek, jako například ISO NP 18682 Základní požadavky pro externí detekční a informační systémy

nebezpečných situací, ISO / NP 19237 Vozidlový systém pro zmírnění následků srážky vozidla s chodcem či ISO NWI 278361 Rámec pro výměnu prostorových dat pro ITS dopravních sítí.

Další práce probíhaly na normách:

ISO CD 14296 Rozšíření současné specifikace digitálních mapových databází ve vozidle, připomínkováno 8.1.2014

ISO CD 17438-1 Navigace uvnitř budov pro osobní a vozidlovou stanici – Část 1, připomínkováno 13.1.2014

ISO FDIS 11270 Asistenční systémy pro udržení vozidla v jízdním pruhu, LKAS , připomínkováno 14.3.2014

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Připomínkování dokumentů:

ISO 15075 Navigační systém ve vozidle, požadavky nastavení komunikačních zpráv

ISO 22178 ITS - Podpůrné systémy pomalé jízdy v koloně – Funkční požadavky a zkušební postupy

ISO 11067 ITS – Systém varování před nepřiměřenou rychlostí vozidla při vjezdu do zatáčky

ISO TS 20452 Požadavky a logický datový model pro formát fyzického sledování dat (PSF) a rozhraní aplikačního programu (API) a logická organizace dat pro PSF používaná v inteligentních dopravních systémech

ETSI V.1.00 EN 302895 ITS - Vozidlové komunikace, Základní sada aplikací, schválena 1.5.2014

V rámci TNK 122 Geografická informace/Geomatika byl zaslán komentář k návrhu normy ČSN EN ISO 19133.

5. Předpoklad prací v roce 2015

Zúčastňovat se pracovních jednání, připomínkovat zpracované pracovní dokumenty, podílet se na tvorbě vybraných částí standardu, aktivně pracovat na projektu přejímání evropských a světových norem či na projektu Standard, rozšíření národního aplikačního týmu.

Mezi další aktivity patří příprava pracovní schůzky ISO/WG3, případně WG14 v Praze v 2016/2017.

Trendy v rámci pracovní skupiny ISO/TC204/WG14 pro následující období jsou ovlivněny snahou o podporu varovných funkcí řidiče, zejména prioritních varování. V současné době se pracuje na vytváření dvou skupin norem v oblasti vysoce prioritního varování pro systémy ITS. První skupina se týká vozidlových nebo dopravních varování a řídicích systémů (TC 204 WG 14), obsahuje například následující normy:

(a) ISO 15622 Adaptive Cruise Control (systémy adaptivní regulace rychlosti jízdy);

(b) ISO 15623 Forward Vehicle Collision Warning (varovné systémy předsunutých překážek);

(c) TS 15624 Roadside Traffic Impediment Warning (varovné systémy před dopravními překážkami po stranách pozemní komunikace);

- (d) ISO 17386 Maneuvering Aid for Low Speed Operations (pomoc při manévrování při nízkých rychlostech);
- (e) ISO 17361 Lane Departure Warning (varovné systémy před neúmyslným výjezdem z jízdního pruhu).

Druhou skupinou jsou normy zohledňující ergonomické aspekty informačních a řídicích systémů (ISO TC22/ SC13/ WG8), které rovněž řeší správný časový sled a způsob varování. Do této skupiny například patří:

- (a) ISO/TS 16951- Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems – Procedures for determining priority of on-board messages presented to drivers (postupy pro stanovení priorit palubních zpráv prezentovaných řidičům);
- (b) ISO 15006 – Road vehicles – Ergonomic aspects of transport information and control systems - Specifications and compliance procedures for in-vehicle auditory presentation (specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle).

6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Je plánována revize GDF 5.0 (ISO 14825) jako reakce na novou specifikaci mapově vztahených funkčních požadavků, datového modelu (datový model / logické uspořádání dat) pro kooperativní ITS aplikace obsažené v CD 14296.

Záměr rozšířit specifikaci GDF o možnosti multi-modální navigace i s ohledem na nový návrh NP14296, aktivity TC211 a TPEG.

Snaha vytvořit nový rámec pro zpřístupnění různých geoprostorových databází za účelem podpory ITS aplikací - PWI 19297 Sdílené geoprostorové databáze pro ITS aplikace.

Další schůzky. Následující pracovní schůzka WG3/WG14 je plánována v roce 2015 společně s TC204 na evropském kontinentu.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2014, doporučení, upozornění, různé

Aktivity pracovní skupiny WG3 jsou stále více realizovány v souladu s aktivitami:

- WG18 (CEN TC278 WG16)
- WG10, WG14, WG17
- ETSI TC ITS WG1 (STF448)
- ISO TC211
- TISA
- TN-ITS (Transport Network ITS Spatial Data Deployment Platform)

V periodiku Dopravní inženýrství 1-2014 byl publikován příspěvek společně s PhDr. Matúšem Šuchou Varovné systémy řidiče.

V rámci pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace jsou účastníci seznamování s aplikacemi v oblasti dopravní telematiky, ve kterých jsou využívány digitální mapy. Poslední

schůzka proběhla 18.03.2014. Na semináři byl mimo jiné zástupci CDV představen Projekt ViaZONE.

V rámci ISO WG3/WG14 je snaha začlenit do procesu tvorby a připomínkování norem jak pracovníky Technického vývoje Škody Auto a.s., Ústavu pro výzkum motorových vozidel, soudní znalce, tak i odborníky z vysokých škol. V neposlední řadě prudký rozvoj navigačních systémů umožnil technologický rozvoj nomád zařízení s OS Android apod.

V Praze dne 26.08.2014

Ing.Dr. Jiří Plíhal

Příloha. Zápis z jednání



**Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 WG3
jež přejala činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7
a pracovní skupiny ISO/TC204 WG14 – Oslo 2014**

Místo konání: Thon Hotel Arena, Nesgata 1 No-2004 Lillestrøm Norsko

Termín konání: 12– 14.05.2014

Přítomni: Masanori Misumi/Japonsko, Simon Gilling/GB, Bert Jakubs /USA, Koichi Fujita /Japonsko, Corinne Lafont /Francie, Takeshi Doihara /Japonsko, Soo Young Lee /Korea, Petr C. Burns /Kanada, Martin Fischer /Německo, Dirk Schmid /Německo, Yu-Kyung PARK /Korea, Masahiko Nakamura /Japonsko....

Zápis z jednání:

V týdnu od 12– 14.05 proběhlo v Oslo jednání skupin: ISO TC204 WG3 a WG14. Program jednání přiložen.

Zúčastnili jsme se pracovních schůzek v uvedeném termínu, včetně plenárních schůzek. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončena v 18.00. Všechna jednání probíhala v zasedacích prostorách hotelu Thon Arena.

ISO/TC204 WG3

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Kobe, projednání stavu řešených úloh tohoto jednání, kontrola současného stavu dokumentu 17572, diskuse k potřebě nových norem a plán následující schůzky.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Obora, Mr. Nakajo.

Součástí jednání bylo představení případů užití:

- například: sdílení POI dat mezi navigačními aplikacemi chytrých telefonů či multimodálními dopravními informačními službami apod.

Mezi další body jednání patřily:

- Mr. Csepinszky představil návrhy norem řady TS21219 vytvořené ve spolupráci s TISA, TPEG2 (TC204/WG10): část 20 rozšířené TMC polohy pro aplikace (TPEG2-ETL), část 21 geografické označování poloh (TPEG-GLR) a část 22 Otevřené LR označování poloh (TPEG2-OLR)
- Ms.Lafont představila nové požadavky pro lineární referenční metody, které jsou považovány v rámci DT5 a DT7 TC204 WG18 za významné, zejména označení polohy a úrovně jízdního pruhu
- Příprava revize stávající normy označování poloh, posouzení požadavků a diskuse se zástupci TC204 WG18

Plenární jednání ISO/TC204 WG3

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu z Kobe

3. SWG zpráva
 - a. NP 14296 (Rozšíření specifikací mapové databáze pro aplikace kooperativních ITS systémů)
 - b. ISO 17572 (Označení polohy)
 - c. PWI 19297 (Sdílené geoprostorové databáze pro ITS aplikace)
4. Společná zpráva
 - a. ISO TC204 WG17
 - b. ISO TC204 WG18
 - c. ISO TC211
5. Další aktivity. Rozšíření geografických datových souborů (GDF) – GDF 5.0 (ISO 14825) o multimodální data, ITS prostorová data, automatizované řízení
6. Následující pracovní schůzka WG3 je plánována na říjen 27-29, Vancouver, Kanada

ISO/TC204 WG14

Účastnili jsme se pondělního a úterního jednání, kde byly řešeny následující témata:

- pokračování ve specifikaci funkčních požadavků vozidlových asistenčních systémů a diskuse k otevřeným úlohám
- možnosti spolupráce /harmonizace úloh s ETSI a TC22
- diskuse k návrhu předběžných pracovních položek: CACC
- návrhy možných budoucích pracovních položek: V2X kooperativní systémy, automatizované řízení
- plán předložení jednotlivých pracovních položek
- identifikace a diskuse ke sporným bodům a jejich formulace v rámci plenárního zasedání TC204

Mezi další body jednání patřily:

- PWI BDPS (systém předcházení vyjetí vozidla mimo hranice pozemní komunikace), Japonský návrh specifikujících rozsah funkčních parametrů. Tento návrh zahrnuje základní strategii řízení, minimální funkční požadavky, základní prvky rozhraní HMI, minimální požadavky na diagnostiku a odezvu při selhání systému a postupy provozních zkoušek. Systém RBDPS je zamýšlen jako aktivní vozidlový systém, který brání vyjetí vozidla mimo hranice pozemní komunikace (PK). Jedná se o systém, který nejen predikuje vyjetí vozidla mimo PK ale i udržuje vozidlo ve vymezeném prostoru PK. Systém RBDPS je zamýšlen pro využití na dálnicích a rychlostních komunikacích, které disponují viditelným vodorovným dopravním značením. Návrh tohoto systému zahrnuje jak kategorii osobních vozidel, tak i kategorie těžkých nákladních vozidel či autobusů. Systém LKAS řízení podélného zrychlení vozidla je rovněž zahrnut v rámci návrhu této mezinárodní normy.

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
gestor TNK136/WG7

Praha, 22.05.2014
Příloha: Plán činnosti pracovních podskupin

ISO TC204 WG3 Meeting Schedule
May 12-14, 2014, Oslo, Norway

The 2nd draft, April 1, 2014

Date (Day)	Time	WG/SWG/TG	Convenor/Leader
May 12 (Monday)	13:00 – 18:00	SWG3.2 Plenary (1)	Dr. Obara
May 13 (Tuesday)	9:00 – 13:00	Shareable Geospatial DB	Prof. Park
	14:00 – 16:00	SWG3.2 Plenary (2)	Dr. Obara
	16:00 – 18:00	SWG3.3 Plenary	Dr. Nakajo
May 14 (Wednesday)	9:00 – 11:00	WG17+WG3 Joint Meeting	Drs. Moon & Shibata
	11:00 – 12:00	SWG3.2 Plenary (3)	Dr. Obara
	13:00 – 15:30	WG3 Plenary	Dr. Shibata