

Dokument TC 278 Dopravní telematika N1468

CEN/TC 278/WG 10 Rozhraní člověk – stroj (MMI) Zpráva o činnosti březem 2003

Konvenor C. Heinrich

Sekretář DIN/FAKRA (W. Sicks)

Členské státy Česká republika, Francie, Německo, Itálie, Nizozemí, Švédsko, Spojené Království plus Austrálie, Kanada, Japonsko, USA
Přípravné práce řízeny v úkolových skupinách (Taskforce) vedených vedoucími projektu

Spolupráce Práce WG10 probíhá v úzké spolupráci s ISO/TC22/SC13/WG8

Zasedání Poslední zasedání 5. – 7. listopadu 2002 v Cáchách, Německo
Příští zasedání 24. – 26. července

WG	Označení normy v rámci CEN v rámci ISO	Název normy	Stádium normy	Následné práce
10	00278065 15006	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Zásady řízení dialogu a postupy hodnocení shody	Druhý návrh DIS schválen 8/02	Zpracování připomínek, schvalovací postup formálního hlasování FDIS
10	00278099 15008	Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů - Specifikace a postupy shody pro vizuální prezentaci ve vozidle	schvalovací postup formálního hlasování FDIS, ukončení hlasování 01/03	Publikování normy ISO
10	00278127 16951	Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů - Postup pro stanovení priority palubních zpráv předkládaných řidiči	Připomínky postupu DIS zpracovány	Publikování technické specifikace ISO/TS
10	00278128 17287	Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů - Postup pro hodnocení vhodnosti pro užití při jízdě	schvalovací postup formálního hlasování FDIS, ukončení hlasování 02/03	Publikování normy ISO
10	16352	Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Varovné systémy uvnitř vozidel	Schválení nové pracovní položky	Technická zpráva v polovině 03
10	16673	Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Metoda zavalení (okluze) k posouzení vizuální rozptýlení řidiče způsobeného použitím informací uvnitř vozidla a komunikačních systémů	Schválení nové pracovní položky	CD v polovině 04

PWI požadavky procesu pro integraci řidič – systém

Zasedání úkolové skupiny se uskutečnilo v Cáchách. Jednání dospělo k vzájemné dohodě, že návrh HMI je důležitý, ale není nutné vypracování normy.

PWI Varování II

ISO TC 204 WG14 byla požádána o vypracování shrnutí systémových charakteristik a požadavků na HMI u rozpracovaných norem. WG8 vypracuje odpověď na příští zasedání v červnu 2003.

Spolupráce s ISO/TC 204/WG14

Obvykle je jediným tématem, které vyžaduje spolupráci při řízení, Integrace Varovného systému, viz uvedeno výše.