



Přítomni: Bárta, Barták, Frič, Gelová, Mahdal, Pliška, Příbyl, Rusová, Svítek, Škrdle, Urban, Večerka (jako host Ing. Millerová, ČNI)

Omluveni: Bureš, Hojka, Hradecký, Juřík, Plíhal, Rehnová, Štefan, Tichý L., Tichý T, Veiner, Věžník

Záznam z jednání

1. Zahájení zasedání TNK 136, kontrola zápisu

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/170). Proběhla kontrola závěrů ze zápisu z červnového zasedání (TNK 136/157), úkoly byly splněny.

Členové byli opětovně upozorněni na důležitý dokument N1735, jehož překlad obdrželi elektronickou poštou a jenž je umístěn na webových stránkách TNK 136.

2. Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovanými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů (zejména p. Barták, Bureš). Tabulka je součástí zápisu obsažena v příloze a rovněž bude uložena na webu TNK 136 a nově také na ČNI v sekci TNK.

3. Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1744 – N1765

Prof. Příbyl prezentoval důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty N1744-N1765. Nejdůležitější jsou zprávy konvenorů WG pro nadcházející zasedání CEN/TC 278 v Tromso.

Česká republika se přihlásila k aktivní účasti na zpracování normy na detekci vozidel na pozemních komunikacích pro aplikace řízení dopravy a dopravních informací (dokument N1765).

ZÁVĚR1:

Gestoři se seznámí s novými zprávami konvenorů svých skupin, které obsahují stav norem v jednotlivých WG a zapracují poznatky do své výroční zprávy.

4. Upozornění gestorům na prostudování připomínek k již odhlasovaným normám

Prof. Příbyl upozornil, že mnohdy existuje po kladném vyjádření ČR k určité normě jisté množství připomínek ostatních hlasujících států, které mohou být závažné a citelně tak ovlivní konečnou podobu normy. Proto považuje za nutné, aby se gestoři zajímali i o připomínky k dokumentům, ke kterým se již vyjádřili. Pro příklad uvedl objemné připomínky k normám řady 24534 spadající do pracovního programu WG 12 (dokumenty N1750 až N1754).

ZÁVĚR2:

Gestoři se seznámí i s připomínkami ostatních států k dokumentům, k nimž se již vyjádřili.

5. Příprava na nadcházející zasedání CEN/TC 278 v Tromso

Ing. Pliška informoval o zasedání, které se koná ve dnech 29.-30.9. Toto zasedání je vhodnou příležitostí k vyjádření postojů a k vyslovení dotazů ČR. Zájem o vyjádření stanoviska vzešel zejména ze skupin WG3 – Barták, WG – 2 Gelová, WG 14 – Pajer, Frič. Z tohoto zasedání bude zpracována zpráva a dokument TROMSO 05, který bude obsahovat nejaktuálnější stav standardizace v TC 278.

ZÁVĚR3:

Gestoři, kteří mají dotazy nebo chtějí tlumočit připomínky či stanoviska k CEN TC278, mohou kontaktovat do 27.9. Ing. Plišku, který bude ČR na tomto zasedání zastupovat.

6. Rozšíření činnosti gestorů v rámci CEN a ISO

Paralelní práce gestorů v CEN i ISO je velice důležitá vzhledem k prosazování zájmů CEN v ISO ve světovém měřítku. Z tohoto důvodu již pracují nebo naváží spolupráci gestoři jednotlivých CEN WG s ISO WG:

CEN WG : ISO WG	CEN WG : ISO WG	CEN WG : ISO WG
1 : 5	2 : 6 a 7	3 : 8
4 : 10	5 : 9	7 : 3
8 : (9)	9 : 15	10 : 8
12 : 4	13 : 1	14 nemá ekvivalent v ISO

Ing. Večerka potvrdil možnost vytvoření pozice gestora ISO TC 204 pracovní skupiny WG16 (zatím doplňuje činnost prof. Příbyl a doc. Svítek), neboť tato skupina, řešící např. CALM, nemá svůj ekvivalent v CEN/TC 278. Návrhem prof. Příbyla je obsazení místa Ing. Jiřím Řehákem z ELTODO dopravní systémy.

ZÁVĚR 4:	Ing. Jiří Řehák byl bez připomínek navržen na pozici gestora ISO TC 204/WG16 za ČR. Práce zahájí od roku 2006. Do NAT WG1 byl jmenován Ing. Ulrich a do NAT WG4 Dr. Tichý (oba z ELTODO dopravní systémy).
-----------------	---

7. Plán výjezdů gestorů v roce 2005

WG1	Doc. Svítek	8.-9.10.2005	Vídeň
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	10.2. - 13. 2. 2005	Londýn
		30.-31.5.	Helsinky
		15.-16.9.	Nice
WG4	Ing. Štefan		
WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	20.-22.4.	Paříž
		31.10.-4.11.	Portland
WG8	Ing. Mahdal		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	4-6.4	Londýn
		říjen	USA
WG12	Ing. Bureš	???	Portugalsko
WG13	Ing. Věžník Dr. Fencel	13-14.9	(Washington) ze zdrojů CDV
WG14	Ing. Pajer	(4. čtvrtletí)	???
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	18.-19.3.	Stockholm
TC278	Ing. Plíška	29.-30.9.	Tromso
TC204	Prof. Příbyl	21.-22.4.	Paříž
TC204	Prof. Příbyl	31.10.-4.11.	Portland

8. Výroční zprávy gestorů TNK 136 za rok 2005

Bylo rozhodnuto zpracovat výroční zprávy za příslušné WG (včetně přiložené zprávy z výjezdního zasedání) v termínu do 16.11. tak, aby bylo možné vše do zasedání TNK, konaného dne 24.11., uzavřít.

Součástí závěrečné zprávy každého gestora je dokument na téma „Praktické aplikace a průmyslové a technické využití telematických standardů v ČR“ v rozsahu jedné či dvou stran.

Dále gestoři aktualizují své prezentace činnosti WG ve formátu PPT dle šablony a přiloží ji ke zprávě. Prezentace bude zavěšena na webu TNK 136.

Poslední částí závěrečné zprávy je i aktualizace identifikačních karet stávajících norem a vytvoření identifikačních karet pro normy ISO podle gesce.

ZÁVĚR 5:

Gestoři zpracují výroční zprávy za jednotlivé WG včetně aktualizace identifikačních karet norem CEN i ISO od stadia 32 (aktualizace stávajících + doplnění nových), zároveň přiloží do závěrečné zprávy cca 1-2 stránky popisu praktického využití norem v ČR a přiloží rovněž aktualizovanou prezentaci gestora v PPT. Předání všech podkladů elektronicky D. Bártovi, SILMOS do 16.11. ke kompletaci souhrnné výroční zprávy TNK 136.

9. Elektronické prezentace z činnosti gestorů TC278

Prezentace měli připraveni gestoři WG 1 (Doc. Svítek), a WG 14 (Ing. Frič).

Prezentace gestorů budou publikovány také na web stránkách TNK 136.

10. Nově převzaté normy EN vyhlášením ve Věstníku ÚNMZ

p. Škrdle prezentoval soubor norem vyhlášených ve Věstníku ÚNMZ k datu 7/2005. V roce 2005 bylo přijato 15 norem. V plánu je přijetí dalších 2 (ČSN CEN ISO/TS 13149-6 (WG 3) a ČSN EN ISO 14815 (WG 12)). Seznam schválených norem dopravní telematiky do července 2005 je přílohou zápisu.

ZÁVĚR 6:

Za rok 2005 bylo převzato 15 norem, do konce roku jich bude 17. Seznam je součástí zápisu a bude na webu TNK a ČNI.

11. Propagace a medializace TNK

Konání odborného semináře k propagaci standardizační činnosti v oblasti telematiky by mělo proběhnout v únoru 2006, pravděpodobně v prostorách nového kongresového sálu ČNI.

Seznam publikovaných odborných příspěvků za minulé období je uveden níže.

Prof. Příbyl informoval o aktivitě SDT, knižním vydání terminologického slovníku. Vydání slovníku je nezbytné i z důvodu ujednocení terminologie (např. v TP 172 se uvádí Dopravní informační centrum, běžně se také používá Centrum dopravních informací či dopravně informační centrum apod.). Komise TNK 136 vyjádřila podporu knižnímu vydání slovníku dopravní telematiky.

Ing. Millerová z ČNI informovala přítomné o přípravě terminologické databáze obrovského rozsahu, která bude pokrývat veškeré oblasti normalizace. Tato databáze bude sloužit zejména členům TNK pro práci při přejímání EN do ČSN. ČNI začne databázi plnit normalizovanými termíny a definicemi nejprve ze všeobecných norem.

Prof. Příbyl dále informoval o vydání publikace ITS v ruském jazyce.

ZÁVĚR 7:

Požadavek na popularizaci standardizace trvá. V únoru 2006 proběhne seminář na ČNI. Po revizi SILMOS bude v rámci SDT knižně vydán terminologický slovník dopravní telematiky (výstup rozborového úkolu RU/0772/04).

12. Využití norem v praxi

Tato kapitola bude pravidelně uvádět využití norem pro praktické aplikace, což je důležité z hlediska dokladování důležitosti a významnosti standardizační činnosti:

DIC Praha a ostatní dopravní centra:

Vzhledem k rozvoji dopravně informačních systémů bylo v Praze zprovozněno Dopravní informační centrum (DIC), které pro vysílání RDS-TMC využívá jedinou překladem převzatou evropskou normu z oblasti dopravní telematiky ČSN EN ISO 14819-2, zavedenou v roce 2004. Česká republika je tak první post-komunistickou zemí, která vysílá dopravní a cestovní informace prostřednictvím RDS-TMC, s kódováním podle této normy.

Tuto normu bude rovněž využívat nové Národním dopravní centrum s národním RDS-TMC vysíláním.

13. Webové stránky ČNI, prostor pro TNK136 – zkušební provoz

Na ČNI je nyní ve zkušebním provozu webový prostor pro diskusní fórum a ukládání dokumentů a se seznamem dokumentů CEN pro členy na základě přístupových práv, která všichni obdrželi v dopise v průběhu června 2005.

Zkušebně někteří členové vytvořili příspěvky, avšak není vše ještě ze strany ČNI technicky dořešeno. Bude upraveno tak, aby bylo možné zveřejňovat dokumenty např. prezentace, pozvánky a zápisy. Stránky jsou dostupné na www.cni.cz v sekcích Technická normalizace – Technická práce – TNK – Diskusní databáze TNK.

ZÁVĚR 8:	Úkolem pro členy TNK 136 je odzkoušení nových stránek na webu ČNI, připomínkování web stránek. ČNI odstraní dosavadní technické problémy.
ZÁVĚR 9:	Na tomto prostoru budou k dispozici pracovní dokumenty TNK 136, včetně zápisů, pozvánek, schvalování dokumentů, apod.

14. Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 10:	Termín příštího zasedání TNK 136 byl stanoven na 24.11.2005 <i>MIMORÁDNĚ od 14 hodin</i> , v zasedací místnost na ČNI v 1. patře. Pozvánky budou včas rozeslány.
------------------	--

Zpracovali: Ing. Zdeněk Pliška, Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Ing. Igor Večerka

Přílohy:

1. Seznam termínů a připomínkování dokumentů v CEN a ISO
2. Schválené ČSN v oboru dopravní telematiky
3. Strategie CEN do r. 2010 (pro informaci)
4. Seznam publikovaných příspěvků souvisejících se standardizací (součástí zápisu)

Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26