

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2013

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2013 neuskutečnilo

Gestor WG14 se zúčastnil jedné telefonické konference 4 členů CEN/TC278/WG14 a konvenora skupiny ohledně stanovisek EUROPOLu a EPCWG k doporučení zavedení systémů pro dálkové znehybnění vozidel - **Remote engine degradation systems**.

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

a) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2013 zúčastnil 2 jednání. Jedno z nich proběhlo na půdě MV ČR a druhé na MD ČR.

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2013 omezila na jednání v rámci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**, které se zaměřily zejména na problematiku využití pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel. Včasné odhalení odcizených vozidel za pomoci pokrádežových systémů by mohlo výrazně snížit kriminalitu v oblasti pozměňování identity odcizených vozidel.

MD ČR znovu otevřelo možnost zavedení kontroly identifikátorů vozidel, které by mohlo umožnit využití identifikačních pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel, což by mohlo přinést snížení počtu odcizených vozidel v ČR a s tím i snížení ekonomické škody z toho plynoucí.

Zavedení systémů dálkového znehybnění vozidel zpracovávané v rámci pracovní položky **Remote engine degradation** by mohlo ještě umožnit další snížení nepříznivých statistik odcizených vozidel.

Bohužel stále je zde blokáce ze strany některých závazných právních dokumentů EU, které je potřeba revidovat a práce nad kterými bohužel zabere velké množství času z důvodu zdlouhavého legislativního procesu v EU.

Zvrat v této otázce by mělo přinést pozitivní stanovisko EUROPOLu a EPCWG k zavedení systémů dálkového znehybnění vozidel.

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 21.11.2012:

pplk. Milan Procházka	UOZ PČR
Jan Procházka	ŠKODA Auto, a.s.
Ing. Jiří Dufek	SECAR Bohemia, AGA
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Štefan Očkay	KÚ PČR

Úseky pojištění motorových vozidel:

Kooperativa pojišťovna, a.s.
Allianz pojišťovna, a.s.
Generalli pojišťovna, a.s.
Česká pojišťovna, a.s.
ČSOB pojišťovna, a.s.
Uniqa pojišťovna, a.s.
ad.

Leasingové společnosti:

ČSOB leasing, a.s.
GE Money auto a.s.
ŠKOFIN, s.r.o.
ESSOX s.r.o.
ad.

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

- **WI 14.3 – ČSN EN 15213-2 - Common status message elements** – autorská korektura včetně korektury anotace.
- **WI 14.4 - ČSN EN 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication** - autorská korektura včetně korektury anotace.
- **WI 14.5 - ČSN EN 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication** - autorská korektura včetně korektury anotace.
- **WI 14.6 - ČSN EN 15213-5 - Messaging interface** - autorská korektura včetně korektury anotace.

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

V roce 2013 proběhly autorské korektury těchto norem:

ČSN EN 15213-2

ČSN EN 15213-3

ČSN EN 15213-4

5. Předpoklad prací v roce 2014

Konvenor pracovní skupiny WG14 Allan McInnes očekává v rámci proběhnutých doporučujících stanovisek EUROPOLu a EPCWG k zavedení systémů dálkového znehybnění vozidel zintenzivnění práce na pracovní položce **Remote engine degradation**. Příprava této normy by se v budoucnu měla stát nosnou částí práce skupiny CEN/TC278/WG14 i jejího gestora.

Činnost NAT/WG14 by se měla v příštím roce zaměřit na dvě důležité problematiky:

- a) **Remote engine degradation** pro snížení kriminality v oblasti odcizených vozidel.
- b) **Identifikační systémy**, které by mohly být využity při značení vozidel v rámci možného zavedení dvoustupňové kontroly originality identifikátorů vozidel.

V obou problematikách vystupuje Gestor WG14 jako poradce pro MV ČR a MD ČR.

6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2013, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla utlumena pro nejednoznačnost názorů a nejasné a nepřipravené legislativě k zavedení položky **Remote engine degradation systems**.

Shrnutí hlavních bodů činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2013:

- Získání doporučujícího stanoviska EUROPOLu a EPCWG jako podpora pro otevření nové položky **Remote engine degradation systems**.

Za gestora WG14
Ing Vlastimil Frič

V Praze dne 28.11.2013