

Zpráva o věcném plnění zástupce TNK 136 v ISO TC204/WG17, **2013**

1. Charakteristika ISO/TC 204/WG 17

ISO/TC204/WG17 Přenosná a mobilní zařízení pro služby ITS byla vytvořena pro usnadnění vývoje, propagace a standardizace používání přenosných zařízení pro poskytování služeb ITS a multimediálních služeb, jakými jsou informace cestujícím, informace o vozidlech, pomocné a varovné systémy pro řidiče a rozhraní systémů poskytování zábavy s poskytovateli služeb ITS a komunikačními sítěmi pro motorová vozidla.

Konvenor: Dr. Young-Jun Moon, Jižní Korea

2. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG

Zasedání WG se vždy konají v průběhu zasedání ISO/TC 204, tedy dvakrát ročně. V tomto roce se obě jednání konala „za mořem“, tj. ve Spojených Státech a v Japonsku, proto se gestor účastnil pouze korespondenční formou.

O práci této WG roste zájem, neboť má přímý dopad na rozvoj služeb v oblasti automobilové průmyslu a ITS. Z původních 5 členů Německo, Francie, Čína, Jižní Korea a ČR se rozšířila na 10 stálých členů (Kanada, Švédsko, Spojené Království, USA a Norsko) s 20 jmenovanými experty. Zasedání v Moskvě se zúčastnilo 20 expertů ze 6 zemí.

3. Smysl zastoupení ČR ve WG

Pražské zasedání v roce 2011 dalo možnost seznámit se osobně s jednotlivými členy týmu. I když skupinu vede Korea, její strategické směřování vychází od zástupce Německa Gangolfa Feitera, který je zároveň předsedou TC 22/SC3/WG 1 pro elektrická vozidla. Právě jeho koncepční pohled na reálné potřeby automobilového průmyslu ve spojitosti s přenosnými zařízeními stimuluje směr vývoje mnoha položek a mají reálný dopad i mimo aktivity této WG.

Německé automobilky mají záměr nabízet informace o dopravě přímo do vozidla, například informace z řadičů světelné signalizace, což je ryze prvek kooperativních systémů, nikoliv komunikace s přenosnými zařízeními. Tato aktivita však významně naráží na odpor provozovatelů systémů na křižovatkách. To v důsledku znamená, že komunikace vozidlo2 přenosné zařízení má mnohem větší potenciál, a to především v již existujících městských infrastrukturách. Samotné WG jde pomalu cestou chytrých městských systémů, viz nová položka ITS – The use of personal ITS station for green city transformation and management (bude se jednat o celý nový soubor dle již zavedené jednotné struktury).

4. Jednotná struktura normativních dokumentů

Práce této WG jsou formálně dobře uchopené a vyznávají stejný strukturální model. První části souboru normativních dokumentů jsou většinou technickými zprávami a mají za cíl uživatele seznámit s obecnými požadavky a definovat případy užití. Druhé části jsou většinou ISO normami a definují požadavky na komunikační protokoly, třetí případně čtvrté části pak definují požadavky na zkoušení shody komunikačního protokolu.

5. Dokončené normativní dokumenty

Doposud WG dokončilo tři kusy normativních dokumentů:

- úvodní ISO TR 10922 popisující obecné požadavky na komunikaci mobilního (přenosného) zařízení se systémem ve vozidle pro poskytování různých služeb

- ISO TR 13184-1 popisující obecné požadavky a případy užití pro aplikace bezpečného provozu na PK pomocí přenosného zařízení ve vozidle (futuristický koncept spíše pro kooperativní systémy)
- ISO TR 13185-1 popisující obecné požadavky a případy užití pro komunikaci přenosného zařízení a vozidlového systému pro poskytování služeb ve vozidle.

6. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Letošní práce se koncentrovaly na převzetí ISO 13184-1 převzetím originálu, vypracováním extraktu této normy a významným dopracováním terminologie WG 17 pro účely tvorby terminologické normy na dopravní telematiku.

7. Předpoklad prací v roce 2014

Zúčastnit se alespoň jednoho pracovního jednání a připomínkovat zpracované pracovní dokumenty a zapojit se do nově vznikajícího konceptu Green ITS pracujícího s futuristickými koncepty ITS zejména pro řešení dopravy ve městech.

8. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2012, doporučení, upozornění, různé

Sledování vývoje norem WG 17 dává výborný přehled o vývoji techniky i aplikací v dopravní telematice a stále převládajícímu trendu uplatňování chytrých telefonů i pro dopravní aplikace. Jejich komunikace v prostředí vozidla je zástupcem vnímána jako klíčová problematika pro celosvětový rozvoj ITS. Nicméně rozvoj mobilních aplikací pro služby v městském prostoru představují určitý rámec zosobněný konceptem smart cities, který bude mít významný dopad i na předmět WG 17, proto jej gestor pečlivě sleduje nad rámec povinností gestora.

V Brně dne 25.11.2013

Mgr. David Bárta