

Zpráva o věcném plnění úkolu gestora

CEN/TC278 – WG4 v roce 2013

➤ Úvod

Funkci gestora CEN/TC 278 WG4 vykonávám od roku 2012. Souběžně s tím jsem zároveň členem technické normalizační komise TNK 136 „Dopravní telematika“. Do této funkce mne jmenoval Ing. Jiří Stefan, který mi předal nelehký úkol pro letošní rok v podobě postupného převzetí jeho povinností v rámci CEN/TC 278 WG4. Ze začátku až do konce své činnosti jsem se potýkal s problémy ve smyslu integrace do rozjetého vlaku, ale předpokládám, že jsem své povinnosti za tento rok splnil.

➤ Konvenor

Konvenorem této skupiny je Paul Burton.

➤ Zahraniční cesty

V uplynulém roce jsem se nezúčastnil žádného zasedání mimo území České republiky

➤ Připomínkování

V rámci činnosti pracovní skupiny WG4 jsem připomínkoval a hlasoval pro následující normy:

Hlasování

- ISO 18234-1 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu
- ISO 18234-2 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI prostřednictvím datových proudů Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 2: Syntax, sémantika a rámcová struktura (SSF)
- ISO 18234-7 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o parkování (TPEG-PKI)
- ISO 18234-9 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 9: Aplikace pokrývající dopravní události (TPEG-TEC)
- ISO 18234-10 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 10: Aplikace pro povolení vjezdu

Korekce

- CEN ISO/TS 18234-3: Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG1) – Část 3: Informace o službách v síti (TPEG1-SNI)
- CEN ISO/TS 18234-11: Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 11: Zásobník odkazování na polohu (TPEG1-LRC)

K těmto normám nebyly vzneseny žádné připomínky a jsem velice rád, že zde existuje efektivní nástroj pro přebírání evropských technických specifikací a norem, jež přispívají ke zvyšování celkové úrovně telematických systémů v české republice a zejména pak přispívají ke zvýšení bezpečnosti osob.

➤ Extrakty norem

- ISO/TS 18234-10: Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) Část 10: Podmíněný přístup k informacím.
- ISO/TS 18234-11: Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) Část 11: Zásobník odkazování na polohu (TPEG-LRC)
- ISO/PDTS 21219-3: Intelligent transport systems — Traffic and Travel Information (TTI) via Transport Protocol Expert Group, Generation 2 (TPEG2) — Part 3: UML to binary conversion rules (TPEG2-UBCR_1.1/001)

V rámci gestorské práce jsem vypracoval extrakty rozsáhlých norem, které budou v budoucnu zaváděny do českého prostředí. Doufám, že vynaložení úsilí na tvorbě extraktů, se kterými mi velmi pomohla paní Mgr. Svorová ze společnosti SILMOS, bylo dostatečné a doufám, že jsem do problematiky dokázal integrovat.

➤ Tvorba ČSN 73 6100-5

V rámci gestorské práce spolupracuji na tvorbě české technické normy **ČSN 73 6100-5 Názvosloví pozemních komunikací - Část 5: Dopravní telematika**. V rámci této činnosti byly extrahovány používané termíny v evropských normách a následně byly filtrovány termíny vztahující se pouze k problematice dopravní telematiky. Termíny byly podrobeny analýze, jejímž úkolem bylo odstranění duplicit a to jak textových, tak i významových. Z elementární vzniklé množiny se následně vytvořila ontologie na základě myšlenkových map, dle které se termíny utřídily do subskupin pracovní skupiny. Výsledně se myšlenková ontologie převedla do textové a finálním rozříděným termínům byly přiřazeny definice.

➤ Zasedání

Aktivně jsem se zúčastnil všech čtvrtletních zasedání TNK136.

V rámci zasedání docházelo p projednávání tvorby ČSN 73 6100-5 a byly poskytovány přehledy plnění a vývoj v oblasti normalizace.

➤ Závěr

Pracovní skupina WG4 a celé TNK 136 odvádí velice přínosnou práci, ačkoliv výsledky činnosti nejsou hmatatelně vidět okamžitě a z pozice systémového inženýra v oddělení „Nové technologie“ společnosti ELTODO mohu říci, že činnost pracovních skupin a TNK136 velice přispívá k samotnému vývoji a vylepšování moderních systémů, které budou schopny v rámci interoperability pracovat v nadnárodním měřítku. Tento fakt posouvá celou ČR do skupiny vyspělých států minimálně na technickém poli a jsem velice rád, že tato organizace dokáže svou činností předcházet zmatkům i ve veřejně zprávě, kterých v posledních letech bylo mnoho a je jen škoda, že již v minulých letech zmatků se nedosáhlo takových cílů, jaké jsou splněny a plánovány.

Na závěr rád touto cestou děkuji za velmi aktivní pomoc a koordinování nejen mé činnosti při organizování práce celé komise Ing. Večerkovi a Mgr. Svorové.

Praha 25. listopadu 2013

Ing. Milan Smutný