

# Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2012

## Název pracovní skupiny:

*After-theft systems for the recovery of stolen vehicles*

## Používaný český název:

*Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel*

### 1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2012 neuskutečnilo

*Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:*

- a) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2012 zúčastnil 1 jednání.
- b) Studie možnosti zavedení **Remote engine degradation** v ČR v rámci stávající legoslativy

### 2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 byla v roce 2012 směřována do oblasti připravované pracovní položky **Remote engine degradation**. Zejména pak do studie realizovatelnost této problematiky, jejíž zavedení je nejvíce omezeno tzv. Vídeňskou úmluvou přijatou již v roce 1968. Nové právní rozborů provedené nizozemskými zástupci ve WG14 otevřeli cestu, jak tuto problematiku znovu otevřít a jak zavést standardy alespoň v evropském měřítku pod hlavičkou CEN. Bohužel bude nutné upravit některé závazné dokumenty na úrovni EU, což si vyžádá značné časové náklady na legislativní proces v rámci EU.

Na jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel byla znovu prodiskutována otázka dálkového znehybnění vozidel, zejména ve vztahu k české legislativě a požadavků státní správy na provozovatele a výrobce systémů. Jedná se zejména o situace s velmi závažné trestnou nebezpečností (teroristické akce, převozy peněz, únosy státních činitelů ad.) kdy funkce dálkového znehybnění vozidla by mohla výrazně napomoci dopadení pachatele. MVČR čeká na závazné vyjádření EU, EUROPOLu a EPCWG k této otázce.

Stejná problematika byla konzultována i na jednání s výrobcem motorových vozidel ŠKODA Auto, a.s. a zástupci VW Group.

### **Gestor WG14 se podílel se členy NAT/WG14 na těchto akcích:**

Prezentace identifikačních a lokačních systémů dle rozdělení WG14 pro ŠKODA Auto, a.s. a zástupce VW Group

23.4.2012

Jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel v roce 2012:  
1 jednání

### **Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 21.11.2012:**

Bc. Vratislav Havlík	PČR
pplk. Milan Procházka	UOZ PČR
JUDr. Eva Zlámalová	MD ČR
Petr Křivan, Jan Procházka	ŠKODA Auto, a.s.
Ing. Jiří Dufek	SECAR Bohemia, AGA
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Štefan Očkay	KÚ PČR

#### Úseky pojištění motorových vozidel:

Kooperativa pojišťovna, a.s.  
Allianz pojišťovna, a.s.  
Generalli pojišťovna, a.s.  
Česká pojišťovna, a.s.  
ČSOB pojišťovna, a.s.  
Uniq pojišťovna, a.s.  
ad.

#### Leasingové společnosti:

ČSOB leasing, a.s.  
GE Money auto a.s.  
ŠKOFIN, s.r.o.  
ESSOX s.r.o.  
ad.

### **3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN**

- **WI 14.3 - prCEN/TS 15213-2 - Common status message elements** – přechod do stádia EN.
- **WI 14.4 - prCEN/TS 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication** - přechod do stádia EN.
- **WI 14.5 - prCEN/TS 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication** - přechod do stádia EN.

- **WI 14.6 - prCEN/TS 15213-5 - Messaging interface** - přechod do stádia EN.
- **WI 14.7 – prCEN TS 15213-1 – Reference architecture & terminology** - přechod do stádia EN.
- **WI 14.8 - prCEN/TS 15213-6 - Testing procedures** - otevřena v roce 2006. Přijata jako předběžná norma.
- **Návrh nové položky - RELIANCE CRITERIA FOR THE REMOTE IMMOBILISATION OF VEHICLES** – znění návrhu textu pro otevření práce na nové normě odsouhlaseno na jednání v Římě v listopadu 2011. Nová položka měla být přijata k oficiálnímu začlenění počátkem roku 2012. Bohužel se nenašlo dostatek zemí k podpoře otevření této položky. Gestor WG14 návrhy normy a její dodatky za ČR revidoval.

#### 4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

V roce 2012 neproběhlo připomínkování žádné z norem

#### 5. Předpoklad prací v roce 2013

Očekává se otevření nové pracovní položky **Remote engine degradation**. Příprava této normy by měla být i nosnou částí práce gestora WG14 v roce 2013.

Činnost NAT/WG14 by se měla v příštím roce zaměřit zejména na nově zpracovávanou problematiku **Remote engine degradation**.

V roce 2013 by se mělo uskutečnit nejméně jedno jednání pracovní skupiny, které je plánováno na konec dubna 2013.

#### 6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2012, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla utlumena z důvodu nejasnosti s novou položkou **Remote engine degradation**.

Pro zodpovězení otázek ohledně této normy konvenor skupiny svolal dvě její jednání.

Shrnutí hlavních bodů činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2012:

- Dokončení dodatku k návrhu dokumentu pro otevření nové položky **Remote engine degradation**.

Za gestora WG14  
Ing. Vlastimil Frič

V Praze dne 21.11.2012