

TNK 136 WG12 AVI/AEI

Zpráva o činnosti za rok 2012

Datum: 20. listopadu 2012
Zpracoval: Ing. Petr Bureš, Ph.D
Zpracováno pro: Silmos s.r.o.
Křižíkova 70,
612 00 Brno - Královo Pole



1 Název a charakteristika pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG12 je „*Road Traffic and Transport Telematics – Automatic vehicle and equipment identification*“. V českém překladu Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení.

Pracovní skupina WG12 se zabývá standardizací zařízení nezbytných pro automatickou identifikaci vozidel či nákladu (dále i AVI/AEI), jako jsou například inteligentní značky neboli tagy. Standardy stanovují technické podmínky funkčnosti systému, požadavky na rozhraní a datový přenosový protokol, čímž umožňuje výrobcům těchto zařízení zajistit jejich nominální interoperabilitu.

2 Činnost skupiny v roce 2012

2.1 Jednání

Byla uskutečněna 2 jednání:

- Melbourne, Austrálie, Březen 2012
- Moskva, Rusko, Říjen 2012

2.2 Popis činnosti

V tomto roce **byla dokončována** relativně čerstvá položka **16312** Aplikační profil interoperability AVI/AEI a ERI pomocí DSRC. Dále se řešily problémy s protichůdnými definicemi mezi normami 14906 a 24534-3 vozidlová data, problém byl vyřešen změnou v normě 24534-3 podle normy 14906. V neposlední řadě se řešila **revize norem** o intermodálním AVI/AEI, série **17261/2/3**.

Dále vznikl drobný problém při dokončování sady norem 17261/2/3, kdy se z názvu vytratilo spojení „intermodální/multimodální přeprava“ – tím se tato série dostává do jmenné kolize s původní „neintermodální sérií norem 14814/15/16 – tento problém bude řešen revizí.

2.3 Externí vazby skupiny

Skupina se stýká prostřednictvím jejích stálých členů se skupinami ISO TC204/WG7 kvůli normám na přepravu zboží a také se skupinou ISO TC104/CS4/WG2 kontejnery.

3 Činnost gestora

Vzhledem k malému počtu aktivních položek má skupina v posledních letech tendenci se setkávat pouze na zasedáních ISO konaných po celém světě. To samozřejmě přináší problém s financováním takových cest, které by nebyly vzhledem k rozsahu aktuální práce na jednání odůvodnitelné. Gestor se v tomto roce tedy nezúčastnil žádného zasedání skupiny. Gestor se podílel na tvorbě extraktů a překladech norem, také gestor v tomto roce hlasoval o těchto dokumentech:

Norma	Název
ISO FDIS 17263	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – systémové parametry
ISO/FDIS 17261	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie
ISO/FDIS 17262	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury
FprEN 16312	Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Aplikační profil interoperability AVI/AEI a identifikace elektronické registrace (ERI) pomocí vyhrazeného spojení krátkého dosahu

4 Seznam norem

Norma	2011	2012	Název normy
ČSN EN ISO 14814	90.93	90.93	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie
ČSN EN ISO 14815	90.93	90.93	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Specifikace systému
ČSN EN ISO 14816	90.93	90.93	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury
ČSN P CEN ISO/TS 17261	50.00	60.60 (2012)	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie

Norma	2011	2012	Název normy
ČSN CEN ISO/TS 17262	50.00	60.60 (2012)	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury
ČSN CEN ISO/TS 17263	50.00	60.60 (2012)	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Specifikace systému
CEN ISO/TS 17264	60.60	60.60	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní
CEN ISO/TS 24534-1	60.60	60.60	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura
CEN ISO/TS 24534-2	60.60	60.60	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky
CEN ISO/TS 24534-3	90.92	90.92	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle
CEN ISO/TS 24534-4	60.60	60.60	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování
CEN ISO/TS 24534-5	60.60	60.60	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování
ISO IS 24535	90.93	90.93	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Základní identifikace elektronické registrace (ERI)
prEN 16312		Schváleno v CEN (2012)	Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Aplikační profil interoperability AVI/AEI a identifikace elektronické registrace (ERI) pomocí vyhrazeného spojení krátkého dosahu



5 Zhodnocení činnosti skupiny WG12

Činnost v tomto roce zahrnovala formální hlasování o sérii norem 17261/2/3 a připomínkování normy 16312.

V Praze dne 20. 11. 2012