

Závěrečná zpráva o činnosti CEN 278 / WG 8 za rok 2012

Vypracoval:

Ing. Jan Vlčinský,
gestor WG8,
Slunečnicová 338/3,
734 01 Karviná Ráj,
telefon: 597602024
mobil: 608979040
e-mail: jan.vlcinsky@gmail.com

V Karviné 19. 11. 2012

Zpráva o činnosti CEN 278 / WG 8






1. Struktura položek DATEX II a jejich stav

- Část 1: **Context** and framework
Pracovní jméno: Sybila
Popis koncepce tvorby modelů dat a jejich rozšiřování.
Přijato do ČSN v angličtině (CEN TS 16157-1).
- Část 2: **Location** referencing with predefined location publication
Pracovní jméno: Kdebyla
Určování pozice (polohy) událostí.
Přijato do ČSN překladem (CEN TS 16157-2)
- Část 3: **Situation** publication (CEN TS 16157-3)
Pracovní jméno: Cobyła
Popis událostí (běžné dopravní informace)
Přijato do ČSN překladem
- Část 4: **Variable Message Signs**
Pracovní jméno: Chamélie
Proměnlivé dopravní značení (jen popis stavu tabulí bez řízení)
Pracovní položka ve stádiu schvalování technickou komisí.
Aktivně se účastníme tvorby této normy.
Naše připomínky jsou již zahrnuty, hlasovali jsme pro přijetí.
- Část 5: **Elaborated Data** Publication
Pracovní jméno: Irma
Předávání rozsáhlých sad dat o stavu provozu, průjezdnosti apod.
Pracovní položka ve stádiu revize technickou komisí.
Aktivně se účastníme tvorby této normy.
Hlasovali jsme pro přijetí.
- Část 6: **Parking** Information
Informace o dostupných parkovacích kapacitách
Existuje jako hotové rozšíření, uvažuje se o jeho zapracování do formy normy.
Tuto položku chceme podpořit a to i aktivně (např. v Praze se takové informace používají, existuje tedy případ možného využití).
- Část 6: **Traffic View** Publication
Poskytování souhrnného popisu pro oblast nebo trasu.
Plánuje se otevření formou předběžné pracovní položky.
Plánujeme aktivní podporu, tento typ publikace s u nás v praxi běžně užívá.
- Část X: **Exchange** specification including information management layer
Způsoby výměny informací
Dnes asi nejrozsáhlejší a nejžhavější téma.
Spolupracuje se s ISO/TC208/WG9, našim úkolem je přinést návrh řešení.
Některé předběžně (zatím nestandardizované) formy výměny se v praxi užívají a to často i s odkazem na DATEX II.
Práce je hodně, kapacit málo, bude-li prostor, chceme se zapojit do řešení.
- Část Y: **CCTV**
Informace z kamer.
Existuje jako hotové rozšíření, uvažuje se o jeho zapracování do formy normy.
Tuto položku chceme podpořit. Např. v NDIC se takové informace vyskytují a používají.

Pro všechny položky jsou v praxi v ČR známy způsoby využití (zatím však vždy řešeno bez DATEX II).

| CEN TS 16157 - Plán prací | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | |
|----------------------------------|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|
| | q1 | q2 | q3 | q4 | q1 | q2 | q3 | q4 | q1 | q2 | q3 | q4 | q1 | q2 | q3 | q4 | q1 | q2 | q3 | q4 | q1 | q2 | q3 | q4 |
| Part 1: Kontext a rámec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 2: Označování pozic | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 3: Situace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 4: VMS - Proměnlivé značení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 5: Měřená a vypočítaná data | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 6: Parkovací informace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part 7: Traffic View | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Specifikace pro výměnu dat

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | = Ratifikace a příprava konečných textů by CMC (3m) |
|  | = Příprava draftu pro schválení technickou komisí by CMC a hlasování (6,5m) |
|  | = revize v technické komisí, zpracování připomínek pracovní skupinou (6m) |
|  | = Stádium přípravy draftu (6m) |
|  | = Předběžné stádium, volitelné (12m) |

CMC - CEN Management Centre

2. Plánovaná a uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG8

V roce 2012 byla plánována 2 zasedání WG8 a navíc DATEX User Forum (koná se jednou za dva roky) a to v těchto termínech a místech:

- DATEX User Forum: 20-21.3. Stockholm, Švédsko
- CEN TC 278 WG8: 2. a 3. 3. 2012, Bast, Kolín nad Rýnem, Německo;
- CEN TC 278 WG8: 30. a 31. 8. 2012, Praha;

DATEX User Forum jsem na vlastní náklady navštívil.

Obou jednání WG8 jsem se účastnil.

Česká republika se přihlásila k aktivní spolupráci na několika pracovních položkách ve WG8 při tvorbě norem DATEX II, aby byl mj. zajištěn požadovaný počet aktivně zapojených zemí pro další tvorbu vytvářených norem.

3. Přehled aktivit na národní úrovni

NAT

V NAT pro WG8 ukončil svou činnost pro oblast VMS (Variable Message Signs) Ing. Jana Semkovič, PhD z firmy ELTODO. Formuje se však alternativní skupina v rámci projektu RODOS. K DATEX II se stále aktivně vyjadřují David Bárta a Petr Bureš (také členové TNK 136).

Překlad části 2 a 3 normy

V průběhu roku byl realizován překlad a korektury části 2 a 3, zvláště část 3 je velice rozsáhlá. Překlady prošly připomínkovým řízením a jsou vydány.

Připomínkové řízení k vydaným normám (část 2 a 3) spolu s prezentací DATEX II

25.7. 2012 proběhlo v CDV v Brně připomínkové řízení k překladům částí 2 a 3. Součástí byla i prezentace DATEX II v kontextu dalších formátů pro dopravní informace a v kontextu Evropy. Zúčastnilo se 22 expertů z oblasti.

Studie pro TSK Praha

Pro TSK Praha byla vypracována studie využitelnosti DATEX II v DIC Praha.

Využití DATEX II v projektu SUPERHUB (CDV)

Pracuji na částečný úvazek pro CDV na Evropském projektu SUPERHUB, který si klade mj. za cíl vytvořit multimodální plánovač, integrující sadu různých informačních zdrojů. V tomto projektu jsme přinesli znalost standardizace v oblasti telematiky, mj. i DATEX II. Získáváme tak zkušenosti se samotné implementace v reálném projektu, současně se toto povědomí dostává i mezi další účastníky, mj. i FEI ČVUT.

Specializovaný DATEX tým v projektu RODOS

V srpnu se rozběhl šestiletý projekt RODOS, který má mj. využít superpočítač k simulaci dopravních situací. K tomu byl mj. založen specializovaný DATEX tým, který má za úkol podporovat maximální využití formátu DATEX II v rámci tohoto projektu. Tento tým pracuje pod hlavičkou VŠB Ostrava a pracuji v něm jako jeho vedoucí. Je pravděpodobné, že se z týmu v dohledné době stane NAT.

4. Pokrok ve schválených a připomínkovaných EN, TS a ENV

Normy CEN/TS 16157-1 až 3 – byly přejaty do ČSN, více viz přehled částí norem v úvodu.

5. Předpoklad prací v roce 2013

a) Počet plánovaných zasedání TC278 / WG8

V současné době jsou naplánována dvě zasedání WG8

- 18-20.2. 2013 Nizozemí, Utrecht
- Léto/podzim - Itálie

6. Předpoklad prací v plánu normalizace

V roce 2013 by měly být vydány části 4 (**VMS**) a 5 (**Měřená a vypočítaná data**). Obě navrhuji k přijetí do ČSN překladem, protože to podpoří kvalitní interpretaci přenášených informací. Z těchto dvou norem považuji za zásadnější část 5, protože měřená data se stávají stále častějším tématem a slouží jako surovina k novým systémům. Lze předpokládat, že právě tato část bude přinášet největší užitek a bude mít nejpočetnější instalace a objemy přenesených dat.

Bude-li zahájena práce na části 6 (**Parkovací informace**), chystáme se tuto položku podpořit, takové informace v ČR již na některých místech existují (např. TSK Praha) a mají značný potenciál pro zefektivnění dopravy a snížení emisí.

7. Propagace DATEX II formou odborného článku

Počátkem roku 2013 je plánován odborný článek na téma DATEX II v časopise Silniční obzor.

8. Vize – DATEX User Forum v roce 2014 v Česku

V roce 2014 by se mělo konat další setkání DATEX User Forum. Organizátorům jsem navrhl, že by se mělo konat v Česku a obecně byl tento námět přijat s komentářem, že je to přirozené, protože již měli User Forum na jihu, západě i severu, nyní je na řadě východnější směr.

Na přípravě tohoto setkání bude nutno pracovat již v průběhu roku 2013.

Termín navrhuji koncem března 2014.

Místo by mohlo být Praha (snadná letecká dostupnost), Brno (snadnější dostupnost pro Slovensko a Rakousko), Ostrava.

Bude nutno zajistit sponzory (finanční, místo konání, lidské zdroje).

9. Celkové zhodnocení - 2012 je rokem startu DATEX II v ČR

Rok 2012 je z hlediska DATEX II skutečně zlomový.

Byly vydány první tři části normy, dvě překladem, jedna v originále.

DATEX se formou výzkumných projektů a studií začíná dotýkat reálných úloh.

Odborná veřejnost dala svou účastí na připomínkovém řízení k normám DATEX II jasně najevo, že jde o téma potřebné.

Největší potenciál pro uvedení do praxe se aktuálně jeví v projektu RODOS, který si klade implementaci DATEX II do praxe nejen na národní, ale i na východ rozšířené oblasti.

Lze předpokládat, že se v průběhu roku 2013 objeví další výrazné příležitosti.

V neposlední řadě nutno zmínit skutečnost, že užití DATEX II je vyžadováno v EasyWay Deployment Guidelines, které by měly koncem roku 2012 přejít z fáze připomínkovaného dokumentu do materiálu, který je v řadě ohledů závazný a dokonce i vymahatelný.

10. Kontrola úkolů

Úkoly jsou zadávány a kontrolovány v návaznosti na zasedání WG8 a jsou uvedeny v cestovních zprávách,

Ing. Jan Vlčinský

Přílohy (jsou součástí zprávy ze 3. zasedání TNK 2012):

- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG8 v Praze
- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG8 v Kolíně nad Rýnem