

# **Zpráva o věcném plnění úkolu gestora - CEN/TC 136 - WG 7 (ISO TC204/WG3) a ISO TC204/WG14**

Ing. Dr. Jiří Plíhal

## ***1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG***

Vzhledem k utlumení práce pracovní skupiny CEN / TC 278 WG7 byly přesměrovány veškeré aktivity na oblast pracovní skupiny ISO / TC 204 WG 3, kde se účastníme řady jednání konaných v rámci Evropského kontinentu a některých jednání i na jiných kontinentech. V tomto roce se konalo první pracovní jednání ve dnech 16 – 19.04.2012 v Melbern. Tohoto jednání jsme se nezúčastnili. Následující jednání ve dnech 10-12.07.2012 v CETE Mediterranée/Francie, které již proběhlo za naší účasti. Další jednání WG3 a WG14 proběhly 15-17.11 v Moskvě a 22.10 společné jednání WG3-ETSI ITS-CEN ve Vídni.

## ***2. Uskutečněná zasedání subkomisí TNK 51 a NAT/TC, NAT / WG***

Národní aplikační tým se skládá ze 7 členů. Vedoucí Ing. Dr. Jiří Plíhal – ÚTIA AV ČR, v.v.i. a členové národního aplikačního týmu: Dr. Bureš /FD ČVUT Praha, Doc. Tichý/ELTODO, Dr. Nedoma/Technický vývoj Škoda Auto a.s, Ing. Jan Mrázek/PLANstudio, Doc. Vémola /Ústav soudního inženýrství VUT Brno a.Ing. Tomáš Ondráček/Roboauto.

Další zájemci o vývoj normalizace v oblasti digitálních map a databáze silniční sítě se zúčastňují pravidelných schůzek pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace, na kterých jsou účastníci informováni co se děje v oboru. Vedoucím skupiny Digitální mapy a cestovní informace a tvůrcem programu je Dr.Jiří Plíhal. V roce 2012 se uskutečnily 2 schůzky. Třetí schůzka je plánována na prosinec. Schůzek se pravidelně zúčastňuje cca 10 – 15 zástupců ze státního či soukromého sektoru.

Přehled schůzek konaných od posledního účtovaného období a jejich odborná náplň.

### ***Náplň schůzky konané dne 24.1. na Hospodářské komoře***

- Prezentace aplikace Cykloatlas Online (p. M. Stupka)
- Představení aktivit v oblastech TPEG, aktuálního stavu TMC a projektů společnosti TamTam Research (Dr. Bureš)
- Matematické nástroje pro zpřesnění polohy vozidla (Dr. Pavelková)

### ***Náplň schůzky konané dne 24.04 na ÚTIA AV ČR, v.v.i.***

- Řešení normalizačních úkolů v oblasti cestovních informací a mapových databází na mezinárodní/evropské a národní úrovni (ing. Křivka)

- Představení CAGI - České asociace pro geoinformace (RNDr. Hiess)
- Rizikové situace v silničním provozu z hlediska dopravní psychologie (PhDr. Rehnová, Mgr. Černochová)

### ***Náplň schůzky 4.12 na Hospodářské komoře***

- Současný stav Národního dopravního informačního centra (Ing. C. Weissmann)
- Český automobilový průmysl a aktivity Sdružení automobilového průmyslu. (Ing. J. Kyncl)
- Představení nových projektů a aktivit společnosti CEDA (Ing. J. Jeřábek)
- Využití jazyka MODELICA jako vhodného jazyka pro popis a simulaci různorodých systémů v oblasti dopravy, energetiky či lékařství.

### ***3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN***

V roce 2012 byly aktivity věnovány spolupráci pracovních skupin WG11, WG3 a WG8 na přípravě standardů z oblasti navigace v objektech a aplikacím pro nomád systémy pro veřejnou dopravu.

Dále pokračovala spolupráce pracovních skupin WG10, WG18 a WG3 na přípravě normy popisující kooperativní systémy pro cestující.

Další práce probíhaly na normách:

CIWS , ISO DIS 26684 Kooperativní křížovatkové signální informace a varování

CSWS , ISO NP 11067 Varovné systémy před nepřiměřenou rychlostí jízdy v zatáčce

LKAS , ISO CD 11270 Asistenční systémy pro podporu jízdy v jízdním pruhu

APS , ISO PWI 16787 Asistenční parkovací systémy

CAS, ISO PWI Varovné systémy pro oznámení nebezpečí

FVCMS, ISO DIS 22839 Systémy pro zmírnění kolize najetím do vpředu jedoucího vozidla

### ***4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN***

Připomínkování dokumentů: ISO CD 22839, ISO 17572-1 až 3, ISO DIS 15623, ISO CD 17931, ISO DIS 22839

### ***5. Předpoklad prací v roce 2013***

Zúčastňovat se pracovních jednání, připomínkovat zpracované pracovní dokumenty, podílet se na tvorbě vybraných částí standardu, aktivně pracovat na projektu přejímání evropských a světových norem či na projektu Standard, rozšíření národního aplikačního týmu.

Mezi další aktivity patří organizace pracovní schůzky ISO/WG3 v Praze v červenci 2013.

Trendy pro následující období jsou ovlivněny snahou o rozšíření současných specifikací vozidlových digitálních mapových databází:

- pro oblast ADAS (snížení závažných dopravních nehod) a podpora multimodální dopravy prostřednictvím mobilních zařízení (např. PND, "nomád" zařízení aj.).
- pro oblast ITS aplikací. Rozšíření stávající specifikace vozidlových mapových databází pro potřeby navigace v objektech, pěších a multimodálních navigačních systémů
- pro potřeby výměny mapových dat. Vývoj architektury/rámců/mechanizmů pro datovou výměnu v reálném čase mezi poskytovateli mapových dat (veřejných a soukromých) prostřednictvím obousměrné komunikace.
- pro potřeby příští generace lokačních referenčních metod, zejména s ohledem na aplikační a provozní požadavky informačních systémů (například dopravní zprávy).

## **6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)**

Na rok 2013 je plánován překlad následujících norem: ČSN ISO 22178 ITS – Podpůrné systémy pomalé jízdy v koloně – Funkční požadavky a zkušební postupy, ISO 11067 Inteligentní dopravní systémy – Systém varování před nepřiměřenou rychlostí jízdy v zatáčce.

## **7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2012, doporučení, upozornění, různé**

Sledování vývoje norem dává dokonalý přehled o vývoji techniky i aplikací v dopravní telematice. V roce 2012 byly prezentovány aktivity WG3 a WG14 v rámci semináře ÚTIA AV ČR Praha

10-2012 a dále pak na mezinárodní konferenci „ Zvýšení bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil“ 6. - 7. 11. 2012, Vyškov příspěvek ROZŠÍŘENÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY PRO ZVÝŠENÍ AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI OSÁDKY VOZIDLA, kde spoluautoři byli ze Škody Auto a.s.

Členové pracovní skupiny WG7 a WG14 mají snahu seznamovat se svými poznatky další odborníky a odbornou veřejnost.

Na jednotlivých schůzkách pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace jsou účastníci seznamováni s aplikacemi v oblasti dopravní telematiky, ve kterých jsou využívány digitální mapy. Schůzky proběhly 24.01, 24.4 a 4.12.2012.

Na seminářích SDT byla mimo jiné představena i činnost ÚNMZ prostřednictvím příspěvku Ing. Křivky.

Norma ISO 14825 se běžně využívá pro formát dat, které poskytují světově nejvýznamnější poskytovatelé datových podkladů silniční sítě společnosti TomTom (TeleAtlas) a Nokia (Navteq). Datové podklady společnosti CEDA pro ČR a společnosti Navteq pro Evropu jsou využívány v aplikacích společnosti CCS s.r.o. Jde zejména o aplikaci Tracker a CCS iMonitor pro sledování vozidel v on line režimu. Dále jsou oba tyto datové podklady zapracovány do produktu Kilometrovník pro hledání optimální trasy zejména nákladních vozidel. Technický vývoj Škoda Auto a.s. využívá připravované normy při vývoji vozidlových simulačních nástrojů a testování rozhraní HMI.

Vozidlové asistenční systémy se stávají nedílnou součástí standardní výbavy vozidla. V této souvislosti je snaha začlenit do procesu tvorby a připomínkování norem jak pracovníky Technického vývoje Škody Auto a.s., Ústavu pro výzkum motorových vozidel, soudní znalce, tak i odborníky z vysokých škol. V neposlední řadě prudký rozvoj navigačních systémů umožnil technologický rozvoj nomád zařízení s OS Android apod.

V Praze dne 18.11.2012

Ing.Dr. Jiří Plíhal

Příloha. Zápis z jednání

## *ROAD TRANSPORT and TRANSPORT TELEMATIC*

---

### **Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 WG3 -Aix en Provence 2012 jež přejala činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7**

---

**Místo konání:** zasedací místnost CETE Mediterranée, Francie

**Termín konání:** 10 – 12.07.2012

**Přítomni:** Hideo Tanaka/Japonsko, Tom Lydon /USA, Bert Jakubs /USA, Koichi Fujita /Japonsko, Loic Blavie /Francie, Michinori Hatayama /Japonsko, Soo Young Lee /Korea, Junguck Lee /Korea, Heedoo Kim /Korea, Gyeongtae Kim /Korea, Corinne Lafont /Francie, ....

#### **Zápis z jednání:**

V týdnu od 10 – 12.07 proběhlo v Aix en Provence jednání skupiny: ISO TC204 WG3. Program jednání přiložen.

Zúčastnili jsme se v uvedeném termínu všech pracovních schůzek, včetně plenární schůzky. Jednání začínala v 10.00 a byla zakončena v 18.00. Tato jednání probíhala v zasedacích prostorách CETE Mediterranée, jež je součástí Ministerstva životního prostředí, udržitelného rozvoje, dopravy a výstavby.

#### **ISO/TC204 WG3**

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Melbourne, projednání aktuálních bodů připravované normy „vícestupňové databáze“, termínový plán dokončení standardu 14296 a související úlohy s jeho plánovaným ukončením, jež se předpokládá v 09.2015. Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Lee, Mr.Tanaka.

Součástí jednání bylo řešení pozměňujících návrhů:

- TG3 byla zrušena
- Rozšíření API pro navigační systémy o API pro Lokální dynamické mapy

Mezi další body jednání patřily:

- Společné jednání se zástupci ETSI, pracovní skupiny TPEG.
- Vytvoření jednotné architektury propojující mapová centra, poskytovatele služeb, vozidla a osobní navigační systémy. Poskytování mapových podkladů v reálném čase a zpětné mechanismy pro vozidlové systémy. Návrh architektury systému, logické struktury s dekompozicí na jednotlivé funkční celky, fyzické architektury a specifikace rozhraní.
- Návrh architektury pro častější aktualizaci mapových podkladů a zpětnou vazbu vozidla. Tento požadavek je vyvolán zejména potřebami ADAS systémů.
- Rozšíření stávající specifikace vozidlových mapových databází. Tento návrh odráží nárůst multimodálních služeb na platformě přenosných zařízení (smart telefony, "nomád zařízení" apod.). Tomu odpovídá i potřeba změny logického datového modelu a logické organizace dat.
- Korejský návrh na náhradu drahých vozidlových senzorů databází, nebyl podpořen.

## Plenární jednání ISO/TC204 WG3

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu z Melbourne
  - stav NP 14296...SWG3.2 (Tanaka)
  - stav NP 17931...SWG3.2 (Tanaka)
  - stav revize ISO 17572...SWG3.3 (Nakajo)
3. Další zprávy (LDM= lokální dynamické mapy)
  - o ISO TC204 WG17 (Lee)...vnitřní navigace
  - o ISO TC204 WG18 (Shibata)...kooperativní ITS/ LDM
  - o LDM společné jednání (WG3<->ETSI TC ITS WG1<->CEN TC278 WG16/ISO TC204 WG18 DT3) (Shibata)
4. Návrhy dalších témat pro budoucí rozšíření standardu, například implementace atributů pro bezpečnostní ADAS aplikace, podpora multimodální přepravy cestujících, apod.
5. Schválení NP pro plenární zasedání TC204
6. Další schůzky. Následující pracovní schůzka WG3 se má konat 29-31.01.2013 v Koreji a poté má být schůzka v dubnu 2013 v USA. Prof Shibata navrhl, zda by se v příštím roce 9-11.07 konalo jednání pracovní skupiny v Praze .

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal  
gestor TNK136/WG7, ISO TC204/WG14

Praha, 20.07.2012

Příloha: Pracovní plán jednotlivých pracovních podskupin

### ISO TC204 WG3 Meeting Schedule

July 10-12, 2012

Aix-en Provence, France

*The 1st draft, April. 18, 2012*

Date	Time*	(Sub-)Working/Task-group	Convener/Leader
Tuesday July 10, 2012	13:00 – 18:00	TG 3	Lee
Wednesday July 11, 2012	10:00 – 12:00	SWG 3.3 Plenary	Nakajo
	13:00 – 18:00	TG2	Kato
Thursday July 12, 2012	10:00 - 12:00	SWG 3.2 Plenary	Tanaka
	12:00 - 13:00	WG3 Plenary	Shibata