

Výroční zpráva o činnosti CEN 278 / WG 3 za rok 2012

Vypracoval:

Ing. Stanislav Barták,

gestor WG3,

Brunclíkova 18,

162 00 Praha 6,

telefon: 235 362 230

mobil: 720 523 077

e-mail: 235362230@iex.cz, stanislav.bartak@quick.cz

1. V Praze 19. 11. 2012

1. Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2011 bylo na rok 2012 naplánováno jedno zasedání WG3 na 8. února 2012 v Praze. Další zasedání se uskutečnilo v Mnichově 25. 6. 2012. Připravuje se jednání na 10. a 11. prosince do Kolína nad Rýnem. Gestor se účastnil pouze jednání v Praze. Jednání 25. 6. 2012 se účastnila Ing. Zuzana Švédová v rámci přebírání agendy gestora pro WG3. Je třeba poznamenat, že konvenor nevydal dosud k zasedání WG3 v Praze autorizovaný zápis.

1.1 Výsledky prvního zasedání (Zpracováno podle poznámek gestora a Rogera Slevina)

1.1.1 Přítomní

Jean-Laurent Franchineau (FR), Kasia Bouree (FR), Roger Slevin (UK), Berthold Radermacher (DE), Stanislav Bartak (CZ), Zuzana Svedova (CZ), Andrej Tibaut (SI).

1.1.2 SG5 - Sub-activity TOD (Chris Queree):

Byla odsouhlasena NWI Nová pracovní položka Indirect fulfilment.

1.1.3 SG6 - IFOPT (Roger Slevin)

Probíhá konverze z TS na EN.

1.1.4 SG1 - On-vehicle communication (Mark Cartwright):

EBSF je v posledním roce svého působení. Závěry budou ve Spolkové republice přijaty jako vstupy pro SG1 a IP – KOM.

1.1.5 SG3 - TI–VIP (Stanislav Bartak & Roger Slevin):

Roger Slevin podal zprávu, že návrh TR měl být zpracován do šablony pro standardy. To se nyní stalo a dokument byl předán Maartenu Peelenovi aby rozeslal TR k formálnímu hlasování.

1.1.6 TC 278 WG3 SG5/ISO TC204 WG8 – IFMS (Berthold Radermacher):

Práce v SG5 je téměř kompletní. Revize části 1 se uskuteční až díly 2 a 3 budou dokončeny. To se očekává, že jej bude dosaženo v Melbourne, když první diskuse proběhne. Hlasování začne v polovině března v rámci ISO.

1.1.7 SG4 – Reference Database model (Transmodel) (Kasia BOUREE):

Aktualizace normy na Transmodel má podporu v zemích Švédsko, Francie, Německo (od VDV je financování nejisté), UK (nemá formální prostředky - ale ochotu podílet se). Itálie a Nizozemsko také uvedly, že jsou ochotni program podpořit. CZ může mít zájem podílet se na vstupech. SI může mít zájem o práci v této oblasti.

1.1.8 Noví členové

WG3 přivítala dva nové členy z SI a CZ, účastníci se jednání poprvé. Oba zhodnotili jednání jako užitečné, a oba se vyjádřili svou podporu pro různé položky, které byly diskutovány v průběhu dne. Úvodní vystoupení Ing. Švédové bylo členy WG3 přijato pozitivně.

1.1.9 Příští jednání

Další zasedání se uskuteční v Mnichově 25. 6. 2012.

Zasedání se zúčastní Ing. Zuzana Švédová, která dodá i příslušnou písemnou zprávu.

2. Uskutečněná spolupráce s členy subkomise NAT/WG3

Zásadní problém NAT tj. technické zaměření současných členů NAT se nezměnil. Problematika řešená v současné době ve WG3 leží převážně mimo zájem členů NAT. Ti jsou hlavně zainteresováni na standardizaci parametrů zařízení a nikoliv na rozsáhlou standardizaci systémů, která je v současné době hlavní náplní WG 3.

Nadále byl udržován kontrakt s odbornou pracovnící CDV Brno ing. Zuzanou Švédovou, která se vrátila do pracovního procesu po mateřské dovolené. Současně začala přebírat ode mne (Ing. Barták) problematiku gestorství za WG3. Zejména vzala na sebe účast na jednání WG3. Na únorovém jednání WG3 jsem ji oficiálně jejím členům představil. Ve spolupráci pokračovali Mgr. Marek Ščerba a Ing. Martin Bambušek, oba pracovníci CDV Brno. Práce je částečně podpořena smlouvami. Práce jsou rozplánovány na roky 2011 až 2013.

3. Pokrok ve schválených a připomínkovaných EN, TS , ENV a TR

Níže jsou uvedeny posuzované položky *EN, TS , ENV a TR* rozříděné podle stadia zpracování

Formální hlasování:

FprCEN/TS 16406 Intelligent transport systems - Public transport – Indirect Fulfilment for Rail - Inteligentní dopravní systémy - Veřejná doprava osob – Indirect Fulfilment for Rail
FprCEN/TR 16427 Intelligent transport systems - Public transport - Traveller Information for Visually Impaired People (TI-VIP)

Přijetí nové položky:

N2669 Public transport - European ticketless and ticket on departure fulfilment for rail distribution

ISO/NP 17185-1: Intelligent transport systems – Public transport user information – Part 1: Standards framework for public information systems

N2797 Reference to other normative documents in prCEN/TS 13149 – 8:2012

(CEN TS 13149-8: Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 8: Physical layer for IP communication)

Pro převod z TS na EN byl odsouhlasen:

CEN/TS 28701: Intelligent transport systems - Public transport - Identification of Fixed Objects in Public Transport (IFOPT) into a EN

4. Vypracované extrakty

V roce 2012 byly vypracovány a posouzeny dále uvedené extrakty:

- **TS 15504** - Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Zařízení ve vozidle zobrazující proměnné informace pro cestující.

- **TS 15531 – 4** - Veřejná doprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu veřejné dopravy osob – Část 4: Monitorování stavu zařízení v reálném čase
- **TS 15531 – 5** - Veřejná doprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu veřejné dopravy osob – Část 5: Monitorovací služba dopravních omezení

Pro účely prezentace na zasedání ISO byl vytvořen extrakt ENV 15504 v anglickém jazyce.

5. Plánovaná zasedání WG3 v roce 2012

V současné době je naplánováno jedno zasedání:

- CEN TC 278 WG3 11. prosince 2012 v Kolíně nad Rýnem

Náklady na jedno zasedání v zahraničí při použití zvýhodněné letecké taxy, nebo nízkonákladových leteckých společností jsou v rozmezí 15 000 až 20 000 Kč.

6. Předpoklad prací v plánu normalizace

6.1 Aktivity v rámci WG3

Převážná část aktivit z roku 2011 přechází do roku 2012.

SG 1:

- 13149 - Part 8: Physical layer for IP Communication, based on IEEE 802.3 - 10 Base T/100 Base Tx.
- 13149 - Part 9: Message Content.
- 13149 – Part 10: Technical Specification for a generic data model and data dictionary

Stav prací:

Pracuje se na částech 8 a 9 společně s projekty EBSF a IP-COM.

- Do prosince 2011 bude řešen prvý návrh architektury.
- V lednu 2012 byl vytvořen 1. návrh 7. části.
- V červnu 2012 se předpokládá prvý návrh části 8 a ve stejný termín i návrh části 9.

SG4:

Novým vedoucím podskupiny je Kassia Boureé.

Cílem podskupiny je vytvoření nového databázového modelu, který bude mít 6 částí a přílohu.

- **Part 1:** Reference Data Model for Public Transport – PT Network.
- **Part 2:** Reference Data Model for Public Transport – Timing Information and Vehicle Scheduling.
- **Part 3:** Reference Data Model for Public Transport - Passenger Information.
- **Part 4:** Operations Monitoring and Control.
- **Part 5:** Reference Data Model for Public Transport - Fare Collection.
- **Part 6:** Reference Data Model for Public Transport- Management Information and Statistics

SG5:

Spolupracuje se s ISO na dalších částech IFM:

- ISO/TR 24014-2 IFM part 2 – Comments Recommended Business Practice for Set of rules.
- ISO/TR 24014-3 IFM part 3 – Comments Interoperability within a multiple application Environment

SG6:

Hlavní náplní bude převod TS IFOPT na EN.

SG9:

Bude pokračovat zpracování TS na NeTex, která bude mít dále uvedenou strukturu:

- Part 1: Public transport network topology.
- Part 2:
 - Part 2A: Basic Data (shared).
 - Part 2B: Passenger information specific objects.
 - Part 2C: Data used specifically in the exchanges between the scheduling and AVMS.
 - Part 2D: Data used in and/or defined by the AVMS.

6.2 Aktivity v rámci České republiky

V rámci úkolu vypsáného ministerstvem dopravy bude zpracováno jak v prostředí ČR bude možné zavedení níže uvedených EN a TS do praxe pro přenosy dat v reálném čase. Hlavním nositelem úkolu je CDV, spoluediteli CHAPS a APEX. Na řešení se bude podílet i gestor WG3.

- ◆ *Transmodel version 5.1 (Datový model - verze 5.1)*
- ◆ *Automatic Vehicle management systems - Standard interface for real-time information (Standardní rozhraní pro informace v reálném čase.)*
- ◆ *Interoperable Fare Management System - Part 1: Architecture (Veřejná přeprava osob - Silniční vozidla - IFMS - Interoperabilní systém managementu jízdného - Část 1_ Architektura*
- ◆ *IFOPT Identification of Fixed Objects in Public Transport (Identifikace nepohyblivých objektů ve veřejné dopravě)*

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2012

V současné době se rozšiřuje využití informačních a řídicích systémů do předměstské dopravy vybudováním systému informací pro cestující v reálném čase. Protože se zároveň uvažuje o systému managementu jízdného je výhodné využít pro tyto aplikace existujících a rozpracovaných standardů a tím využít těchto služeb i pro přeshraniční regiony. Účast české strany při tvorbě těchto dokumentů dává jistou garanci, že by s jejich zavedením neměly nastat problémy. Na druhé straně je třeba přiznat, že tak komplexní samostatné zpracování uvažovaných norem v České republice je nereálné. V tomto smyslu lze uvítat počín ministerstva dopravy vypsání úkolu, který má toto zavádění podpořit, jak bylo již zmíněno v kapitole 5.2.

Pokud se týče zavádění zařízení a systémů podle již přijatých ENV je možno uvést zastávkové informační systémy podle ENV 13998 a terminály řidiče v některých vo-

zidlech veřejné dopravy podle ENV 12694 a Vizuální proměnné zobrazovače ve vozidle podle prCEN/TS 15504. Pro ENV 13998 byl již vypracován českou stranou návrh na doplnění. Na pořad jednání WG3 zatím zařazen nebyl.

Technická specifikace na Dopravní informace pro zrakově postižené (TS TI-VIP) byla formálně přepracována na Technickou zprávu. Její vlastní přijetí je zpožděno nesprávným postupem při styku se sekretariátem CEN 278 při podávání příslušných žádostí. Tuto agendu zajišťoval Roger Slevin podle pokynů konvenora.

Ing. Stanislav Barták