

Jarní zasedání evropské standardizační komise CEN TC278

„Road Transport and Traffic Telematic“

42. zasedání konvenorů

48. plenární zasedání komise

Místo konání: Siemens AG, St. Martin Strasse 76, Mnichov, Německo

Datum pracovní cesty: 21-22. březen 2012

Zástupce za ČR: prof. Pavel Příbyl, Fakulta dopravní ČVUT, vedoucí české delegace

37. zasedání konvenorů TC278

Zahájení zasedání v 10:00 předsedou TC278 Lex Eggink. Každý z delegátů se představil a představil instituci, kterou reprezentuje.

1. Přivítání německým delegátem, projednány organizační záležitosti celého zasedání.
2. Schválení agendy
3. Marteen Peerson: diskuse k webu (www.itsstandards.eu): konvenoři se měli vyjádřit zdá se, že není stále dost interaktivní. Konvenoři mohou volně upravovat web, vkládat obrázky!!! *Informovat členy komise*
4. Omluvili se konvenoři: WG1, WG10 a WG13. WG3
5. Dále následovala prezentace konvenorů TC278 a diskuse k normám:

Následující poznámky jsou zachycovány on-line na jednání a k úplnému přehledu je nutné doplnit zprávami konvenorů.

WG1 J. Engdahl – Elektronické platby (zpráva N2638):

J. Engdahl rozděluje aktuální práci na tři skupiny:

1. Architektura a terminologie (nezávislé na technologii)
Kde diskutoval prTS „Security Framework“, TS 17444-1 „Charging performance“ a prTR 278315 „Guidance for EFC applications based on in-vehicle stations“.
2. EFC založené na DSRC
PWI TS 16875 „Interface between DSRC OBU and in-vehicle devices“. Idea z JPN-možnost výstupů pro GSM, GNSS, ...
3. Autonomní EFC (satelitní)
TS „Secure monitoring – Compliance checking“, PNWI „Secure monitoring – Trusted recorders“.

Každou z výše uvedených položek podrobně komentoval, viz zpráva. Zajímavé je, že se ETSI EN 302665 „ITS common architecture for EFC applications“ vrací k myšlence univerzální jednotky. prTR 278315 „Guidance ...“ bude komparovat přístupy, žádost o experty do 1.3. Velmi podrobně rozebíral další normy, které jsou v přípravě.

Závěr: skupina má velké ambice, čím dál tím více dochází k integraci funkcí a komunikačního prostředí do „univerzální“ jednotky, silný vliv kooperativních systémů – 47 expertů. Naši pracují v SG5 „GNSS/CN based EFC“

WG2 – Freight, Logistic, Commercial vehicles Mr. Booth, GB (N2665)

Od založení v minulém roce nějaký progres, ale málo expertů (CR je). Konvenor má omezenou kapacitu do 13. září (olympiáda). Je nutné podporovat tyto aktivity, aby bylo více rozhodujících hráčů.

278305 „*Framework architecture, roles and responsibilities to support intelligent truck parking information and reservation services*“

278304 „*Standardization requirements for freight, logistic and commercial vehicle operation*“

278306 „*ITS standardization requirements for intelligent truck parking information and reservation services*“

Intelligent Truck Parking: bylo zpracováno v rámci EasyWay, ale ten končí. Nejsou ale definované potřeby standardizace. UK nemá absolutně zájem; ITS Belgie má zájem

Freight/commercial information (elektronické dokumenty eFreight), diskutují s EK, projekty v USA, bude žádat experty WG o vyjádření

Model for Regulated Dangerous Goods Transport – německý projekt vyvinul datový model, který ovlivnil eCall, WG7/ISO a DATEX II (WG8). Je všeobecně potvrzena nutnost, ale dosud nejsou polní experimenty

Závěr: členské státy se musí rozhodnout, oslovit ing. Gelovou

WG3 – Veřejná doprava, Franchinau (N2659)

Mají sedm podskupin a 7 aktivních standardů. Přehled o jednotlivých standardech je v dokumentu. Používají TC278 datový model. Větší propojení s WG18.

SG1 „On board data bus transmission“ využíval německé standardy a nyní chtějí přejít na IP bázi (PWI 13149 a 13149). Dokument je připraven a je založen na evropském projektu. Další schůzka červen Londýn.

SG3 „MMI in public transport; visually impaired people“ (Barták, Slevin/UK), návrh transformovat do EN „*Travel information for visually impaired people (TI-VIP)*“

SG5 „Interoperable fare management system architecture“, pět částí, mají PWI spojené se železnicí 278261 „*European ticketless and ticket on departure for rail distribution*“ ...

SG6 „*Identification of fix objects in PT*“, první návrh během šesti měsíců

SG9 „*Network and timetable Exchange (NeTEx)*“, cestou zasedání aktivovali starší návrhy

Závěr: pan Franchinau (VEOLIA) před jednáním děkoval ing. Bartákovi a omlouval se za nepřijemnosti při zpracování jeho TR. Nutno stanovit v jaké skupině budeme, protože práce se vyvíjí ve skupinách. Další schůzka 25.6 v Mnichově.

WG 4 – Dopravní informace (N2652)

Konvenor p. Buton (bývalý vedoucí národního dopravního centra v GB, nyní penzionován). Základní přehled:

- SWG 1 pracovala na sérii 14 819 (ALERT C)
 - ✓ hotovo po hlasování a pouze 14 819-6 čeká na publikování
- SWG5 pracuje na 14823
- SWG 7

<ul style="list-style-type: none"> ✓ 21 219 série (TPEG 2. generace): připomínky zapracovány a čeká se na konečné hlasování; 2. generace <u>používá UML modely a XML</u> – umožní lepší synchronizaci, ale je komplikovanější; dále povede ISO, to má schválit TC278 <ul style="list-style-type: none"> ▪ část 16 „Fuel price information“ je spojena s elektromobily ✓ 14823 Graphic Data Dictionary- potenciální vstup do kooperativních systémů ✓ 18 234 série 1 až 11 (TPEG binary): připomínky zapracovány a čeká se na konečné hlasování; tyto <u>přenosy jsou velmi jednoduché-binární</u>, část 8 se týká kongescí ✓ 24 530 série (TPEG – ML) <p>Práce probíhají v součinnosti s TISA (Traveller Information Services Association) a hlavně v rámci ISO/TC204/WG10. 30 členů, scházejí se jenom u příležitosti ISO (Tampa, Melbourne).</p> <p>Návrh na osm rezolucí</p> <p>Závěr: stěžuje si, že se skoro nikdo neúčastí práce ve skupinách. Bohužel, my zde zástupce také nemáme. Ing. Smutný by mohl zpracovat článek porovnávající TPEG. Zástupce BMW tajemně mluvil o tom, že úspěšně používají TPEG pro přenos informací.</p>
WG5 T. Sullivan – Traffic Control
Konvenor zde není, protože rezignoval a skupina je spící.
Závěr:
WG 7 Geographic road data
Skupina je v současné době spící.
Závěr:
WG 8 Dick de Winter – Silniční databáze (DATEX II); (N2649)
<p>DATEX II 16157-1 (Context and framework), 16157-2 (Location referencing) a 16157-3 (Situation Publication) je hotov z 2011.</p> <p>16157-4 „VMS publication“ vede Itálie, draft duben 2012</p> <p>16157-5 „Measured and elaborated data“, vede Francie, interní revize</p> <p>16157-6 „Parking information“, zatím není vedení, není časový plán, ale je to spojeno s WG2 a dalšími aktivitami</p> <p>16157-8 „Traffic view publication“, povede Francie, vyžaduje výzkum</p> <p>Návrhy na „Multiple/cross domain Commonly Agreed Interface“ z projektu In-Time a E-motion (2009). Jsou tam tři témata, která vychází z našich pracovních skupin (PT, parkování) a hledají obecný/univerzální datový model pro výměnu informací přes hranice. U nás se zajímá Telematix. Francie chce, aby se vyhradily peníze v rámci projektu a pak se sešly všechny strany, protože jinak je riziko, že se budou překrývat standardy.</p> <p>Harmonizace s ISO/TC204/WG9 je komplikovaná.</p> <p>Závěr: Ing. Vlčinský by měl připravit článek do časopisu Silniční obzor, jak propagovat základní části DATEX?</p>
WG9 – Spojení krátkého dosahu
V CEN je tato skupina spící, ale je připravena revize dokumentů v rámci ETSI. Zatím, ale nejsou žádné aktivní položky.
Závěr:

WG10 – Human Machine Interface Ch. Heinrich
Konvenor nepřítomen,
WG12 K. Evensen - Automatická identifikace vozidel a nákladů (N2653)
<p>Globální závěr je, že ukončili hlavní práce. Standardy EN ISO 14814-16 „AVI/EVI-architektura“ hotové dávno. 17261-65 „AVI intermodal goods transport“ hotové; 24534 „ERI“, 24534 – 1 až 5 jdou do praxe v řadě zemí K řešení 24534 „ERI for vehicles“ komentáře Nepotřebuje žádné rezoluce, ale v rámci mandátu M/453 mají dvě položky, které chtějí projednat s WG16.</p>
Závěr: dr. Bureš se neúčastní zasedání díky tomu, že jsou na různých světadílech, ale bylo by vhodné se zúčastnit podzimního zasedání v Moskvě.
WG 13 Architecture, Taxonomy, Terminology R. Bossom (N2637)
<p>29 evropských expertů, schůzky v Tampě a v Melbourne (předtím dvakrát Londýn a Praha) TS 14813-1 „ITS services domains, service groups and services“ je nutný používat v praxi jako základ, nejenom pro standardizaci. Rezoluce TC/046/06/2011 požaduje sjednotit terminologii, ale komise to nepodpořila. Byla velká diskuse, že bez terminologie o nejde TR25100 „User guide for harmonization data concepts“ definitivní výstup bude podpořen v Melbourne. IS24531 „Using XML in ITS standards, data registers and data dictionaries“ je hlasování cestou ISO TR24097 „Using web services“ první návrh po Melbourne TR17465 „Definition and document structures for cooperative system and requirement for standards“, druhý návrh projednán v M. a pak hlasování TR26999 „Use of process orientated methodology“, update je téměř kompletní TR23103 „The business justification for ITS architecture“, uzavřeno není finanční podpora TR13189 „Business case template for ITS project“, uzavřeno, není vedoucí</p>
Závěr: uvažuje se sehnat sponzory na terminologii a šířit ji bezplatně. Na příští schůzi se nachystat na ontologii.
WG 14 A. McInnes – Ochrana vozidel (N2648):
<p>Členové pouze NL, GB, CR. Dokumenty TS 15213-1 až 5 měly být transformovány na EN, ale nenašlo se dost expertů, pouze čtyři UK, NL, CR, A. Doporučuje, aby to zůstalo, dokud se nenajdou experti. Dostali jsme studii proveditelnosti (stačí číst 8 stran ze sta) - dálkové zastavování vozidla. V UK projekt RELIANCE. Tento úkol je relevantní pro TC278, ale musí se potvrdit, že se najdou experti, kteří to podpoří. Doporučuje rozeslat studii a začít diskusi. V UK to není problém.</p>
Závěr: požaduje vyjádření zemí k tomu, zda je takovýto systém použitelný – úkol pro ing. Friče popularizovat tuto možnost. Bude to na webu TC a bude půl roku sledovat odezvu. Princip je, že když není technický standard, není ani zákon, který to umožňuje, a naopak. Proto chtějí rozetnout tuto smyčku.

WG15 eCall B. Williams (N)
<p>Čtyři schůzky a velký progres. Podpora prakticky ze všech zemí Evropy. Pět základních standardů, které jsou prakticky hotovy.</p> <p>EN16102 Privacy: Norsko protestovalo</p> <p>278316 „eCall and end to end conformance testing“ ... v přípravě</p> <p>278284 „eCall additionally optional data set for heavy goods vehicles“ ... hlasování</p> <p>Reálné testy přenosu telegramů dělali v Německu, projekt „InovITS ADVANCE“</p> <p>Další schůzka v Bruselu</p>
Závěr:
WG16 Co-operative System, Mr. Schade (N ...)
<p>Diskuse, co to je vlastně kooperativní systém. Chtějí transformovat výzkumné projekty do standardizace.</p> <p>Předběžné standardy:</p> <p>278289 „ Co-operative systems – Contextual speed“</p> <p>278287 „ Co-operative systems – Data exchange specification for in-vehicle presentation of external road and traffic related data“</p> <p>278288 „ Co-operative systems – Profile for processing and transfer of information between ITS stations for application related to transport infrastructure management, control and guidance“</p> <p>278286 „ Co-operative systems – Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture for co-operative systems“</p> <p>278269 „ Co-operative systems – State of the art of Local dynamic maps concept“</p> <p>Ve vývoji</p> <p>278266 „ Co-operative systems – Classification and management of ITS applications in a global concept“</p> <p>278268 „ Co-operative systems – ITS application requirements for automatic selection of communication interfaces“</p>
Závěr: nemáme zastoupení v konkrétních skupinách; projekt, který mluví o aplikacích www.FOTsis.com

Jednání skončilo v 16,45 hodin.



48. Plenární zasedání TC278

1. Zahájení zasedání v 9 hodin v zasedací místnosti Siemens.
2. Představení členů (cca 24 delegátů) a omluvení některých členů.
3. Čtení agendy (N2642) jednání, doplnění návrhů o další body a její přijetí.
4. Jmenování komise pro revizi rezolucí (UK, F)
5. Schválení záznamu ze 47. zasedání v Delft z 29.9.2011 (N2568)

Nejsou žádné připomínky

6. Zpráva sekretariátu

6.1 Přehled rezolucí z minulého zasedání v Delft (N2562)

Pročtení všech 28 rezolucí a kontrola jejich plnění (řada jich nebyla přijata).

6.2 Přehled rezolucí zaslaných korespondenčně

- C50-54/2011 NWIP: conversion TS 15213 1-5 into EN (W614); nepřijat, bude znovu diskutován
- C55/2011: NWIP: development of TS „Indirect Fulfillment for rail (WG3)
- C56/2011: NWIP: Activation of preliminary work item 278309 (WG3)
- C57/2011 NWIP: Activation of preliminary work item 278314 (WG13)
- C58/2011 NWIP: Activation of preliminary work item 278284 (WG15)
- C59/2011 NWIP: development of a TS DATEX II, Part 5 (WG8); bude

6.3 Diskuse k nevyřešeným otázkám

- 005/2012 “Normative references in the document corresponding to WI 278270 EFC Security framework” (N2622)... přijato, pět zemí

6.4 Výstupy CEN/BT ve vztahu na TC278

6.5 Přijmutí rezolucí zaslaných ke schválení

- 06/2012 NWIP: „EFC Charging performance, Part 2 - Examination Framework“ (WG1); (N2635) ... přijato, pět zemí
- 07/2012 NWIP: A multiple cross-domain commonly agreed interface (CAI), (N2644) ... překrývá mnoho skupin (WG3, WG8, WG18) a navrhovatel (A) musí lépe připravit, je to výstup evropského projektu InTime; nutno najít v projektu peníze
- 08/2012 NWIP: activation of PWI 278307 (WG3), (N2645); budou pracovat F, G, SP, UK, NL, S, SP
- 09/2012 NWIP: activation of PWI 278308 (WG3), (N2646); UK, NL, I, S, F, SP
- 10/2012 NWIP: PWI proposal on NeTEx part 3 (WG3), (N2647); G, F, S, I, SP, NL

6.5 Další činnosti sekretariátu

- status projektových týmů: *přehled týmů WG1, eCall, kooper. systémy, daleko víc jich má ETSI, snad proto, že ETSI má standardy zdarma a za CEN se platí*
- přehled práce komise: *najít na webu, stovky dokumentů*
- nové nástroje: *web*

7. Zpráva ze 42. zasedání konvenorů ze dne 21.3 z Mnichova (Munich 01).

Zpráva byla podrobně diskutována a byly do ní vneseny některé drobné úpravy.

7.1 Revize termínů práce

7.2 Návrhy nových položek ze zasedání konvenorů

7.3 Další záležitosti vyplývající ze zasedání konvenorů

8. Strategické záležitosti

8.1 ITS koordinační skupina (ITSCG): *předseda- jen koordinace s kooperativními systémy, příští schůzka v Bruselu*

8.2 Mandát M/338 „EETS a TC278 pracovní program“, J. Enghdal (N2633)
Kompletní přehled standardů vyvinutých v rámci WG, pěkné schéma vazeb norem na proces

8.3 Mandate M/453 Kooperativní systémy, H. J. Schade
přehled o standardech, které jsou ve vývoji. Hlavní diskuse k podpoře EK, která více podporuje ETSI standardy

8.4 Mandát na eCall
Report WG15 Bob Williams

8.5 Evropské aktivity

- ITS akční plán

Uplatnění služeb na trhu (Wolf); ve Vídni bude speciální sekce k tomuto problému

- 2010-13 EC IT standardizační plán

nic k řešení, škoda, mohlo být šíření standardů do praxe

8.6 Další záležitosti, sekretariát

- harmonizace k ETSI TC ITS WG5 (N2620)

WG3 měla koordinační schůzky; dokument popisující harmonizaci N2720; diskuse k urychlení standardizace v CEN, kde to jde pomalu vůči ETSI

9. Interní harmonizační dokumenty

9.1 Zpráva sekretáře ISO/TC204

Sekretář Tyller Messa zde nebyl

9.2 ETSI/TC ITS

Knut Evenson rozsáhlá diskuse o organizaci práce v ETSI (release documents)

9.3 Expertní skupina ITS pro městské systémy (N2636)

Deset výstupních dokumentů (Traffic management, TTI, Smart ticketing, Urban logistic), finální zpráva konec 2012, dokument „Standardization in ITS – an urban perspective“; dotýká se skupiny WG2 a řízení i WG8

10. Data a místa dalších jednání

Norsko: 19. září 43. CHOD zasedání; 20. září 49. plenární zasedání v Oslo jaro a podzim 2013 (londýn) není rozhodnuto

12. Další diskuse

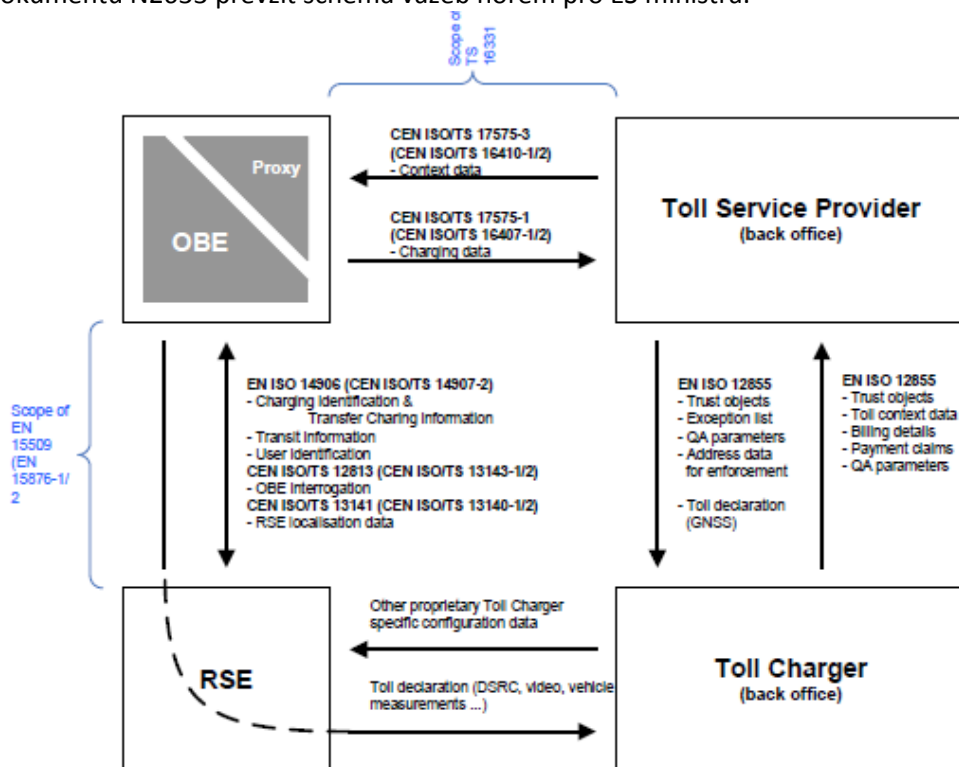
13. Přijímání rezolucí

Odsouhlasovalo se 20 rezolucí (011-031).

14. Ukončení zasedání v 16:00

Závěry

- na příští schůzi TNK dát prostor k prezentaci dvou domén (DATEX II vers. TPEG) a pokračovat v tom; nebo by měli naši gestoři preferovat o zprávě konvenorů?
- spolupráce s SDT - speciální konference věnovaná normám pro ŘSD a TSK
- získat přehled o prodeji standardů ITS na ÚNMZ
- informovat dr. Kumpošta a prof. Zelinku o přípravě standardu 278305 „Framework ... to support intelligent truck parking information and reservation services“, spolupráce ve WG2
- p. McInnes předal prezentaci k dálkovému zastavování vozidel a žádá to šířit, aby získali zpětnou vazbu od institucí
- z dokumentu N2633 převzít schéma vazeb norem pro ES ministra:



- ing. Pípa - zástupce v kooperativních systémech: nutná vazba dat a zpráv na tunely
- ing. Gelová práce ve WG2, nebezpečné zboží
- zaměřit se na expertní skupinu pro města (Hedin).

Zapsal : P. Příbyl

Zasedání bylo sponzorováno SIEMENS a BMW