

Věc: Dopis předsedy komise TNK 136 gestorům po 48. zasedání CEN/TC 278 konaném v Mnichově ve dnech 21. - 22. března 2012

Vážení kolegové, gestoři pracovních skupin,

po návratu z dvoudenního zasedání CEN/TC278, jsem se rozhodl, že vám napíši a shrnu své pocity do neformální úvahy a zároveň každého z vás požádám o názor.

První dojem je, že standardizace kvasí a žije a čím dále tím více je napojena na Evropskou komisi, kde se za každou položku lobuje a teče odtud dost peněz do projektových týmů. Bohužel, to zatím neumíme.

Své poznatky jsem shrnul do tabulky, která zachycuje jednání tak, jak se mi ho podařilo zachytit. Vždy je k tomu nutné mít zprávu „Vašeho“ gestora, kterou dostanete cestou našeho sekretariátu (pí. Svorové).

Pokusil jsem se formulovat jakési závěry a prosil bych vás, abyste na ně odpověděli pí. Svorové, která by z toho udělala ucelenou informaci, kterou následně dostanete.

WG1 J. Engdahl – Elektronické platby (zpráva N2638):

J. Engdahl rozděluje aktuální práci na tři skupiny:

1. Architektura a terminologie (nezávislé na technologii)
Kde diskutoval prTS „Security Framework“, TS 17444-1 „Charging performance“ a prTR 278315 „Guidance for EFC applications based on in-vehicle stations“.
2. EFC založené na DSRC
PWI TS 16875 „Interface between DSRC OBU and in-vehicle devices“. Idea z JPN-možnost výstupů pro GSM, GNSS, ...
3. Autonomní EFC (satelitní)
TS „Secure monitoring – Compliance checking“, PNWI „Secure monitoring – Trusted recorders“.

Každou z výše uvedených položek podrobně komentoval, viz zpráva. Zajímavé je, že se ETSI EN 302665 „ITS common architecture for EFC applications“ vrací k myšlence univerzální jednotky. prTR 278315 „Guidance ...“ bude komparovat přístupy, žádost o experty do 1.3. Velmi podrobně rozebíral další normy, které jsou v přípravě.

Závěr:

1. Skupina má velké ambice, čím dál tím více dochází k integraci funkcí a komunikačního prostředí do „univerzální“ jednotky, budeme tyto tendence sledovat?
2. Pracujeme v SG5 „GNSS/CN based EFC“, nebylo by možné sledovat i standardy o architektuře? Není jich mnoho a mají zásadní význam.
3. Vyhlašují se výzvy na projektové týmy, dostanete se k těmto informacím? Šli byste do toho?
4. Je vhodné se seznámit s dokumentem N2633 hodnotícím plnění mandátu M338 k EETC.

WG2 – Freight, Logistic, Commercial vehicles Mr. Booth, GB (N2665)

Od založení v minulém roce nějaký progres, ale málo expertů (CR je). Konvenor má omezenou kapacitu do 13. září (olympiáda). Je nutné podporovat tyto aktivity, aby bylo více rozhodujících hráčů.

278305 „Framework architecture, roles and responsibilities to support intelligent truck parking information and reservation services“

278304 „Standardization requirements for freight, logistic and commercial vehicle operation“

278306 „ITS standardization requirements for intelligent truck parking information and reservation services“

Intelligent Truck Parking: bylo zpracováno v rámci EasyWay, ale ten končí. Nejsou ale definované potřeby standardizace. UK nemá absolutně zájem; ITS Belgie má zájem

Freight/commercial information (elektronické dokumenty eFreight), diskutují s EK, projekty v USA, bude žádat experty WG o vyjádření

Model for Regulated Dangerous Goods Transport – německý projekt vyvinul datový model, který ovlivnil eCall, WG7/ISO a DATEX II (WG8). Je všeobecně potvrzena nutnost, ale dosud nejsou polní experimenty

Závěr:

1. Není možné se přihlásit k řešení některého problému (ing. Gelová)?
2. Prof. Zelinka a dr. Kumpošt řeší parkování v rámci BETA. Je vhodné se účastnit přípravy standardu 278305 „Framework ... to support intelligent truck parking information and reservation services“? Není možné být dočasně členem WG2?

WG3 – Veřejná doprava, Franchinau (N2659)

Mají sedm podskupin a 7 aktivních standardů. Přehled o jednotlivých standardech je v dokumentu. Používají TC278 datový model. Větší propojení s WG18.

SG1 „On board data bus transmission“ využíval německé standardy a nyní chtějí přejít na IP bázi (PWI 13149 a 13149). Dokument je připraven a je založen na evropském projektu. Další schůzka červen Londýn.

SG3 „MMI in public transport; visually impaired people“ (Barták, Slevin/UK), návrh transformovat do EN „Travel information for visually impaired people (TI-VIP)“

SG5 „Interoperable fare management system architecture“, pět částí, mají PWI spojené se železnicí 278261 „European ticketless and ticket on departure for rail distribution“ ...

SG6 „Identification of fix objects in PT“, první návrh během šesti měsíců

SG9 „Network and timetable Exchange (NeTEx)“, cestou zasedání aktivovali starší návrhy

Závěr:

1. Pan Franchinau (VEOLIA) před jednáním děkoval ing. Bartákovi a omlouval se za nepříjemnosti při zpracování jeho TR. Mám tyto vzkazy vyřídit!!!
2. TI-VIP bude transformována do EN, spolupráce ing. Barták?
3. Nutno stanovit v jaké skupině budeme, protože práce se vyvíjí i v jiných skupinách, které musíme sledovat. Návrh skupiny? Tato WG patří k neaktivnějším.

WG 4 – Dopravní informace (N2652)

Konvenor p. Buton (bývalý vedoucí národního dopravního centra v GB, nyní penzionován). Základní přehled:

- SWG 1 pracovala na sérii 14 819 (ALERT C)
 - ✓ hotovo po hlasování a pouze 14 819-6 čeká na publikování
- SWG5 pracuje na 14823
- SWG 7
 - ✓ 21 219 série (TPEG 2. generace): připomínky zpracovány a čeká se na konečné hlasování; 2. generace používá UML modely a XML – umožní lepší synchronizaci, ale je komplikovanější; dále povede ISO, to má schválit TC278
 - část 16 „Fuel price information“ je spojena s elektromobily
 - ✓ 14823 Graphic Data Dictionary- potenciální vstup do kooperativních systémů
 - ✓ 18 234 série 1 až 11 (TPEG binary): připomínky zpracovány a čeká se na konečné hlasování; tyto přenosy jsou velmi jednoduché-binární, část 8 se týká kongescí
 - ✓ 24 530 série (TPEG – ML)

Práce probíhají v součinnosti s TISA (Traveller Information Services Association) a hlavně v rámci ISO/TC204/WG10. 30 členů, scházejí se jenom u příležitosti ISO (Tampa, Melbourne).

Návrh na osm rezolucí

Závěr:

1. Práce probíhají pouze ve spojení s ISO a TISA a aktivní účast je tak omezená.
2. Mohl by nový gestor Ing. Smutný zpracovat článek porovnávající TPEG binární a založený na XML? Ne jednání se to diskutovalo, nerozuměl jsem podstatě a info by se mělo dostat na veřejnost. Zástupce BMW tajně mluvil o tom, že úspěšně používají TPEG-binary pro přenos informací, a že je vynikající.

WG 8 Dick de Winter – Silniční databáze (DATEX II); (N2649)

DATEX II 16157-1 (Context and framework), 16157-2 (Location referencing) a 16157-3 (Situation Publication) je hotov z 2011.

16157-4 „VMS publication“ vede Itálie, draft duben 2012

16157-5 „Measured and elaborated data“, vede Francie, interní revize

16157-6 „Parking information“, zatím není vedení, není časový plán, ale je to spojeno s WG2 a dalšími aktivitami

16157-8 „Traffic view publication“, povede Francie, vyžaduje výzkum
Návrhy na „Multiple/cross domain Commonly Agreed Interface“ z projektu In-Time a E-motion (2009). Jsou tam tři témata, která vychází z našich pracovních skupin (PT, parkování) a hledají obecný/univerzální datový model pro výměnu informací přes hranice. U nás se zajímá Telematix. Francie chce, aby se vyhradily peníze v rámci projektu a pak se sešly všechny strany, protože jinak je riziko, že se budou překrývat standardy.
Harmonizace s ISO/TC204/WG9 je komplikovaná.

Závěr:

1. Je možné připravit rozbor využití DATEX a názor, jak propagovat základní části DATEX (ing. Vlčínský)?
2. Nutné sledovat aktivity projektu In-Time, který chce „Multiple/cross domain Commonly Agreed Interface“. U nás slíbil spolupracovat ing. Tvrzský (Telematix). Prosím ho kontaktovat a zahrnout do týmu.

WG9 – Spojení krátkého dosahu

V CEN je tato skupina spící, ale je připravena revize dokumentů v rámci ETSI. Zatím, ale nejsou žádné aktivní položky.

Závěr:

WG10 – Human Machine Interface Ch. Heinrich

Konvenor nepřítomen,

WG12 K. Evensen - Automatická identifikace vozidel a nákladů (N2653)

Globální závěr je, že ukončili hlavní práce. Standardy EN ISO 14814-16 „AVI/EVI-architektura“ hotové dávno. 17261-65 „AVI intermodal goods transport“ hotové;
24534 „ERI“, 24534 – 1 až 5 jdou do praxe v řadě zemí
K řešení 24534 „ERI for vehicles“ komentáře
Nepotřebuje žádné rezoluce, ale v rámci mandátu M/453 mají dvě položky, které chtějí projednat s WG16.

Závěr:

1. Dr. Bureš se neúčastní zasedání díky tomu, že jsou na různých světadílech, ale bylo by vhodné se zúčastnit podzimního zasedání v Moskvě.
2. Je možná nějaká forma přehledného popisu skupin norem v projektu, vč. návrhu na využívání v ČR?

WG 13 Architecture, Taxonomy, Terminology R. Bossom (N2637)

29 evropských expertů, schůzky v Tampě a v Melbourne (předtím dvakrát Londýn a Praha)
TS 14813-1 „ITS services domains, service groups and services“ je nutný používat v praxi jako základ, nejenom pro standardizaci.
Rezoluce TC/046/06/2011 požaduje sjednotit terminologii, ale komise to nepodpořila. Byla velká diskuse, že bez terminologie to nejde
TR25100 „User guide for harmonization data concepts“ definitivní výstup bude podpořen v Melbourne.
IS24531 „Using XML in ITS standards, data registers and data dictionaries“ je hlasování cestou ISO
TR24097 „Using web services“ první návrh po Melbourne
TR17465 „Definition and document structures for cooperative system and requirement for standards“, druhý návrh projednán v M. a pak hlasování
TR26999 „Use of process orientated methodology“, update je téměř kompletní
TR23103 „The business justification for ITS architecture“, uzavřeno není finanční podpora
TR13189 „Business case template for ITS project“, uzavřeno, není vedoucí

Závěr:

1. Posoudit vhodnost využívání základního standardu TS 14813-1 „ITS services domains, service groups and services“ pro využití v ČR? Pokud ano, jak rozšířit? Richard trvá na tom, že je to základ.
2. Je možnost propagovat náš Terminologický slovník, jako základ pro tvorbu terminologie? Připravit návrh pro konvenora? Uvažuje se sehnat sponzory na terminologii a šířit ji bezplatně, měli bychom být přítom.
3. Ve spolupráci s prof. Příbylem připravit návrh/informaci o tvorbě ontologie, která je vždy nadřazená terminologii a prosazovat to cestou WG.

WG 14 A. McInnes – Ochrana vozidel (N2648):

Členové pouze NL, GB, CR. Dokumenty TS 15213-1 až 5 měly být transformovány na EN, ale nenašlo se dost expertů, pouze čtyři UK, NL, CR, A. Doporučuje, aby to zůstalo, dokud se nenajdou experti.

Dostali jsme studii proveditelnosti (stačí číst 8 stran ze sta) - dálkové zastavování vozidla. V UK projekt RELIANCE. Tento úkol je relevantní pro TC278, ale musí se potvrdit, že se najdou experti, kteří to podpoří. Doporučuje rozeslat studii a začít diskusi. V UK to není problém.

Závěr:

1. Vzdálené zastavení vozidla: požaduje vyjádření zemí k tomu, zda je takovýto systém použitelný – úkol pro ing. Friče popularizovat tuto možnost. Bude to na webu TC a bude půl roku sledovat odezvu. Princip je, že když není technický standard, není ani zákon, který to umožňuje, a naopak. Proto chtějí rozetnout tuto smyčku. Dal mi k tomu prezentaci, kterou na vyžádání zašlu.
2. Je potřeba spoluúčast i dalších členů komise nebo jak tomu pomoci?

WG15 eCall B. Williams (N)

Čtyři schůzky a velký progres. Podpora prakticky ze všech zemí Evropy. Pět základních standardů, které jsou prakticky hotovy.

EN16102 Privacy: Norsko protestovalo

278316 „eCall and end to end conformance testing“ ... v přípravě

278284 „eCall additionally optional data set for heavy goods vehicles“ ... hlasování

Reálné testy přenosu telegramů dělali v Německu, projekt „InovITS ADVANCE“

Další schůzka v Bruselu

Závěr:

1. Jsou zde nějaké speciální zprávy vztažené na havárie nákladních vozidel v tunelech?
2. Jak to vypadá s využíváním v ČR, je potřeba nějaký tlak na informování či rozšiřování?

WG16 Co-operative System, Mr. Schade (N ...)

Diskuse, co to je vlastně kooperativní systém. Chtějí transformovat výzkumné projekty do standardizace.

Předběžné standardy:

278289 „ Co-operative systems – Contextual speed“

278287 „ Co-operative systems – Data exchange specification for in-vehicle presentation of external road and traffic related data“

278288 „ Co-operative systems – Profile for processing and transfer of information between ITS stations for application related to transport infrastructure management, control and guidance“

278286 „ Co-operative systems – Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS based on architecture for co-operative systems“

278269 „ Co-operative systems – State of the art of Local dynamic maps concept“

Ve vývoji

278266 „ Co-operative systems – Classification and management of ITS applications in a global concept“

278268 „ Co-operative systems – ITS application requirements for automatic selection of communication interfaces“

Závěr:

1. Není možné se účastnit práce v některé konkrétní skupině?
2. Snažil jsem se diskutovat s p. Schade nutnost zahrnout do datových telegramů, resp. funkčních aplikací i informace z tunelů: „Požár v tunelu“, „Ihned opusťte vozidlo“ atd., ale na této úrovni to nejde. Prosím ing. Pípu vymyslet, kam a jakým způsobem to podpořit, je to nutnost. Vyžaduje to PIARC.

Vážení kolegové, byl bych velmi vděčný, kdybyste mohli odpovědět nejpozději do Velikonoc, abych se stačil připravit na jednání s ISO.



V Praze, 23. března 2012