

Zápis ze zasedání CEN/TC 278 v Curychu, 23.-24. 9. 2010

Zpracoval: David Bárta

Úvod

Pokud by mohlo být toto zasedání popsáno jedním slovem, volil bych slovo přelomové. Toto zasedání bylo opravdu přelomové, diskuze na Zasedání konvenorů byla snad poprvé věcná, velmi konstruktivní a „stmelující“; nebyla snad až na drobné výjimky formální, jako je tomu obvykle. Pro ojedinělost také svědčí fakt, že Zasedání konvenorů pokračovalo „nepovinně“ od 8:00 druhého dne, před plenárním zasedáním, aby se rozprava o horizontálních aktivitách více rozvinula. Velmi hojná (téměř 100 %) účast na tomto nepovinném ranním jednání pak potvrdila, že existuje velký zájem o dění v normalizaci, zvláště při aktuální snaze propojovat činnosti jednotlivých WG. Diskuze byla vyvolána konvenorem WG 16 Kooperativní systémy a úzce souvisejícími aktivitami Úkolové skupiny pro revizi fungování komise TC 278 vedenou panem Boothem, který se angažuje v obou aktivitách. Podrobněji je celá věc pojednána v článku věnovaném WG 16.

Asi nejdůležitější informací celého jednání byla deklarovaná snaha o koncepční, harmonizační a také organizační práci v normalizaci ITS. Ta se opírala především o podrobné informace o podaných projektech v rámci Programu ICT na roky 2010 až 2013 (popis jednotlivých projektů je uveden v dokumentu N2362). Asi nejdůležitějším podaným projektem je dvouletý projekt na harmonizaci dat, který byl v důsledku tlaku EK na redukci podaných projektů sloučen s projektem na sjednocení dat digitálních map. Celý název projektu je Harmonisation, Integration, of digital mapping concepts and interoperable data concepts for ITS implementation (HI4ITS'). Kromě digitálních map spočívá harmonizace dat v harmonizaci datových prvků s cílem vzniku evropského datového registru a také registru ITS terminologie. Pokud bude tento projekt schválen, bude moci ČR uplatnit dosavadní práci v oblasti terminologie.

Na závěr tohoto úvodu bych rád zdůraznil, že jsem byl několikrát dotázán, zda připravujeme zasedání ISO/TC 204, neboť se jedná o organizačně velmi náročnou věc apod. Dále bych k tomuto uvedl, že například společenský večer byl z části hrazen hostitelem (VSS – asociace dopravních inženýrů) a z části sponzory (Švýcarské ŘSD a Švýcarské SDT)...

Zasedání konvenorů – informace z WG

WG 1 Elektronické mýtné

Konvenor informoval o vývoji mnoha ze svých položek a znovu potvrdil, že administrativní průtahy vývoje norem jsou neobvykle velké. První položka zmiňovaná zde (17573) je dokladem toho, jaké dopady tyto průtahy mají – norma je řešena už jen jako norma ISO. Nicméně ve chvíli, kdy se ukázala cesta, jak tato zpoždění řešit (opustit paralelní CEN/ISO řešení a dokončit položku v ISO), nastala další nepříjemná situace, byl vyměněn sekretariát ISO (tajemník) a objevily se tak další doposud nečekané administrativní potíže, viz níže.

Mnoho položek je již úspěšně schváleno, následují ty nejdůležitější s daným nebo předpokládaným termínem řešení:

17573 architektura - k formálnímu hlasování s termínem do poloviny listopadu.

12855 výměna mezi SP a TC - v listopadu bude dostupná opravená verze – otázkou je, díky velkému množství připomínek, zda poslat normu do druhého kola připomínkování návrhu, nebo rovnou k formálnímu hlasování – nebylo doposud rozhodnuto.

14906 – po druhém kole připomínkování bylo největším oříškem řešení konfliktu s 24534-3 Data vozidla, připravenou WG 12. Problém EFC versus AVI komentoval konvent tak, že EFC normy vznikly mnohem dříve (1998), zatímco WG 12 (2004), navíc bylo podle datové struktury 16 milionů jednotek již implementováno, těžko se tedy přizpůsobovat normám, které vznikly později. Kromě zástupce Holandska byla verze schválena a bude předložena k formálnímu hlasování. Na tento komentář reagoval Knut Evensson (konvenor WG 12), že již má nějaké řešení a že jej představí na plenárním zasedání (jedná se o návrh nové normy na aplikační profil v rámci WG 12). Zřetelně nebylo jasné, co vše mezi těmito stranami proběhlo a nikdo se do toho nechtěl veřejně pustit, takže více informací prozatím není.

14907-2 – ISO chtělo prodloužit platnost jen s formálními úpravami, změna v tajemníkovi komise ISO/TC 204 – zmatek, průtahy s vydáním.

15876-1 - členové CEN podali podrobné připomínky ve formálním hlasování, norma ale vyšla bez nich. Aby bylo možné připomínky uplatnit, je velmi pravděpodobné, že bude vydána Změna (amendment) k této vydané normě. Připomínky jsou uvedeny v N2270.

15876-2 – byla zaslána k formálnímu hlasování s termínem listopad 2010.

Další položky ještě nemají svá čísla, proto jsou uvedeny stručným názvem:

Aplikační profil EFC (IAP) – norma, kolem níž byla u nás mediální „vlna“ ohledně sporu s licenci na „hybridní mytné“. Nebylo obdrženo mnoho připomínek, ale jsou velmi těžké k vyřešení, jak bude vypadat panevropský profil v budoucnosti, není úplně jisté, stanoví se tak až na základě povinných odpovědí od členských států, které mají být předány v říjnu 2010; pak se rozhodne, jak se s těmito informacemi naloží s ohledem na tuto položku.

Zabezpečení EFC – tři nové položky – rámec, důvěryhodné záznamové zařízení a kontrola shody – položky schváleny.

Rámec pro posuzování a parametrizace funkčních charakteristik zpoplatnění. (listopad 2010 první představa), položka vyvolaná Španěly.

Debata přináší nový moment, uvést v závěrech ze zasedání seznam pracovních položek a jejich aktuálního stádia jako formální uznání dosaženého vývoje a tudíž možnost posunout uvedené položky do dalšího stádia bez administrativních průtahů (mechanismus fungující v ISO). Po delší debatě odmítnuto, neboť by vývoj položek nabral další zdržení – zasedání jsou pouze dvakrát ročně a položky by musely čekat.

WG 2 Řízení nákladní dopravy

Výzva k prezentaci národních aktivit v sektoru přepravy nákladu managementu vozového parku. Souvisí s problematikou WG 16, kdy Evropa nepokrývá všechny oblasti ITS a je potřeba to v souvislosti se směrnicí ITS koncepčně řešit. Pokud by byl zájem o aktivaci této skupiny, není příhodnějšího času, zde existuje asi největší šance, aby ČR mohla mít prvního „konvenora“...

WG 3 Veřejná doprava osob

Pan Franchineau se nedostavil a veřejná doprava osob nebyla tudíž řešena vůbec.

WG 4 Dopravní informace

Paul Burton, po dvou letech konečně nějaký progres. Normy jsou připraveny k připomínkování prvního návrhu (CD). Musím přiznat, že tohle už jsem slyšel několikrát (asi 3x za poslední dva roky), takže trocha skepse je namístě, přesto bylo stanoveno v celku brzké datum, kdy by se návrhy měly objevit – 5.10.2010. Navíc jsou práce odsouhlaseny komisí v Závěrech, tudíž by to tentokrát mělo proběhnout. Bohužel práce budou znovu velmi kumulovány.

14819 – 5. října 2010 budou tři první části dostupné (část 2 RDS-TMC by měla být přeložena)

14823 – nová verze v lednu 2011, Booth odkazuje na paralelní položku Datex II VMS, konzultace s Japonci v Jeju

18234 - 5. října 2010 budou dostupné části 3, 7, 9, 10

24530 a 21219 TPEG II – první položky jsou již připraveny

Více informací viz Závěry ze zasedání, kde je velké množství těchto norem navrženo jako oficiální položky CEN/TC 278.

TISA – velké příspěvky z USA, Koreje a Japonska, už to není evropská asociace, TISA má stejnou kancelář jako Ertico, proto je to stále evropská asociace – řešení pro problémy mezi CEN a ISO.

TISA se snaží zasahovat i do údržby 17572 (ISO/TC 204/WG 3 – Dr. Plíhal)

WG 7 Geografické databáze

Na základě požadavku DIN byla pozastavena činnost WG 7 (dormant), více viz Závěry ze zasedání. Tento krok byl nakonec podpořen, i když právě identifikované nedostatky komise směrem k požadavkům směrnice ITS obsahovaly i aktivaci této skupiny.

WG 8 Datex II

16157-1, -2 a -3, prosinec formální hlasování (278225, 278226, 278227), DAV 6/2011, to je velmi brzo, navíc Národní plán ukládá přeložit části 2 a 3 a to nebude vzhledem k objemu tak jednoduché...

Část 4: Proměnné dopravní značky VMS – polovina října první návrh, řízení VMS sem ale nespadá!!!

Část 5: měřená/zpracovaná data publikace

Část 6: Traffic view Publication – jaro 2011 návrh na zařazení, není ale tak důležitá jako část 5

ISO 14827-3 je stále aktuální (centrum-centrum) – bude řešena na Easyway workshopu, říjen 2010 a další pokrok se očekává v Jeju.

Navázána spolupráce mezi TISA a DATEX (v rámci snahy o harmonizaci aktivit v rámci CEN/TC 278.

Více na www.datex2.eu.

Poprvé také prezentována myšlenka tzv. metastandards (metanorem), např. WG 8 používala normu WG 13 na xml, myšlenka na obecně závazné normy v rámci CEN/TC 278, které by tvůrci měli dodržovat.

WG 10 HMI

Konvenor se omluvil, písemná zpráva k dispozici. ÚNMZ by mělo poslat práva na činnost CTN v oblasti ISO/TC 22/SC 3 Ergonomie ve vozidlech, aby CTN získalo přístup do databáze dokumentů a mohlo tak gestora PhDr. Rehnovou konečně podpořit.

WG 12 Automatická identifikace

14814, 14815 a 14816 jsou ve světě používány

17261, 17262, 17263 – bude revize

17264 vydána

ERI – vydány

24535 – SR – bude prodloužena platnost

Text ke kauze s WG 1 bude předložen na plenárním zasedání, WG 12 navrhuje novou pracovní položku na aplikační profil pro automatickou identifikaci.

Konvenor je zapojen do mnoha dalších aktivit, proto se jeho komentář ne zcela věnoval práci WG 12, pro ilustraci je dále konventem ETSI/TC ITS /WG 2, zástupce této komise v CEN/TC 278 a naopak a dále aktivním a tvůrčím činitelem v normalizaci kooperativních systémů.

WG 13 Architektura ITS

Konvenor Richarda Bossoma si postěžoval, že nedostal ještě žádnou pozvánku a o tomto jednání se dozvěděl oklikou. 25100 – a 24531 budou revidovány

24097 – část 2 je připravována Japonskem

14813-1 bude doplněna o služby kooperativních systémů a další, blíže neurčeno

12859 – bude možná evropskou normou, respektování dosavadních výstupů různých skupin (např. ISOTC204WG5, větší debata je popsána v samostatném článku v zápisu z plenárního zasedání níže.

26999 – bude konečně také posunuta dále (návrh ve stádiu 40 „visí“ už rok a půl)...

Další možné nové položky:

Business integration architecture, In-vehicle architecture – its station, End-to-end architecture, Next generation telematics protocol

Bob Williams vstupuje do horlivého Richardova výčtu, aby upozorňuje na existující CALM architekturu – je nutné respektovat architekturu CALM stanice, 21217 bude v budoucnu revidována za účasti Bossoma, také nutno zohlednit položku ETSI, která je téměř totožná s ISO 21217 – nutno prověřit.

WG 14 Pokrádežové systémy

Konvenor byl překvapivě velmi sebejistý, takového jsem ho ještě nezažil. Celkově nejpočetnější delegace ze Spojeného Království byla velmi silným článkem při řízení debaty.

Rozšíření členství ve skupině o TISPOL a TAPA,

Pokrádežové systémy spadají pod téma 10 (EU projektů) Zvýšení bezpečnosti občanů – Inovativní techniky pro bezpečné externí řízení nekooperativních vozidel.

15213-7 – nová TS pokrývající platformu, komunikační protokoly, ochranná opatření, minimální požadavky, např. duální vysílání a zkušební postupy – nyní se zkoumá pozice právního řádu v členských státech pro zastavení vozidla (zastavení funkce stanice ve vozidle apod.) dále se diskutovala pozice Vídeňské dohody, která je dokumentem UNECE a bude těžké ho měnit. Navíc vzniká problém, že takové vozidlo v jedné zemi, nemusí být přijímáno v jiné zemi.

Aktivita vzešla z Británie, kde byl požadavek na takové zařízení pro přepravu nebezpečných (např. chemických) nákladů, práce WG14 je prozatím vymezena tímto směrem, Rakousko vznášelo velký problém řízení vozidla vzdáleně jako ústavní problém!!! Vymezením kategorie vozidla (územce specializované a definované) by se mohla tato služba zavést. Přesto je to velmi náchylné ke zneužití.

Možné řešení k Vídeňské dohodě 1968, že bude udělena výjimka, že řidič může být odstaven od řízení v případě, že je to zločinec, neboť je provozu nebezpečný a vzdálené ovládání je vždy možné provést jen pověřeným pracovníkem.

V rámci revize byly provedeny tyto úpravy:

octet namísto bajt, drobné chyby, které budou publikovány jako Corrigendum.

WG 15 Tísňové volání

eCall – reálná demonstrace aplikace na motorce v Terstu, na jaře 2010

statistiky se moc nelepší, proto komise chce položku i pro motocykly, vyskytuje se problém nestálé polohy při jízdě motocyklu a tudíž možnosti automatického avšak nechtěného spuštění, dále problém havárie motocyklu na mostě s hlášením o poloze motocyklu, ne řidiče, tzn. řidič motocyklu snáze opustí místo nehody než řidič vozidla, to komplikuje lokalizaci pro záchranné složky.

Byl uspořádán Workshop, ale také připomínkové jednání (CRM) pro řešení připomínek k 15722, 16062, 16072 vše proběhlo úspěšně, všechny položky půjdou okamžitě dál.

Zkoušky shody, harmonizace dat – snaha o projekt EU na datový registr, viz úvod

eCall pro nákladní vozidla, ale i pro chodce a cyklisty založené na telefonu, pouze motocyklisté, ale ne cyklisté, ani chodci nejsou v centru zájmu. Závěry ze zasedání uvádí návrh na novou pracovní položku pro eCall pro nákladní vozidla s nebezpečným nákladem...

Zkoušení shody aplikace eCall bude řešeno ve WG 15, funkce zařízení budou zkoušeny podle ETSI. Dvě položky byly zrušeny. Více viz Závěry ze zasedání.

WG 16 Kooperativní systémy

4 bloky, dva prezentované panem Boothem, dva konventem (H.J. Schadem). Zasedání WG 16 probíhalo ve dvoudenním režimu těsně před zasedáním komise CEN/TC 278.

Na úvod je potřeba zmínit, že na rozdíl od ETSI nedokázal CEN prozatím vytvořit žádnou pracovní položku a že v kuloárech to budí zjevnou reakci, že se jedná pouze o debaty. Toto zasedání však dává naději, že se z organizačních opatření konečně posunou k reálným pracím.

Pan Booth ukázal požadavky ITS směrnice a jejich pokrytí relevantními WG, zůstává otázka, zda Evropa pokryje i doposud neřešené oblasti, nebo využije data z ISO/TC 204? (např. datové mapy)

WG 16 se omezí pouze na 8 pracovních položek. Všechny ostatní navrhované budou řešeny v jiných WG s termínem dokončení do 18 měsíců pro každého konvenora.

Kdo vlastně vyrobí dané specifikace pro definované požadavky směrnice ITS? Evropa nemůže financovat práce prováděné v ISO. Možným řešením je založit zrcadlové pracovní skupiny k ISO.

Komise chce pouze evropské normy v rámci minimálního souboru norem, to znamená 17 měsíců vývoje. Ostatní mohou být normativní dokumenty jiného typu.

15.6.2012 je konečným termínem, 15.9.2011 je prvním termínem pro finalizaci norem.

Program práce WG 16 v důsledku znamená, jaké WG v jakém termínu vypracuje jaké konkrétní položky, WG 16 se tak vskutku stává systémovým nástrojem pro sjednocení.

Oficiální jmenování 78 osob do WG 16, minimum je 30, maximum 50 pro řízení jednání – organizace problematická, další organizační problém je koordinace a harmonizace prací mezi WG, společná jednání, společné pracovní položky atd. (je nutné sehnat odkazovanou prezentaci pana Segarra (ETSI)).

Program práce sestává ze 70 témat, nikoliv položek, neexistuje koherentní prezentace toho, co by mělo vzniknout, ale ETSI dává své návrhy, CEN další. Bohužel nevznikají reálné náplně norem, pouze se diskutuje o potenciálním obsahu jednotlivých témat (hlavně CEN). Pro tento problém bylo zhotoveno následující heslo: Plan the work, work the plan - Management programu práce. Po roce práce ve WG 16 je to příhodná ilustrace dosažených výsledků nevyžadující žádný další jízlivý komentář.

Znovu se řeší pohled architektury – jaké normy jsou potřeba, - to stále neexistuje, možné napojení na Frame (nová verze na novém webu).

Přesto se pokračilo a následující informace komentují dosavadní práci:

Novinka: Stanovit role jednotlivých konvenorů v procesu tvorby nových norem pro kooperativní systémy. Diskutovalo se o tom, jak propojit práci konvenorů (případně WG) s navrhovaným plánem, jaké by mělo být zadání práce apod. Podrobněji je komentováno níže.

Prostudovaly se normy z ISO/TC 204 WG 14 jako vstup pro základní aplikace standardizované ETSI. Nová položka „Embedded VMS“ čerpala z norem ISO/TC 204 WG 10.

Pro další koordinaci prací je potřeba:

Vytvořit tzv. „Filestores“ – webově přístupné sklady dokumentů s možností uplatnit připomínky emailem. Dále Promotion používání těchto skladů všem pracovním skupinám – dát přístup konvenorům, není však domyšleno, jak řešit návrhy ETSI.

Knut Evensson uvedl, že existuje mnoho datových prvků (v ASN.1), vše lze číst strojem. Přes data se dá sledovat přínos jednotlivých WG a k čemu se jejich data vážou, tím lze analyzovat a využít tyto informace k řízení vývoje jednotlivých norem. Toto jsou základy právě se rodícího harmonizačního procesu. Nicméně myšlenka povinně převést dosavadní elektronické formáty (např. xml) do ASN.1 v každé normě vzbudila silnou a ostrou polemiku nad pracností a přínosem takového kroku

Nový návrh programu práce s identifikací minimálního souboru norem bude prezentován v Jeju pro ISO a musí být vytvořen ve spolupráci s konvenory. Minimální soubor norem znamená rozvržení práce mezi CEN a ETSI, tabelární přehled norem, který uvádí i odpovědnost CEN/ETSI, účel, jaká pracovní skupina to povede a které budou spolupracovat jak v CEN, tak i ISO. Základ rozvržení byl předložen a bude dostupný jako číslovaný dokument CEN/TC 278.

Při pokusu o představení struktury programu hned první položka „zavařila“ další diskuzi – harmonizace terminologie. Konvenor záhy doplnil, že pouze prezentuje strukturu tabelárního přehledu a obrací se k posluchačům, aby si sami prostudovali tento dokument a určili svůj názor na zařazení svého WG do práce na konkrétní normě. I tento první „problém“ ukázal, jak nesnadné bude dojednat koordinaci prací a splnění striktně daných termínů. Hledá se řešení dalšího postupu tohoto nového myšlení, nového technického přístupu k věci, jak například propojit komunikační protokoly a data mezi WG, případně TC.

Knut Evensson vidí budoucnost v „balíčcích služeb“, předmětem práce CEN/TC 278 jsou aplikace, s prací ETSI je spojuje standardizované API na vrstvě zařízení (Facilities). – to je „nový způsob myšlení“ – je potřeba podle tohoto modelu předělat dosavadní, existující normy a navrhnout a vypracovat nové. Tabelární přehled norem, cca 70 položek, tak není souborem norem WG 16, ale souborem norem CEN/TC 278. K tomu je potřeba svolat speciální jednání konvenorů TC 278 v prosinci 2010 (přesněji 29.-30.listopadu) v Bruselu (místnost CEN), neboť v lednu se očekává oficiální odpověď Evropské Komisi. Konvenor WG 16 připraví formální žádost (do 1.10.) s požadavky na konvenory, kteří se vyjádří k tabelárnímu přehledu norem a přijmou/odmítnou budoucí řešení přiřazených položek. Vlastní revize položek tabelárního přehledu (odpověď na mandát M453) proběhne do 22.10. 2010.

ETSI už téměř dokončila svůj díl práce, který tvoří téměř polovinu položek (pouze fyzická a síťová vrstva).

Jednání bylo ukončeno z důvodu přesunu na loď, kde proběhl společenský večer, s tím, že bude pokračovat ráno, již od 8:00, což v dosavadní historii je unikátním aktivním přístupem. Na lodi navázán užší kontakt se zástupcem Rakouska, Finska a novým asistentem (budoucím tajemníkem) komise. Také přislíbena podpora od pan Boothe.

Ráno začalo jednání opravdu v 8:00 s téměř 100 % zastoupením. Diskuze v plénu nepřinášela potřebnou svižnost a utápěla se v komentářích jednotlivých členů. Proto konvenor WG 16 svolal užší

skupiny dotčených konvenorů a projednal s nimi bezprostřední další postup. Vzniklé schéma bylo posléze prezentováno na plénu.

Plenární zasedání

S personálního obsazení lze vyčíst sílu jednotlivých delegací při argumentaci nad jednotlivými položkami. Především Spojeného Království (5 členů) byla vůdčím hybatelem diskuze. Silné zastoupení měly také delegace Německa, Norska, Nizozemí, Švýcarska, Španělska (3 zástupci), Francie, Švédska, (2 zástupci), a skromné zastoupení bylo ze strany Finska, Rakouska a České republiky (1 zástupce). Byl představen nový předseda komise a také asistent tajemníka komise, který se nejpozději do 18 měsíců stane tajemníkem a nahradí tak dosavadního tajemníka Jelte Dijstru. Byl představen nový zástupce Švédska, Erik Petersson (aktivita v ETSI, ze společnosti Kapsch).

Vzniká velké množství dalších norem, především ve WG 1. Diskuze trvala velmi krátce, neboť to podstatné bylo projednáno na zasedání konvenorů.

Ochrana osobních dat

Pokus o převzetí ISO TR 12859 jako evropské normy byl neúspěšný, pouze 3 aktivní členové, navíc Spojené Království hlasovalo proti, Švédsko se vyjádřilo k formální stránce, kvůli opatrnosti navrhuje převzít TR jako CEN TR a ne jako evropskou normu. Určitě by stálo za to uvažovat o aktivní podpoře Rakouska pro tento úkol (zejména „z politických důvodů“). Pan Wolf podal zdůvodňující prezentaci. Směrnice o ochraně dat z 1995 „ukládá“ TC 278 vypracovat návod pro dodržování ochrany dat. Ochranu dat je nutné začlenit již do návrhu systému, ne později. Pan Wolf byl tázan po smyslu této pracovní položky, když je možné odkázat se na zákon, který tuto směrnici přejímá. Další státy se přidaly do debaty s ohledem na obsah ISO TR, který je spíše návodem, než předpisem. Není zřetelný přínos této aktivity. Byl zmíněn možný konflikt takové normy s existujícím zákonem, TR pouze informuje, EN je závazná. Tato práce nemůže vyústit v závazný předpis, neboť komise nemá mandát k tvorbě požadavků „nad zákon“. Proto to může být jen TR. Po této odmítavé debatě pan Wolf vyzval přítomné, aby podpořili jeho práci, která by směřovala ke vzniku TR. ISO TR 12859 bude pro tuto položku pouze podpůrným materiálem, nebude se přejímat TR jako taková. Rakousko bylo požádáno o detailnější popis pracovní položky (jako aktuální řešení na jednání), a ten bude předložen členům k vyjádření korespondencí. Tato kauza dokumentuje, jak obtížné je prosadit některé zájmy, pokud je delegace „malá“.

Dále pan Wolf poukázal také na téma spolehlivosti zařízení ITS, která je vyžadována článkem 11 směrnice ITS. V kuloární debatě posléze sdělil, že určité řešení má, ale vzhledem k jeho věku a odchodu do důchodu v příštím roce nebude tuto práci řešit, chtěl by ji jen iniciovat.

Hlasování

Tajemník vyzval přítomné, aby při hlasování používali elektronický formulář k připomínkování (electronic balloting), zejména pro interní připomínkování. Bohužel tento způsob není všem členům komise přístupný, neboť je spravován Národním normalizačním orgánem (NNO).

Změna předsedy

Stávající předseda Henk Stoelhorst vysvětlil pravidla CEN pro předsedy TC a vysvětlil svou rezignaci po 6 letech působení. Formálně k tomu dojde k 1.1.2011. Tajemník má právo navrhnout nového

předsedu. Budoucí předseda se představil (6 let jako senior konzultant (zaměstnanec) pro holandské ministerstvo dopravy, vedl projekt EFC v Nizozemí, toto je jeho první setkání s normalizací). Následně byl nový předseda jednomyslně zvolen. Tajemník pan Dijkstra komentoval přítomnost svého budoucího nástupce s tím, že by nebylo dobré vyměnit vedení najednou, proto bude jeho budoucí nástupce po určitý čas pracovat ve funkci asistenta. Kontakt na nového předsedu: lex.eggink@rws.nl.

Mandáty EK

Mandát M338 – první fáze dokončena v roce 2005, zaměřila se nejen na normy, ale organizační zajištění EFC, druhá fáze produkuje řadu norem, některé jsou již vydány.

Mandát M453 – komentováno ve WG 16, připravuje se kompletní odpověď s výběrem minimálního souboru norem. Mandát má konečný termín červenec 2012 (tzn. do této doby musí být všechny technické nástroje pro podporu směrnice ITS pro oblast kooperativních systémů hotovy). Pan Schade vysvětlil veškeré pozadí obtížné organizace práce...

Strategická skupina

Pan Booth, konvenor, podal zprávu v podobě krátké prezentace. Konvenor této skupiny je v kontaktu s jejími členy, nicméně žádná organizace práce v podobě řádného členství prozatím neexistuje. Debata nad změnou mechanismů tvorby norem již započala. Prozatím se připravuje metodika pro činnost TC 278. Specifikoval tyto oblasti zájmu: zahájení debaty nad potenciálním propojením (návazností) práce WG 4 a WG 8 (TISA a Easyway); harmonizace, integrace, koncepty digitálních map, interoperabilní datové koncepty, podpora větší harmonizace dat i terminologie, řešení konfliktů atd.

Doplňující vysvětlení k ASN.1

ISO/TC 204 má závěr, že všechny normy mající datové prvky, musí mít přílohu v ASN.1. Tomu nevyhovuje např. Datex. Existují totiž tzv. metanormy (v našem systému „normy pro normy“), které mají požadavky na používání nástrojů v ITS normách. Nová metodika by měla stanovit, že tvůrce normy bude povinen použít již vytvořené datové koncepty (terminologii i datové prvky) obsažené v evropském datovém registru, na který je podán projekt (více viz úvod této zprávy).

Další organizační opatření

Dále je nutné pokrýt aktivity Evropou doposud nepokryté – nákladní dopravu a digitální mapy. Aktivovat WG 2 a WG 7 je jedna z možností...

Je také potřeba se vyjádřit k normalizaci elektrických vozidel, podle pana Thierry Legranda, zástupce CEN, který však není přítomen. Jeden z argumentů je zase ochrana osobních údajů při napájení vozidla.

Účast v expertní skupině pro ITS ve městech byla vznesena jako potřeba, ale přihlásil se pouze jeden zástupce, který byl komisí v Závěrech navržen – pan Hedin, WG 1, Švédsko.

Jak prezentovat svět normalizace ITS v podobě brožury/webu. Další řečnická otázka, na kterou bychom mohli odpovědět prezentováním činnosti TNK 136 na zasedání ISO/TC 204 v Praze.

ICT work program

V tomto bodě byly prezentovány podané projekty v rámci vyhlášeného programu normalizace Informační a telekomunikačních technologií (ITC), který platí CEN z evropských prostředků a termín podání byl v polovině května 2010. Díky prezentaci harmonizace ITS terminologie byl bez vědomí ČR podán projekt na harmonizaci terminologie, který byl sloučen s harmonizací dat pro digitální mapy.

Jedná se o dvouletý projekt na harmonizaci dat a datových map, Bob Williams jako jeden z iniciátorů prezentoval možný mechanismus řešení, který je barvitě popsán v zadání projektu (N2362, označený jako HI4ITS'). Dva koncepty podobného významu budou porovnány jejich autory a společně bude vybrán datový koncept druhé generace. To si určitě vyžádá velkou organizační dovednost...

Směrnice ITS

V rámci úkolů směrnice ITS vznikne skupina pod EK, která bude tvořena zástupci členských států. Je potřebné zjistit, kdo bude zástupcem ČR.

ETSI

Jsou hotovy zkušební normy na CALM, geonetworking, rámcový pokyn ke zkušebním normám. Nyní existuje reálná hrozba produkce duplicitních norem.

Různé

Zástupce ministerstva dopravy Španělska, Pedro de la Tena, seznámil přítomné s průlomovým krokem v oblasti elektronické identifikace. Portugalsko jako první země vyhlásilo mandatorní zavedení elektronických SPZ, které slouží pro účely vybírání mýtného. Určitě bude přínosné získat informace o výdělečnosti tohoto kroku...

Příští zasedání

24.-25.3. 2011 Vídeň

22.-23.9. 2011 – návrh na Delft, prosazené odcházejícím předsedou Henkem Stoelhorstem, neboť je to jediná možnost, jak se může zúčastnit alespoň společenského večera. Dále se navrhovaly Brusel a Polsko. Zejména návrh Španělska na konání zasedání v Polsku motivovaný snahou zapojit doposud nezapojené členské státy byl kvitován jako progresivní krok, nicméně zájmy vedení komise jsou prozatím jiné. S novým vedením se však mohou tyto mechanismy změnit.

V 17:00 bylo zasedání ukončeno.