

# **Zpráva o věcném plnění úkolu gestora - CEN/TC 136 - WG 7 (ISO TC204/WG3) a ISO TC204/WG14**

## ***1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG***

Vzhledem k utlumení práce pracovní skupiny CEN / TC 278 WG7 byly přesměřovány veškeré aktivity na oblast pracovní skupiny ISO / TC 204 WG 3, kde se účastníme většiny jednání konaných v rámci Evropského kontinentu a některých jednání i na jiných kontinentech. V tomto roce se konalo první pracovní jednání ve dnech 13 – 15.07.2010 v Praze. Tohoto jednání jsme se zúčastnili. Další jednání WG3 a WG14 proběhlo za naší účasti v Jeju. Zápis z jednání v Jeju je součástí přílohy této zprávy.

Zasedání ISO/TC204 WG3 a WG14 se uskuteční v dubnu 2011 v Praze.

## ***2. Uskutečněná zasedání subkomisí TNK 51 a NAT/TC, NAT / WG***

Národní aplikační tým se skládá z 6 členů. Vedoucí Ing. Dr. Jiří Plíhal – e4t spol.s r.o. a členové národního aplikačního týmu: Dr. Bureš /FD ČVUT Praha, Dr. Tichý/ELTODO, Dr. Nedoma/Technický vývoj Škoda Auto a.s, Ing. Jan Mrázek/PLANstudio a Dr. Vémola /Ústav soudního inženýrství VUT Brno.

Další zájemci o vývoj normalizace v oblasti digitálních map a databáze silniční sítě se zúčastňují pravidelných čtvrtletních schůzek pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace, na kterých jsou účastníci informováni co se děje v oboru. Vedoucím skupiny Digitální mapy a cestovní informace a tvůrcem programu i organizátorem setkání je Dr. Jiří Plíhal. V roce 2010 se uskutečnily 4 schůzky. Schůzek se pravidelně zúčastňuje cca 10 – 15 zástupců ze státního či soukromého sektoru.

Přehled schůzek konaných od posledního účtovaného období a jejich odborná náplň.

### ***Náplň schůzky konané dne 23.2. na Hospodářské komoře***

1. Využití digitální mapy při práci znalce, analytika silničních nehod (Dr. Vémola)
2. Základní informace o ÚNMZ, normalizační organizace a tvorba norem (p. Dian)
3. Mapy nabíjení pro elektromobily (Dr. Marušinec)
4. Využití technologie RTK DGPS pro určování polohy vozidel (Ing. Pšenička)

### ***Náplň schůzky konané dne 25.05 na Hospodářské komoře v GŘ ŘSD ČR***

1. Informační systémy v provozu PID (Ing. Šimůnek)
2. Multilaterační systémy v letecké navigaci (Prof. Smrž)

3. Měřické technologie Leica Geosystems (Ing. Šantora)

#### ***Náplň schůzky konané dne 24.08 na Hospodářské komoře***

1. Hybridní mýtný systém (Dr. Vejvoda) - přesunuto
2. Digitální kartografická data v dopravních systémech (Ing. Kalenský)
3. Využití dat dálkového průzkumu Země pro potřeby dopravy (Ing. Šváb)

#### ***Náplň schůzky konané dne 23.11 na Hospodářské komoře***

1. Vývoj geografických dat pro plánování sítí, projektové služby a dohledová centra (Ing. Majerčák)
2. Prezentace aktivit a produktů Garmin (Ing. Gabor)
3. Využití digitální mapy leteckou službou PČR (Ing. Kricner)

### ***3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN***

V roce 2010 byla přeložena norma ISO 17386 ITS – Pomoc při manévrování při nízkých rychlostech – Funkční požadavky a zkušební postupy.

Dále pokračovaly práce na další verzi normy Geografické datové soubory s označením GDF 5.0, která je rozšířením normy ISO 14825. Do nové verze normy GDF 5.0 se doplňují moduly, které mají vztah k rozšířeným asistenčním systémům ADAS, podpoře intermodálních systémů, lokálních dynamických map LDM apod.

Další práce probíhá na normách:

ISO 17361 Varovné systémy před neúmyslným výjezdem z jízdního pruhu

ISO TS 15624 Varovné systémy před dopravní překážkou

ISO 17387 Varovné systémy podpory sledování bočních překážek

ISO 22178 Podpurné systémy pomalé jízdy v koloně

ISO 22179 Systémy adaptivního udržování rychlosti jízdy při jednotlivých jízdních režimech

### ***4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN***

Připomínkování dokumentů: ISO FDIS 24099, ISO 20452:2007, ISO CD 15623, ISO PAS 17684:2003, ISO 17361:2007 a ISO DIS 14825

### ***5. Předpoklad prací v roce 2011***

Zúčastňovat se pracovních jednání, připomínkovat zpracované pracovní dokumenty, **podílet se na tvorbě vybraných částí standardu, aktivně pracovat na projektu přejímání evropských a světových norem či na projektu Standard, rozšíření národního aplikačního týmu.**

## **6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)**

Na rok 2011 je plánován překlad následujících norech: ISO 17572-1 ITS – Označení pozic pro geografické databáze – Část 1: Obecné požadavky a konceptuální model.

## **7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2010, doporučení, upozornění, různé**

Sledování vývoje norem dává dokonalý přehled o vývoji techniky i aplikací v dopravní telematice. V roce 2010 byly prezentovány aktivity WG3 a WG14 v rámci mezinárodní konference IDV Vyškov 11-2010.

V termínu od 13 – 15.07.2010 proběhlo jednání WG3 v Praze. Součástí jednání bylo představení Lokálních dynamických map expertem CEN/ETSI a představení pracovní položky PWI 14296 Rozšíření současné specifikace vozidlových digitálních mapových databází. Součástí jednání bylo i pořádání společenského večera v Pivovaru a restauraci U Fleků za přítomnosti vážených hostů z TNK136 a ÚNMZ.

Členové pracovní skupiny WG7 a WG14 mají snahu seznamovat se svými poznatky další odborníky a odbornou veřejnost.

Na jednotlivých schůzkách pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace jsou účastníci seznamováni s aplikacemi v oblasti dopravní telematiky, ve kterých jsou využívány digitální mapy. Schůzky proběhly 23.02, 25.05, 24.08 a 23.11.2010.

Na seminářích SDT byly mimo jiné odpřednášeny příspěvky z oblasti aplikace digitálních map, sledování vozidel pomocí systému GPS a navigace či představení aktivit ÚNMZ.

Norma ISO 14825 se běžně využívá pro formát dat, které poskytují světově nejvýznamnější poskytovatelé datových podkladů silniční sítě společnosti TomTom (TeleAtlas) a Nokia (Navteq). Datové podklady společnosti CEDA pro ČR a společnosti Navteq pro Evropu jsou využívány v aplikacích společnosti CCS s.r.o.. Jde zejména o aplikaci Tracker a CCS iMonitor pro sledování vozidel v on line režimu. Dále jsou oba tyto datové podklady zapracovány do produktu Kilometrovník pro hledání optimální trasy zejména nákladních vozidel. Technický vývoj ŠkodaAuto a.s. využívá připravované normy při vývoji vozidlových simulačních nástrojů a testování rozhraní HMI.

Datové poklady společnosti CEDA se stávají postupně základem všech aplikací vytvářených v oblasti telematiky vznikající v ČR a cestou TeleAtlasu také v aplikacích vznikajících v Evropě. Jejich význam roste zejména s integrací telematických aplikací do vozidlových systémů.

Vozidlové asistenční systémy se stávají nedílnou součástí standardní výbavy vozidla. V této souvislosti je snaha začlenit do procesu tvorby a připomínkování norem jak pracovníky Technického vývoje Škody Auto a.s., Ústavu pro výzkum motorových vozidel, soudní znalce, tak i odborníky z vysokých škol.

V Praze dne 16.11.2010

Ing.Dr. Jiří Plíhal



---

**Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 WG3 -Jeju 2010**

**jež přešla činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7**

**a pracovní skupiny ISO/TC204 WG14 – Jeju 2010**

---

**Místo konání:** hotel Ramada Plaza JeJu, Jižní Korea

**Termín konání:** 1 – 5.11.2010

**Přítomni:** Eliko Kosaka /Japonsko; Dirk Schmid/Německo; Dongwon Suh/Korea; Hideo Tanaka/Japonsko, Peter C. Burns /Kanada, Gil Fuchs /USA, Koichi Fujita /Japonsko, Ryan D. Lamm /USA, Frank O. Flemisch /Německo Loic Blavie /Francie, Michinori Hatayama /Japonsko, Soo Young Lee /Korea, Junguck Lee /Korea, Heedoo Kim /Korea, Gyeongtae Kim /Korea ....

**Zápis z jednání:**

V týdnu od 1 – 3.11 proběhlo v JeJu jednání skupin: ISO TC204 WG3 a WG14. Program jednání přiložen.

Zúčastnili jsme se pracovních schůzek v termínu od 1 – 3.11, včetně plenárních schůzek. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončena v 18.00. Všechna jednání probíhala v zasedacích prostorách hotelu Ramada.

**ISO/TC204 WG3**

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Praze, projednání aktuálních bodů připravované normy XGDF, termínový plán dokončení standardu a související úlohy s plánovaným ukončením nové verze standardu.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Fuchs, Mr. Suh, Mr. Tanaka.

Součástí jednání bylo řešení pozměňujících návrhů :

- Budoucnost GDF standardu (varianty – dále nerozšiřovat GDF, rozšiřovat pro potřeby aplikací ADAS, Multimodal, LDM)
- Dostupné digitální mapové databáze

Mezi další body jednání patřily:

- Společné jednání se zástupci pracovní skupiny CEN TC278/WG8. V této souvislosti se řešily následující otázky: potřeba standardu pro navigační služby ve vnitřních prostorech, polohové systémy na platformě WiFi, spolupráce s OGC Open Geospatial Consortium, zjednodušené mapové služby, intermodální systémy
- Spolupráce s ETSI na ADS systému.
- Doporučení a schválení změny názvu a čísla WD 22953 -> Intelligent Transport Systems — Geographic Data Files — GDF5.0 (WD 14825)

- Doporučení a schválení návrhu PWI -> Rozšířený logický datový model mapových databází pro rozšířené vozidlové ITS aplikace

#### Plenární jednání ISO/TC204 WG3

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu z Prahy
3. Návrhy dalších témat pro budoucí rozšíření standardu, například implementace atributů pro bezpečnostní ADAS aplikace, podpora multimodální přepravy cestujících, apod.
4. Schválení NP pro plenární zasedání TC204
5. Další schůzky. Následující pracovní schůzka WG3 je plánována na duben 2011 v Praze. Následná schůzka se má konat v říjnu v USA.

#### ISO/TC204 WG14

Účastnili jsme se pondělního a úterního jednání, kde byly řešeny následující témata:

- Systém FVCWS – francouzský návrh na minimální provozní rychlost systému s ohledem na jeho cenu.
- Systém FVCMS – japonský návrh doporučuje varovat řidiče 1,4 s před kolizí, což vychází ze statistiky dopravních nehod kdy 60% dopravních nehod se uskuteční při rychlostech nižších než je 30 km/h, němečtí experti specifikaci tohoto času odmítli. Z pohledu kategorizace bude sportovní vozidlo zařazeno do kategorie osobních vozidel.
- Připomínky zástupců výrobců nákladních vozidel
- Systém CIWS – upřesnění terminologie například definice stopčáry, adaptivního systému, vzdálenosti pro varování; definování času příjezdu ke stopčáře – US delegace nedoporučuje přesně specifikovat, čas kdy má být poskytnuto varování řidiči; pro synchronizaci signálu z dopravního řadiče s vozidlovou jednotkou (prostřednictvím bezdrátová komunikace) se doporučuje přidat časovou značku a informaci o platnosti signálu RSE, norma nedefinuje signál vyklizovací šipky a světelné návěstí pro tramvaj

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal  
gestor TNK136/WG7, ISO TC204/WG14

Praha, 10.11.2010

Příloha: - Pracovní plán skupin ISO TC204 v týdnu 1-5.05.2010

Příloha: Pracovní plán všech pracovních skupin

※ ISO/TC 204 Plenary & WG Meetings: Nov 1~5

Date	1-Nov		2-Nov		3-Nov	
Day	Monday		Tuesday		Wednesday	
Time	9:00-12:30	13:30-18:00	9:00-12:30	13:30-18:00	9:00-12:30	13:30-18:00
Room						
Ora(8F)	<i>Secretariat</i>		WG9	<i>u-ITS Ad Hoc</i>	<i>SPC / Secretariat</i>	
Chuja(2F)			WG1		WG1	
Biyang(2F)		WG3	WG3		WG3	
Udo(2F)			WG5		WG4 • WG4/WG7	
Mara(2F)	WG9		WG5		WG10	
Ramada 2(2F)	WG16		WG7		WG16	
Ramada 3(2F)	WG8		WG8		WG8	
Ara(8F)	WG14		WG14		WG14	
Halla(8F)	WG16		WG16		WG16	
Ramada 4(2F)	WG17		WG17		WG5	
Ramada 1(2F)	WG18		WG18		WG17 Jnt Mtgs w/WG3, 8	
Tamna(8F)	<i>Transit Info Stds</i>	WG8	WG8			