



Fakulta dopravní ČVUT Praha
Katedra aplikované matematiky
e-mail : buress@fd.cvut.cz

CEN TC 278 WG1
Electronic fee collection
(Elektronické vybírání poplatků)

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2010

Ing. Petr Bureš, Ph.D.

Praha, Listopad 2010

1 Název pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG1 je *Road Traffic and Transport Telematics – Electronic fee collection*. V českém překladu Dopravní telematika – Elektronické vybírání poplatků.

2 Činnost skupiny v roce 2010

Práce komise CEN/TC 278 se již delší dobu koncentruje především na oblast elektronického výběru mýtného, o čemž svědčí téměř polovina závěrů komise. Je to dáno velkou angažovaností Evropské Komise, která finančně podporuje jednotlivé expertní týmy pro tvorbu norem (tzv. PT), jejichž počet je v současné době 11 (aktuálně EK prodloužila granty, takže týmy budou pracovat dál). Tyto týmy produkují velké množství norem (před zahájením jejich činnosti bylo evidováno 7 norem (2007), nyní je jich 40 a plánují se další. Normy jsou zpracovávány na základě mandátu EK M/338 podle požadavků směrnice 2004/52/ES a nedávno přijatého Rozhodnutí 2009/750/ES, a jejich cílem je vytvořit technické nástroje pro podporu panevropské služby elektronického mýtného (EETS).

Velká podpora na evropské úrovni dodává důležitost vznikajícím normám na elektronické mýtné s cílem vytvořit pevný rámec pro zkoušení a certifikaci tzv. prvků interoperability. I z tohoto důvodu jsou do soustavy ČSN přejímány tyto normy překladem. Dalším důvodem je zejména snadnější šíření povědomí o jejich existenci českou odbornou veřejností s jednoznačným cílem dobře připravit domácí průmysl na otevření trhu s ITS, které nastane zavedením služby EETS a bude velkou příležitostí pro velké společnosti k obsazení trhu.

Dále viz zápisy z jednání komise TC278 v Granadě a v Curychu (autor David Bárta).

V roce 2010 byla uskutečněna zasedání skupiny CEN 278/WG1 plus řada speciálních schůzek spojených s prací pracovních skupin PT. Výstupy jednotlivých PT jdou do schvalovacího procesu skupin CEN a ISO, čímž se výrazně urychluje proces tvorby podkladů pro evropskou standardizaci.

3 Činnost gestora a jeho zástupců

Zástupci gestora (Petr Bureš, Jaroslav Altman) se v tomto roce nezúčastnili zasedání skupiny a to hlavně z důvodu charakteru jejich spolupráce na národní úrovni s gestorem skupiny prof. Zelinkou, který na některá vybraná jednání týkající se specificky norem hybridního mýtného jezdí.

Dále se členové NAT (gestor a jeho zástupci) v tomto roce vyjadřovali k 32 položkám skupiny WG1. Vytvořili extrakty skupiny WG1 a zúčastnili se připomínkování extraktů.

4 Stav položek

Viz zpráva gestora WG1 z plenárního zasedání TC204 v Koreji, jeju.

5 Předpoklad prací v plánu normalizace

V roce 2011 budou práce pokračovat dle plánu. Vzhledem k ohromnému množství nových norem je časový problém s jejich připomínkováním a se skutečnou prací na jejich vývoji, proto se jádro NAT soustředí hlavně na práci na položkách spojených s „hybridním“ mýtem. Lze očekávat vznik nových pracovních skupin, které se budou zabývat (v případě schválení) novými normami.

6 Zhodnocení činnosti skupiny WG1

Činnost skupiny CEN278/WG1 v roce 2010 byla velmi aktivní a to zásluhou vnějších tlaků ze strany Evropské komise.

Těžištěm práce národního gestora (prof. Tomáše Zelinky) byla práce ve skupině SG5, která zpracovává normy pro elektronické vybírání mýtného na bázi technologie GNSS/CN.

V Praze dne 23. 11. 2010