

Výroční zpráva za rok 2010

Ing. Eva Gelová

V roce 2010 proběhly následující aktivity v TNK136 v oblasti WG2:

Konaly se čtvrtletní pravidelné schůzky ÚNMZ TNK136. WG2 bylo zastoupeno na dvou ze čtyř schůzek.

V letošním roce proběhly dvě pracovní schůzky ISO/TC204 WG7, nicméně nebylo nezbytné se zúčastnit mezinárodních jednání.

V další části této zprávy je pojednáno o jednotlivých normách TNK136 WG2, jejich účelu, stádiu rozpracovanosti a úrovni priority pro Českou republiku:

ISO 17687

Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

Jedna norma WG2 zůstává nadále v kategorii důležitosti A) k překladu, a to ISO 17687 (Data dictionary and message sets for electronic identification and monitoring of hazardous materials/dangerous goods transportation). Byla vydána jako ČSN převzetím originálu v září 2009. Vzhledem k plánované revizi v následujících letech se bude překlad do českého jazyka týkat až její revidované podoby. Norma byla zpracována na základě narůstající potřeby elektronické identifikace nebezpečných nákladů. Elektronické zprávy s daty o nebezpečných nákladech umožní také rozšíření informací o přepravovaných nákladech, zvýšení spolehlivosti zpravodajství a zrychlení přenosu dat autorizovaným příjemcům, např. v případě dopravní nehody s nutností odborného zásahu při likvidaci nebezpečných materiálů. Tato norma je důležitá v souvislosti s vývojem evropského systému eCall, kde může v budoucnu napomoci včasnému rozpoznání přepravovaného druhu nákladu v případě managementu nehody vozidla s nebezpečným nákladem.

Technical Report (dříve ISO 24533)

Datový slovník a soubory zpráv pro monitorování nákladů a jejich intermodálních přesunů - Výměny informací silniční dopravy

ISO 24533 (Data Dictionary and Message Set for Monitoring of Freight and its Intermodal Transfer – Road Transport Information Exchanges) je v současné době ve fázi CD a z pohledu priorit v ČR zařazena v kategorii C. Tato technická zpráva slouží pro kontinuální zachování elektronických informací o převáženém zboží i při překládce. Tato specifikace obsahuje informační položky nezbytné pro bezpečnost pohybu zboží a při modálních (silničních), intermodálních a multimodálních transakcích. Cílem je vytvořit elektronický nákladní manifest (EFM) pro dodavatelské řetězce za účelem zvýšení produktivity, účinnosti a vnější bezpečnosti multimodálních přesunů zboží.

ISO 26683

Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura

ISO 26683-1 Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (Intelligent transport systems – Freight land conveyance content identification and communication – Part 1: Context, architecture and referenced standards) je nyní ve fázi NP a prozatím je v kategorii C z pohledu českých priorit. Související ISO 26683-2 Část 2: Aplikační profily rozhraní (Intelligent transport systems – Freight land conveyance content identification and communication – Part 2: Application interface profiles) je nyní rozpracovaná rovněž ve fázi NP a zařazena do kategorie C dle českých potřeb. Tyto dvě normy elektronicky popisují převážené zboží a definují architekturu a rozhraní za účelem interoperability a hladké komunikace mezi systémy zabývajícími se nákladní dopravou. Věnují se sledování položky od výroby až po adresáta, v různých baleních a různými druhy dopravy a jejich cílem je zabezpečení přepravy zboží. Tato norma je výsledkem spolupráce mezi ISO TC204 WG7 a WG4. Je založena na množství existujících norem a implementaci CALM. Podporuje současné pracovní položky TC204 WG7 a WG4, ISO28000 a další existující normy. Je podporováno spojení s UN/CEFACT. Je očekáváno zahájení prací na části 3 této normy.

ISO 15638

Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla

V normě (Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles) se jedná o architekturu pro jakékoliv aplikace pro regulaci v oblasti nákladní dopravy. Intelligent Access Program (IAP) je programem poskytujícím nákladním vozidlům přístup na australskou silniční síť výměnou za monitoring vyhovění podmínkám přístupu. Bude obsahovat zpoplatnění a režim řidiče, plus další komerční aplikace. V této souvislosti se předpokládá zavedení certifikace a auditů (TCA, Transport Certification Australia). Positioning bude poskytován nepřetržitě. Zájmové oblasti aplikací pro regulaci jsou následující: přístup, objem, hodiny řízení, rychlost, zpoplatnění, správa smluv (shoda s pravidly smlouvy). Zásadními oblastmi pro normu jsou role, model, základní požadavky na služby pro jejich poskytovatele, základní způsobilost vozidlové jednotky (IVU=OBU), pravidla certifikace. Norma je dosud nezařazena do stádia rozpracovanosti v ISO a nelze ji tedy zařadit ani mezi priority v ČR.

Sada norem ISO 17363-17367

Aplikace RFID pro dodavatelské řetězce (kontejnery, vratné přepravní jednotky, přepravní jednotky, balení výrobku, značení výrobku tagem)

Normy týkající se aplikací RFID pro dodavatelské řetězce spadají pod CTN CIMTO (obaly, kontejnery). Tato sada norem je připravována jako ČSN překladem a je plánováno její připomínkování ze strany TNK136 WG2. Vzhledem k nárůstu aktivit v České republice v oblasti RFID, včetně výzkumu na světové úrovni, je zapotřebí v souvislosti s těmito normami zohlednit i potřeby nákladní dopravy. Tento soubor norem umožní využití technologie RFID nejen pro zboží, ale i pro označení přepravních jednotek, a to na různé úrovni. Z toho vyplývá také možnost získání dat pro potřebné informační toky nejen pro vlastní přepravu, ale také pro další manipulaci se zbožím v průběhu celého dodavatelského řetězce a v něm obsažených služeb, mnohdy komplexního charakteru. Výrobcům zařízení a dodavatelům telematických systémů a jejich uživatelům tato skupina norem umožní identifikaci a komunikaci nezávisle na místě použití – jde o potenciální využití tagů RFID v národní i mezinárodní nákladní dopravě.

Poznámka: Pracovní skupina WG7 se sejde znovu v souvislosti se schůzkou TC204 v Praze, 11. - 15. dubna 2011. Všechny pracovní podskupiny SWG7 budou mít jednání ve stejný den jako zasedání WG7.